



Wijkplatform IJmuiden-Noord

Secretariaat:
dhr. J. Zwakman
Velserduinweg 10
1971 ZE IJmuiden

Aan: Dhr. Kommer Sneeuw

IJmuiden, 2 maart 2016

Advies Verkeersstructuur IJmuiden Centrum

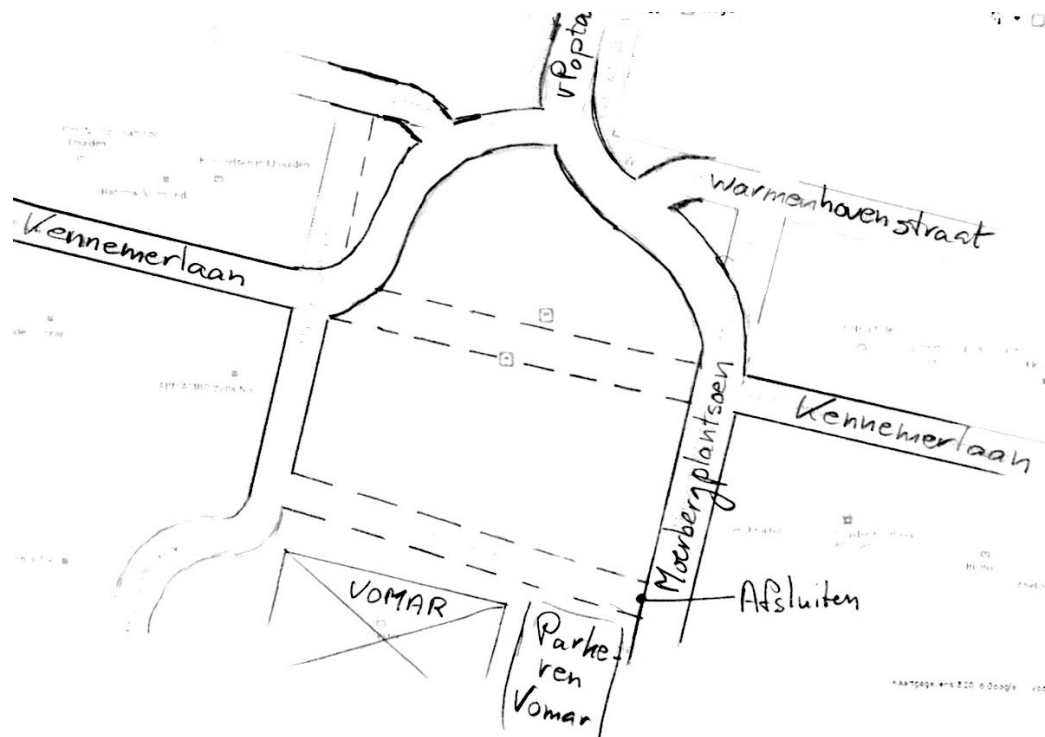
Tijdens de wijkplatformvergadering van 13 januari hebben we uitgebreid gesproken over de Startnotitie Verkeersstructuur IJmuiden Centrum van november 2015. Daaruit is een eerste insteek voortgekomen hoe we er als wijkplatform tegenaan kijken. Met dit als uitgangspunt hebben we op 20 januari een gesprek gehad bij de gemeente. Dit heeft onze inzichten verruimd en dat is in de wijkplatformvergadering van 10 februari besproken. We hebben daarbij enkele belangrijke uitgangspunten voor dit advies vastgesteld. Vervolgens heeft er nog een discussie plaats gevonden in de Wijkteamvergadering van 16 februari. Daarbij kwamen nog enkele nieuwe ideeën naar voren. Op basis van al deze discussies geeft het wijkplatform IJmuiden-Noord het volgende advies.

