



A. WERKWIJZE VAN HET WIJKPLATFORM VELSEN NOORD

- 1. Doelstelling**
- 2. Periode van het jaarverslag**
- 3. Vergaderfrequentie**
- 4. Organisatie en Structuur**
- 5. Financiën**
- 6. Communicatie**
- 7. Sprekers**

B. BEHANDELDE ONDERWERPEN

- 1. Openbare Veiligheid en Verkeer**
- 2. Openbare Ruimte**
- 3. Milieu**
- 4. Interne organisatie**
- 5. Wijkteam**

C. OPMERKELIJKE FEITEN EN ONTWIKKELINGEN

D. TOEKOMST

A. WERKWIJZE VAN HET WIJKPLATFORM VELSEN NOORD

1. Doelstelling

Het Wijkplatform Velsen-Noord, soms in dit jaarverslag afgekort als WPF, is een organisatie die een samenwerkingsverband heeft met de Gemeente Velsen en contact heeft met bewoners, instellingen en bedrijven in Velsen-Noord. Het WPF wordt door de Gemeente gesteund en jaarlijks gefaciliteerd.

De Gemeente Velsen omvat negen wijken: [Driehuis](#), [Velsen-Zuid](#), [IJmuiden-Noord](#), [IJmuiden-West](#), [IJmuiden-Zuid](#), [Santpoort-Noord](#), [Santpoort-Zuid](#), [Velsen-Noord](#), [Velsbroek](#) en [Zee- en Duinwijk](#).

Van de tien wijkplatforms hebben Santpoort-Zuid en Velsbroek zich dit jaar opgeheven vanwege de onvrede over de wijze van invulling van burgerparticipatie door het Gemeentebestuur.

Het Wijkplatform Velsen-Noord heeft niet de status van een rechtspersoon. De deelnemers aan het WPF zijn vrijwilligers uit de verschillende delen van de wijken van Velsen-Noord. De wijkwethouder en ambtenaren van diverse afdelingen van de Gemeente Velsen behoren tot de standaard aanwezige bezetting van de maandelijkse vergaderingen. Ook de twee wijkagenten, mensen uit de politiek van Velsen en een journaliste van Dagblad Kennemerland (Noordhollands Dagblad) zitten aan de vergadertafel.

Opmerkelijk dit jaar was het bijwonen van de vergaderingen door een groot aantal bezoekers uit de diverse delen van de wijken. De oorzaak lag in de aard van de agendapunten die hun belangstelling had. De meeste leden van de vaste kern hebben een taak of portefeuille. Alle vergaderingen zijn in principe openbaar. De vaste groep is geen afspiegeling van de wijk, maar kent de wijk waarin zij wonen en wat er leeft in de buurt. Het WPF vergadert op elke eerste woensdagavond van de maand om 19.30 uur in wijksteunpunt Watervliet aan de Doelmanstraat 34 te Velsen-Noord. De agenda wordt gevormd door het aandraagen van agendapunten door de deelnemers. Bedrijven en overheden worden gevraagd om presentaties te verzorgen.

Het doel van het Wijkplatform is de kwaliteit van wonen en het welzijn van de bewoners in Velsen-Noord te handhaven of te verbeteren. Het WPF geeft meningen en adviezen aan overheden en bedrijven waardoor die instanties op de hoogte worden gebracht van wat er leeft onder de bewoners.

2. Periode van het verslag

Dit jaarverslag bestrijkt de periode van 1 januari 2011 tot en met 31 december 2011.

3. Vergaderfrequentie

Het WPF vergadert op elke eerste woensdagavond van de maand met uitzondering van de vakantiemaand augustus en december. Dan wordt een eindejaarbijeenkomst georganiseerd voor de kern van de leden. Indien nodig worden extra vergaderingen belegd, vergaderingen uitgesteld of afgezegd, afhankelijk van de situatie en inhoud van de gesprekken.

4. Organisatie

Ongeveer 25 personen, inclusief de wijkagenten, de wijkwethouder, de vertegenwoordiging van de directie Crown Van Gelder Papier N.V., de verslaggeefster van het Noordhollands Dagblad en de projectmanager Velsen-Noord, vormen de vaste kern van het WPF.

