

Insteek wijkplatform IJmuiden-Noord voor gesprek startdocument Verkeersstructuur

1. Inleiding

Tijdens de wijkplatformvergadering van woensdag 13 januari 2016 is uitgebreid gediscussieerd over het concept startdocument Verkeersstructuur IJmuiden Centrum van november 2015 van XTNT. Het gaat hierbij om: Van Poptaplantsoen, Kennemerplein, Kennemerlaan, Oosterduinplein, Merwede- en Spaarnestraat. Wijkplatform IJmuiden-Noord concentreert zich op de eerste vier gebieden. De Merwede- en Spaarnestraat vallen onder wijkplatform IJmuiden-Zuid.

Het startdocument is in eerste instantie bedoeld om te bespreken met de gemeenteraad. Dit is gebeurd op donderdag 14 januari 2016. Het doel daarbij was:

Instemming over de aanpak. Naast de inhoudelijk vervolgstappen wordt ook advies gevraagd over het vervolgproces en betrokkenheid van de raad daarbij.

Het Startdocument geeft echter ook een schets van de huidige problemen en knelpunten. Wat de lopende ontwikkelingen zijn en voor welke opgaven we staan. Zwakman heeft een zeer korte samenvatting van het startdocument gemaakt (zie bijlage) en voor de vergadering aan allen toegestuurd.

2. Stappenplan van de gemeente

- Met betrokken organisaties de deelopgaven bespreken (half februari)
Wijkplatform IJmuiden-Noord gaat op 20 januari met de gemeente in gesprek.
- Uitwerken van de oplossingsrichtingen (half maart)
- Opstellen inspraaknotitie (maart/april)
- Inspraak en besluitvorming (mei-juli)

3. Deelopgaves van de gemeente

In de startnotitie zijn de volgende deelopgaves genoemd.

- Vormgeven ontbrekende schakel in een 'kleine ringweg' om IJmuiden
Bedoeld wordt hier het doortrekken van het Moerbergplantsoen over het Van Poptaplantsoen naar de Julianakade.
- Kennemerplein kan weer plein worden
De Kennemerlaan slijt het plein in tweeën.
- De Kennemerlaan heeft twee delen
Deel 1: van Moerbergplantsoen tot rotonde Julianabrug is een verbinding naar Oud-IJmuiden.
Deel 2: van Moerbergplantsoen tot Marktplaats is een rustiger gedeelte.
Over de inrichting van beide delen is de gemeente niet tevreden. Bedoeld wordt dat er al jaren geklaagd wordt over de fietspaden.
- Bereikbaarheid centrum
Met name is het parkeerterrein op het Velderduinplein achter de Hema niet vanuit alle richtingen goed bereikbaar. Door het completeren van de 'kleine ringweg' ontstaan er mogelijkheden om de knip in de Oosterduinweg en Evertsenstraat op te heffen en daarmee de bereikbaarheid te verbeteren.
- Circulatie centrum-zuid en KPN-locatie
De bouwplannen voor een supermarkt op de KPN-locatie zullen tot meer druk op het kruispunt Merwedestraat/Lange Nieuwstraat leiden. Dit moet voorkomen worden.

4. Discussie in het wijkplatform over de Verkeersstructuur IJmuiden-Noord

Hieronder is de samenvatting van de gevoerde discussie in het wijkplatform op 13 januari weergegeven.

- Vormgeven ontbrekende schakel in een 'kleine ringweg' om IJmuiden
De ontbrekende schakel in de door de gemeente gewenste 'kleine ring' is de verbinding tussen het Moerbergplantsoen via het Van Poptaplantsoen naar de Julianakade. Het wijkplatform vraagt zich af wat de verkeerstechnische voordelen zijn. Welk bestemmingsverkeer gaat van deze route gebruik maken? Het komt er kort gezegd op neer

dat we het nut nog niet inzien. We vragen ons ook af of dit nog nodig is als uiteindelijk de knip in de Evertsenstraat en het Oosterduinplein opgeheven wordt. Er zijn dan voldoende alternatieve mogelijkheden. Overigens zal, door het completeren van de 'kleine ring' de IJmuidenstraatweg drukker worden, maar het opheffen van de knip Oosterduinplein zal volgens ons weer een omgekeerd effect hebben.