- **Kleine rondweg om IJmuiden Centrum**
Het wijkplatform staat niet negatief tegenover het realiseren van een verbinding tussen het Kennemerplein via het Van Poptaplantsoen naar de Julianakade (IJmuiderstraatweg). Er ontstaat met deze doorsteek een 'kleine rondweg' om IJmuiden. Naast de verkeertechnische voordelen zien we echter ook nadelen. Dat geldt met name voor de bewoners van het Van Poptaplantsoen. Daarom willen we dat de omwonenden een belangrijke stem krijgen bij de verdere uitwerking van de herinrichting van het Van Poptaplantsoen en dat er waar mogelijk tegemoet gekomen wordt aan de nadelen. Het zou mooi zijn als hierover consensus bereikt wordt met de betrokken bewoners.
- **Herinrichting Kennemerlaan**
Het wijkplatform adviseert de Kennemerlaan tussen het Kennemerplein en het Marktplaatsplein in te richten als 30 km/uur weg. Tijdens de wijkteamvergadering is er over gesproken om dit deel te voorzien van fietssuggestiestroken. We willen erop wijzen dat daar het gevaar in zit dat de weg de uitstraling van een 50 km weg krijgt. We zijn hier dus op voorhand geen voorstander van. Een ander punt is dat in dit deel van de straat het jaarlijkse zomerfestival gehouden wordt met als hoogtepunt de paardenrace. We willen dat hiermee bij de herinrichting rekening gehouden zodat dit geen belemmering voor deze race gaat betekenen. Ook hier is het van belang dat de betrokken ondernemersvereniging en bewoners betrokken worden bij dit project. Wij adviseren verder om het deel tussen het Kennemerplein en de Julianabrug in te richten als 50 km/uur weg met vrijliggende fietspaden achter de parkeerstroken. Dit deel is een belangrijke doorgaande weg voor het verkeer uit Oud-IJmuiden en het is de route van de bus.
- **Knip Oosterduinplein**
Het wijkplatform adviseert de knip uit het Oosterduinplein te halen. Dat zeker tot gevolg hebben dat er minder sluipverkeer door de straten ten noorden van het Oosterduinplein zal rijden (De Weerstraat, Planciusstraat, JP Coenstraat, maar ook door de Houtmanstraat). Tijdens de wijkteamvergadering is erover gesproken om niet speciaal een doorgaande weg over het plein te projecteren, maar dit te realiseren door het huidige parkeerplein zowel aan de west- als aan de oostzijde open te stellen. Het blijft dan feitelijk een parkeerplaats wat beslist remmend zal werken op de doorstroming, maar ook op de aantrekkelijkheid van deze route. Het gaat ook nauwelijks ten koste van parkeerplaatsen en de historische geknotte bomen kunnen blijven. Je kunt dan ook desgewenst de huidige twee fietspaden handhaven. Ook hier willen we dat de herinrichting van het Oosterduinplein in overleg met de bewoners vastgesteld wordt.
- **Knip Evertsenstraat**
We zijn tegen het eventueel verwijderen van de knip uit de Evertsenstraat. Als deze knip verwijderd wordt zal het veel verkeer aantrekken, omdat er een aantrekkelijke doorgaande verbinding gaat ontstaan tussen de IJmuiderstraatweg, via de C. v.d. Doestraat, Evertsenstraat, het Marktplaatsplein en de Merwedestraat naar de Heerenduinweg. De Evertsenstraat is volledig ongeschikt voor veel verkeer. In het verleden zijn er op het kruispunt met de JP Coenstraat veel ongelukken gebeurd. Je moet deze weg dan formeel ook 50 km weg maken, want het krijgt dan het karakter van een gebiedsontsluitingsweg. Een ander argument om het niet doen is dat deze

route in zekere zin een 'concurrent' gaat worden voor de doorsteek van het Van Poptaplantsoen via Moerbergplantsoen en Gijzenveltplantsoen naar de Heerenduinweg.

- Herinrichting Kennemerplein

Het wijkplatform kan zich vinden in het plan van de gemeente om het Kennemerplein in te richten als plein. Dit houdt in dat weg niet meer over het plein, maar om het plein heen aangelegd moet worden. We adviseren om de Kennemerlaan noordelijk om het plein heen te trekken (zie schets).



Het wijkplatform is van mening dat er aan al deze toch wel rigoureuze veranderingen een gedegen verkeerstudie ten grondslag moet liggen. Alleen dan kunnen de eventuele negatieve gevolgen voor met name de omwonenden van het Van Poptaplantsoen en Oosterduinplein goed aan de bewoners uitgelegd worden.

Tot slot zouden we als wijkplatform graag betrokken blijven bij de verdere uitwerking van de plannen.

Namens het Wijkplatform.

Johan Zwakman
Voorzitter