Het WPF bestaat uit een voorzitter, een secretaris/notulist, een penningmeester en de overige leden. Dit jaar beheert de voorzitter ook het penningmeesterschap. Sommige leden vertegenwoordigen een groepering of de buurt waarin zij wonen. Het WPF kent zestien portefeuilles.

De vergaderingen van het WPF zijn openbaar.

5. Financiën

De leden van het WPF ontvangen geen vergoeding voor hun werkzaamheden. Tijdens en na de vergadering zijn de consumpties voor rekening van het Wijkplatform. Daarnaast worden de kosten, gemaakt door de voorzitter en de secretaris, vergoed. Eén maal per jaar wordt een eindejaarbijeenkomst georganiseerd voor de vaste kern van het Wijkplatform (zie onder 4). De financiële vergoeding wordt door de Gemeente overgemaakt naar de voorzitter van het WPF. Deze bedraagt € 2000,- per jaar.

Het jaar 2011 werd afgesloten met een positief saldo.

6. Communicatie

De interne communicatie geschiedt voor het grootste deel per e-mail via het secretariaat. Leden zonder mailadres, dit jaar twee personen, ontvangen de agenda, de notulen en belangrijke berichten per post. Informatievoorziening voor deze leden vindt ook plaats via de telefoon of persoonlijk contact via de secretaris.

De officiële communicatie met de Gemeenten, instellingen en bedrijven met brieven, gaat via het secretariaat. De portefeuillehouders staan in direct contact met de Gemeente Velsen en geven verslag van hun gesprekken aan het Wijkplatform op de vergadering.

De externe communicatie, verzorgd door de secretaris, bevat brieven, e-mails en persberichten naar o.a. Het Noordhollands Dagblad, De IJmuider Courant, de Jutter, De Kennemer, de Gemeente Velsen, de Gemeente Beverwijk, de Provincie Noord-Holland, de Fietsersbond, de verenigingen, enz.

Het Wijkplatform Velsen-Noord heeft geen politieke uitstraling en voorkeuren.

7. Sprekers

Het WPF nodigt regelmatig bedrijven en instellingen uit om een voorlichting te geven. Ook komt voor dat de bedrijven of instellingen zelf vragen om een presentatie te mogen houden.

In 2011 waren elf sprekers aanwezig bij verschillende vergaderingen van het WPF voor een uitleg of een presentatie:

De heer J. Warmerdam bracht het Wijkplatform op 2 februari 2011 op de hoogte van de stand van zaken van de werkzaamheden van het Groen- en Waterplan. Ook op 2 maart was de heer Warmerdam aanwezig om een korte toelichting te geven over de lopende zaken.

Op 6 april 2011 gaf de wijkwethouder R. te Beest, vergezeld door de heren A. Los en J. Warmerdam, een presentatie over De Frisse Wind, het Groen- en Waterplan, de toekomst van De Schouw en het Sportpark Rooswijk op de vergadering van het Wijkplatform.

De heer W. Mastenbroek, directeur Woningbedrijf Kennemerhave, was aanwezig op 1 juni 2011 met zijn collega mevrouw M. Hulsbergen om een presentatie te geven.

De heer P. de Wit en M. Deiman van Woningbedrijf Velsen, vertelden over hun werkzaamheden op 7 september 2011.

Op 5 oktober 2011 waren de heren J. Wils, persvoorlichter van Tennet, en J. Smit, projectmanager van Liandon, aanwezig op de vergadering.

B. BEHANDELDE ONDERWERPEN.

1. Openbare Veiligheid en Verkeer

De parkeerdruk in het winkelcentrum blijft ook dit jaar op de agenda staan. De besprekingen zijn nog gaande met de Gemeente, de winkeliersvereniging, en de Dekamarkt. Voornamelijk is de inrichting van de parkeerplekken op de Wijkerstraatweg en de mogelijkheid van het doen ontstaan van parkeerplaatsen in de Coymanstraat. Een positieve ontwikkeling ligt in het verschiet.