- Kennemerplein weer plein

De gemeente wil graag dat er weer een echt Kennemerplein komt, maar nu wordt het plein nog doorsneden door de weg. Je zou het op kunnen lossen door de weg bij het plein te trekken. Het verkeer moet dan voortaan om het plein heen rijden. Feitelijk gebeurt dit ook al, als er kermis is. Dat levert nooit grote problemen op; ook niet voor het parkeren. Tijdens de kermis blijven de wegen om het plein tweerichtingsverkeer, maar je zou er in een definitieve situatie een soort langgerekte rotonde van kunnen maken met eenrichtingsverkeer. Het wijkplatform ziet verkeerstechnisch toch wel problemen, want het belemmert de doorstroming en de route zal er minder aantrekkelijk door worden, ook voor het openbaar vervoer. En het wordt veel drukker in de straat voor de Vomar. Vooralsnog zijn we geen voorstander.

Als deze oplossing gekozen wordt zal de bushalte ook verplaatst moeten worden.

De voorzitter van de winkeliersvereniging Kennemerlaan merkt op dat ze graag zouden willen dat de markt op dit plein komt.

- Kennemerlaan twee delen

De gemeente ziet twee verschillende delen. Het deel vanaf het Moerbergplantsoen richting Julianabrug is vooral een verbindende route voor Oud-IJmuiden. Het deel vanaf het Moerbergplantsoen tot aan het Marktpllein is minder druk. We zijn er geen voorstander van als de gemeente dit deel wil gaan inrichten als 30 km-gebied. Dat zou betekenen dat er drempels moet komen en dan komt het zomerfestival in problemen. De paardenraces kunnen dan niet meer gehouden worden.

- Fietspad Kennemerlaan

Het fietspad wordt door veel mensen verfoeid. Ten eerst omdat het vaak voorkomt dat er auto's op geparkeerd worden, maar ook als een auto aan het inparkeren is. Je wordt dan als fietser de rijbaan op gedwongen. Ten tweede is het een probleem dat het fietspad hoger ligt dan de rijbaan en daarvan gescheiden is met een schuine richel. Veel mensen vinden dat eng en het is ook gevaarlijk bij gladheid.

Het wijkplatform heeft er al jaren voor gepleit om dit probleem aan te pakken. De gemeente heeft gereageerd dat ze dit probleem ook graag aan willen pakken, maar dat er geen financiering voor is. Hopelijk gaat het nu gebeuren. Ideaal zou dan zijn dat het een vrijliggend fietspad wordt, maar waarschijnlijk is het wegprofiel te smal om dat te realiseren. Dat zou in ieder geval gelden voor het meest oostelijk deel bij de woningen met voortuin.

We denken dat als het fietspad op gelijke hoogte komt met de rijbaan, er veel kou uit de lucht is. Het fietspad wordt dan een zogenaamde fiets suggestiestrook, zoals dat de laatste tijd op meer wegen gerealiseerd is.

- Knip Oosterduinplein

Het wijkplatform roept al jaren dat we willen dat de knip uit het Oosterduinplein gehaald wordt. Hiermee komt er een centrale doorgaande weg midden door IJmuiden-Noord van west naar oost. Als je nu in IJmuiden-Noord van west naar oost, of omgekeerd wilt, moet je vanaf de Kennemerlaan of een stukje over de Lange Nieuwstraat, of via de Houtmanstraat of een van de andere tussenliggende straten naar de Wijk aan Zeeërweg, maar er wordt ook veel via de De Weerdstraat en Oosterduinweg gereden. Wij vinden dit al lang een ongewenste situatie. We willen wel dat er naar het opheffen van de knip verkeerstechnisch onderzoek gedaan wordt om na te gaan of het doorbreken van het Oosterduinplein het door ons zo gewenste effect zal hebben, en of deze route een groter verkeersstroom aankan.

We zijn wel van mening dat de route vanaf de Kennemerlaan via de Oosterduinweg en Kalverstraat een 30 km zonegebied moet blijven, vooral ook omdat er ter hoogte van de Velsersduinweg en bij het Dudokplein verspringingen in deze route. Dit kan voor de doorstroming als nadeel gezien worden, maar het voordeel is ook dat het snelheidsremmend werkt.

We onderkennen dat het opheffen van de knip Oosterduinplein ten koste gaat van parkeerplaatsen, maar misschien valt het mee, want de twee vrijliggende fietspaden kunnen dan vervallen.