Dit jaar waren veel problemen met de straatverlichting, zowel in Velsen-Noord als ook met de verlichting op de Emplacementsweg naar Beverwijk.

Het strooien van de doorgaande besneeuwde en bevroren wegen van Velsen-Noord naar Beverwijk, gebeurde niet optimaal of niet.

Het vrachtverkeer in Velsen-Noord blijft een groot probleem. Veel chauffeurs weten door de vele werkzaamheden en afsluitingen de weg niet en raken verstrikt in de kleine straten van Velsen-Noord.

Pas geplaveide straten worden hierdoor vernield. Geparkeerde auto's worden beschadigd.

Helaas worden de verbodsborden genegeerd waardoor veel vrachtwagens in het centrum worden gesignaleerd. Het Wijkplatform ziet het probleem nog even aan tot na de werkzaamheden. Dan zal een goede wegbewijzering een oplossing moeten bieden.

De oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers bij de spoorwegovergang op de Veldertraverse en de Wenckebachstraat zijn nog steeds onveilig. De toegangswegen voor voetgangers van Velsen-Noord naar Beverwijk zijn in zeer slechte staat, waaraan voorlopig geen verbetering te verwachten is.

Het Wijkplatform heeft in oktober dit jaar de toezegging gekregen van de Provincie dat een vangrail zal worden geplaatst bij de spoorwegovergang. Bij het sluiten van dit jaar is nog geen vangrail geplaatst. De oversteekplaats op de Wenckebachstraat zou eind 2011 verwezenlijkt worden. Ook dit is niet uitgevoerd. De plek zou negentig meter opschuiven richting het benzinstation Q8.

Bij de "tunnelbak", de overgang van het Wijkeroogplantsoen naar het Wijkeroogpark, werd parallel aan de weg een brug aangelegd voor fietsers en voetgangers.

De Vletterliedenstraat blijft voorlopig bestaan. Het is de verbinding, zonder verlichting, tussen de Wijkermeerweg en de Concordiastraat. Het is een belangrijke uitvalsroute. Veel inwoners weten niet van het bestaan van de weg, zeker noodzakelijk omdat de Pontweg voor het autoverkeer gedeeltelijk is afgesloten. Door de vele wijzigingen in het verkeer in en rondom Velsen-Noord, zoeken de mensen de kortste weg naar hun plek van bestemming. Op veel plekken neemt het sluipverkeer toe waarbij met hoge snelheden wordt gereden. Het Wijkplatform wacht de ontwikkelingen af voor het bepalen van een standpunt na de gehele afronding van de werkzaamheden aan de straten en wegen in Velsen-Noord.

2. Openbare Ruimte

Op 6 april 2011 gaven de heren J. Warmerdam, A. Los, R. te Beest een presentatie op de vergadering. Met behulp van een scherm passeren de onderwerpen de revue. Arnold Los, projectleider van o.a. Velsen-Noord, behandelt de voortgang van "De Frisse Wind".

Daarna geeft hij Jacques Warmerdam de gelegenheid om de stand van zaken van het Groen- en Waterplan weer toe te lichten. Hij legt de loop van de Scheybeek uit vanuit de duinen via het Wijkeroogplantsoen naar het Noordzeekanaal. (Duinen, beek, vijver, kinderbad, beek, visheuvel, Noordzeekanaal). Arnold Los vertelt over Sportpark Rooswijk. Vanuit de Gemeente Velsen is voor de uitvoering van de plannen voldoende geld gereserveerd. De start van de werkzaamheden is medio 2012.

Een route zal worden aangelegd rondom het gehele complex. Ook een pad zal midden door het gebied lopen en zal uitkomen bij een oversteekplaats over de Wenckebachstraat. Bij de hoofdingang verschijnt een centraal parkeerterrein. Het voetballen, handballen, softballen, de hondensport en de aquariumclub blijven gehandhaafd.

Vervolgens geven Arnold en Robert uitleg over de herinrichting van de Gildenbuurt, de aanleg van de nieuwe riolering en de indeling van de parkeervakken van de nieuwe bestrating. Het volgende onderwerp is het weren van het vrachtverkeer uit het centrum van Velsen-Noord. De Pontweg is nu gedeeltelijk afgesloten voor autoverkeer vanaf het Stratingplantsoen. De renovatie van de Basisweg volgt in de tweede helft van 2011. Voor optimaal gebruik van de wegen door het vrachtverkeer, zal de nieuwe bebording gaan zorgen. Haaks op de Wijkmeerweg zal ter plekke van de tunnelbak een oversteek komen naar het kanaal met middengeleiders.

Op 15 april 2011 om 16.00 uur gaf de heer J. Warmerdam van de Gemeente Velsen ruim een uur een rondleiding in het Wijkeroogplantsoen voor de leden van het Wijkplatform.

De stand van zaken van het Groen- en Waterplan werd deskundig door hem uitgelegd.

Op 6 oktober 2011 werd officieel het nieuwe Wijkeroogplantsoen geopend. Direct daarna, op 8 oktober 2011, werd de afronding van het Groen- en Waterplan gevierd door Heemskerk, Beverwijk en Velsen-Noord. De aarden wal bij de Beecksanghlaan werd aangelegd als gevolg van vele jaren van inzet door Mevrouw Koster-Heck, namens de buurtbewoners.

(Bij uitzondering genoemd in een jaarverslag). Ook werd beplanting aangelegd op het recreatieve pad.

Een kunstwerk is geplaatst, of wel, neergelegd langs de randweg.

Op dezelfde plek werd op eigen initiatief van de "kwajongens" Leo Aardenburg en Rob de Bot een alternatief bruggetje aangelegd over de beek naar Beverwijk op 20 februari 2011. Deze werd snel weer verwijderd en daarvoor in de plaats werd een bruggetje door de Gemeente Velsen geplaatst. Op dat punt eindigde het voetpad langs de randweg. Nu is de weg vrij naar Beverwijk.

De werkzaamheden in het Wijkeroogplantsoen hebben ook dit jaar te maken gehad met flinke vertragingen. Men had grote moeite met ondergrondse leidingen waarvan men de herkomst niet kende. De loop van de Scheybeek werd veranderd en mondt nu uit in het Noordzeekanaal.

Het Rollantplantsoen is klaar. De officiële opening is geweest op 11 mei 2011.

De heer Mastenbroek was op 1 juni 2011 met zijn collega Marjan Hulsbergen aanwezig om te vertellen over de werkzaamheden van Woningbedrijf Kennemerhave. Het bedrijf beheert 770 woningen.

Het woningbedrijf heeft geen grootse plannen in de komende twee jaren in Velsen-Noord.

Wel realiseert hij zich dat het PEN-dorp opgeknapt moet worden. De heer Mastenbroek vraagt de bewoners om commissies te organiseren voor inspraak. Hij vindt het Wijkplatform een positieve organisatie die hiertoe kan bijdragen. Het woningbedrijf voert o.a. gesprekken met woningstichting WOONopMAAT.

Tijdens de presentatie op 7 september 2011 van het Woningbedrijf Velsen, was voornamelijk de heer Peter de Wit aan het woord. De heer Michiel Deiman, de sociaal wijkbeheerder van de Gildenbuurt, had op 1 juli 2009 zich al voorgesteld aan het Wijkplatform. Onlangs is zijn contract verlengd bij het woningbedrijf.

De heer de Wit legt het systeem van verhuur uit. In Velsen-Noord hebben vier wooncorporaties woningen onder hun beheer.

De heer de Wit meldt dat woonconsulenten in dienst zijn binnen het bedrijf. Men stelt vast dat er sprake is van verpaupering en verloedering in de Gildenbuurt. In het rijtje van negen projecten van het woningbouwbedrijf, wordt Velsen-Noord niet genoemd.