- Knip Evertsenstraat

Het grote voordeel van het opheffen van de knip Evertsenstraat is dat er een prachtige noord-zuid verbinding ontstaat tussen de IJmuiderstraatweg via de C. vd Doestraat naar de Lange Nieuwstraat en uiteindelijk via de Merwedestraat naar de Heerenduinweg. Het probleem is echter dat de Evertsenstraat een erg smalle straat is die feitelijk ongeschikt is voor veel verkeer. Er zit ter hoogte van de JP Coenstraat ook een kleine knik in deze weg. Als de straat vol staat met geparkeerde auto's kunnen tegemoet komende auto's elkaar niet passeren. Deze straat zal in ieder geval 30 km moeten blijven, wat weer niet logisch is als de andere wegen allemaal 50 km zijn (Vd Doestraat, Marktpluin en Merwedestraat). Verder is ons bekend dat bij de komst van de C. vd Doestraat er toezeggingen gedaan zijn aan de bewoners van de Evertsenstraat dat de doorgang naar het Marktpluin met de nu aanwezige knip verhinderd zou worden. Met het opheffen van de knip zou de gemeente als een onbetrouwbare partner bestempeld kunnen worden. Ondanks dat zijn we niet tegen het opheffen van deze knip. Voorwaarde is wel dat er dan overleg plaats moeten vinden met de bewoners van de Evertsenstraat en de weg zal beter geschikt gemaakt moeten worden (breder) zodat tegemoet komend verkeer elkaar probleemloos kan passeren.

Tot slot wordt er opgemerkt dat voorgaande vrijwel uitsluitende over het autoverkeer gaat en dat er niet over het fietsverkeer en parkeren gezegd wordt.

5. Conclusie van discussie wijkplatformvergadering 13 januari 2016

- We zien het nut niet van het maken van een doorsteek vanaf de Kennemerlaan via het Van Poptaplantsoen naar de Julianakade (IJmuiderstraatweg). Zeker niet als de knip uit de Evertsenstraat weggehaald wordt.
- Als het K.plein meer een plein moet worden zou je de weg dwars door het plein op kunnen heffen en bij het plein betrekken. Stel dan rond het plein eenrichtingsverkeer in. Het wordt dan een langgerekte rotonde. Dit werkt ook goed als het kermis is, zelfs zonder eenrichtingsverkeer. Het is echter wel een belemmering voor de vlotte doorstroming op de Kennemerlaan, ook voor de bus en het wordt extra (gevaarlijk) druk voor het winkelend publiek van de Vomar, daarom wij zijn geen groot voorstander van deze oplossing.
- We begrijpen niet waar de gemeente met de opmerking, dat de Kennemerlaan uit twee bestaat, naartoe wil.
- Breng het fietspad op de Kennemerlaan in ieder geval op gelijke hoogte met de rijbaan. Nog beter zijn vrijliggende fietspaden, maar daar is het oostelijk deel van de weg waarschijnlijk te smal voor.
- Hef de knip Oosterduinplein op. We willen wel dat er een gedegen verkeerstudie gemaakt wordt, om aan te tonen dat het opheffen van deze, maar ook de hiervoor genoemde knip Evertsenstraat, ten goede komt aan het algemene verkeersbeeld. Hierbij moet tevens aangetoond worden dat de route Oosterduinweg-Kalverstraat-Raadhuisstraat het verkeer aankan, want er zitten een paar rare knikken in deze route en onoverzichtelijke zijstraten. Deze route moet in ieder geval 30 km gebied blijven. We willen inzicht wat het betekent voor het aantal parkeerplaatsen.
- Hef de knip Evertsenstraat op. Het is wel een smalle weg: feitelijk is hij te smal voor tweerichtingsverkeer en er zit ter hoogte van de JP Coenstraat een vervelende knik in. Er ontstaat zo echter wel een prachtige noord-zuid verbinding tussen de Heerenduinweg en IJmuiderstraatweg, vooral als het ook nog 50 km kan worden, maar daar is de Evertsenstraat absoluut niet geschikt voor. De gemeente zal ook wat uit te leggen hebben aan de bewoners van de Evertsenstraat. Daar zijn in het verleden toezeggingen aan gedaan.
- We willen dat er ook naar de routes voor het fietsverkeer gekeken wordt en of er gevolgen zijn voor het parkeren.