Voor de Brede School, die gevestigd gaat worden naast De Mel aan de Heirweg, is de financiering rond. Op de locatie zal de Basisschool komen met daarbij een gymnastiekzaal, een logopediepraktijk, een huiskamer, de buitenschoolse opvang, een peuterspeelzaal, een consultatiebureau, een bibliotheek en een openbare ontmoetingsruimte. Op 16 november 2011 was een inloopavond georganiseerd in De Mel waar men informatie kon ontvangen.

De Wijkermeerweg wordt gereconstrueerd. Bedrijven worden ontsloten door de komst van de Concordiastraat en de Vlettenliedenstraat. Op de Wijkermeerweg kan een fietspad worden gerealiseerd met groenafzettingen. Dit jaar werden de hoogspanningskabels vervangen in Velsen-Noord waardoor veel straten heel lang opgebroken waren. Vaak waren geen werkzaamheden waar te nemen, die tot vragen leidden vanuit het Wijkplatform.

Op 5 oktober waren de heer J. Wils, persvoorlichter van Tennet, en de heer J. Smit, projectmanager van Liandon, op uitnodiging aanwezig om het Wijkplatform te informeren over de stand van zaken wat betreft de werkzaamheden. Tennet is een elektriciteitstransporteur in Nederland. Liandon is een netwerkbeheerder van energiebedrijven. Zij vertellen dat zij direct met tegenslagen te maken hebben gehad. De aannemer moest zich terugtrekken en ernstige bodemvervuiling werd aangetroffen. Later erkennen zij dat men de grootte en de omvang van de werkzaamheden in Velsen-Noord onderschat heeft. Ook geven de beide heren toe dat er fouten zijn gemaakt, zoals het verkeerde beleid in de manier van aanleg van de nieuwe bestrating. Voor de verdere afronding van hun project deden zij weinig toezeggingen. Tennet zal bij afronding een onderzoek doen naar de originele staat van bestrating.

Voor de geleden overlast werd een bedrag van € 2500,-- toegezegd aan de bewoners van Velsen-Noord Dit geld werd overgemaakt naar de Stichting Vrienden van Velsen-Noord. Eind dit jaar werd het Stratingplantsoen over 50 meter weer opengeboken omdat een kabel niet functioneerde. De werkzaamheden duurden drie weken.

3. Milieu

Vier jaar geleden, in 2007, hebben de bewoners van de Beecksanghlaan, schriftelijk een klacht ingediend bij de Provincie Noord-Holland m.b.t. geluidsoverlast van de goederenspoorlijn naar Corus. Deze klacht is in behandeling genomen door de Milieudienst IJmond.

De gegevens waarmee geluidsniveaus van spoorwegen, die onder de wet geluidshinder vallen, zijn opgenomen in "Akoestische Spoorboekje ASWIN". De gegevens van de verbindingsspoorlijn zijn in 2009 opgenomen in dit systeem.

De geluidsbelasting wordt nu bepaald op basis van de treinintensiteit. (de hoeveelheid treinen per dag).

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai, in de wet geluidshinder, is 55 dB. Dit betekent dat de wetgever de geluidsoverlast in 2011 acceptabel vond.

Achteraf bleek dat slechts bij een huis gemeten is. In september 2011 heeft Milieudienst IJmond toegezegd opnieuw te gaan meten, maar dan uitgebreid bij alle huizen van de Beecksanghlaan.

Tata Steel gaf dit jaar veel overlast in de vorm van stank en lawaai. In de maand mei heeft ruim een week een sterke zwavellucht gehangen in het Vondelkwartier.

De gedupeerden van de roestregen in augustus 2010 kregen in maart dit jaar te horen dat zij geen schadevergoeding ontvangen. Uit onderzoek is gebleken dat die "regen" niet van Tata Steel en Nuon kwam. Wel werden de auto's en huizen van de bewoners gratis gereinigd.

Eind oktober en begin november waren een permanent gebrom en trillingen waar te nemen door een defecte geluiddemper van de afzuiginstallatie van de Oxystaalfabriek.

4. Interne organisatie

In februari 2011 werd de portefeuillelijst aangepast.

Twee leden zijn dit jaar gestopt met hun activiteiten voor het Wijkplatform. Twee nieuwe leden bezochten dit jaar bijna alle vergaderingen met hun nodige inbreng.

De problemen met de communicatie met de Gemeente Velsen heeft een paar keer op de agenda gestaan. De wijkwethouder Robert te Beest zet zich in om de contacten zo optimaal mogelijk te laten lopen.

5. Wijkteam

Twee leden van het Wijkplatform zitten in het Wijkteam. Ook dit jaar zijn zij niet tevreden over het functioneren van het Wijkteam. Het Wijkplatform is altijd vertegenwoordigd op de vergaderingen van het Wijkteam. Zij zijn teleurgesteld in het feit dat andere deelnemers het vaak laten afweten, waardoor een klein groepje overblijft voor besprekingen..

Daarom zijn er vergaderingen geweest met de burgemeester, waarbij de wijkwethouder en de adviseur Wijkgerichte Dienstverlening aanwezig waren.

Aan het eind van dit jaar waren de problemen nog niet opgelost.

Bij afsluiting van het jaar 2011 heerste bij het Wijkplatform een ontevredenheid over het functioneren van het Wijkteam en het functioneren van de Gemeente. Tevens heerst onder leden de onduidelijkheid in hoeverre de Gemeente Velsen het belang en de waardigheid van het Wijkplatform waardeert.

C. OPMERKELIJKE FEITEN EN ONTWIKKELINGEN

De nieuwe voorzitter Hilbrand Zuidema trad op 1 januari 2011 aan.

Op 4 mei 2011 nam Mees Hartvelt afscheid van het Wijkplatform. Zijn taak zit erop bij Crown van Gelder. Hij werd opgevolgd door Miklas Dronkers.

Het Dorpsfeest op 17, 18 en 19 juni was een opmerkelijk succes, ondanks het matige weer.

Op 7 juli 2011 hielden de burgemeesters van Velsen, Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest een debat op de pont van Velsen over een eventuele fusie van deze gemeenten.

Jack de Ruijter is gestopt met zijn werkzaamheden voor het Wijkplatform in september 2011.

Herman Slotman stopte in november 2011 met zijn activiteiten voor het WPF.

Sedat Oraz heeft eind dit jaar het gemeenteraadslidenschap opgezegd.

Vanaf 11 december 2011 rijden geen bussen meer van Connexion in Velsen-Noord.

De dichtstbijzijnde halte is op de Velsertaverse.

Dit jaar is bij de Stichting Welzijn een nieuw project ontstaan: "koffie Totaal". Dit werd om de twee weken in een ander deel van Velsen-Noord georganiseerd. Acht keer zijn de middagen goed bezocht.

De weekmarkt op dinsdag kreeg een definitieve status. De openingstijd is vervroegd naar 09.00 uur.

De sluiting is om 14.00 uur.

Op 14 december was de eindejaarbijeenkomst in Café De Grote Hout. De avond werd bezocht door 23 genodigden.

D. TOEKOMST VAN HET WIJKPLATFORM

De activiteiten en de toekomst van het Wijkplatform worden beïnvloed door het opgerichte Wijkteam door de Gemeente Velsen. Het is een storende en verwarrende ontwikkeling. Toch probeert het Wijkplatform, ondanks de huidige spelregels die niet werken, positief de directe lijnen met de Gemeente Velsen te handhaven met adviezen. Ook de contacten met de (ex)ambtenaren van de Gemeente zullen continueren op de vergaderingen van het Wijkplatform Velsen-Noord.

Het jaar 2012 zal duidelijkheid gaan geven.

Namens het Wijkplatform 2011 Velsen-Noord:

L.J. Aardenburg (Leo)	Breesaperhof 52	1951 KH Velsen-Noord
R. de Bot (Rob)	Breesaperhof 44	1951 KH Velsen-Noord
H. Jaspers (Hans)	Wijkerstraatweg 142	1951 EK Velsen-Noord
J.H.M. Kortekaas (Jos)	Melklaan 48	1951 BT Velsen-Noord
M.W. Koster-Heck (Mieke)	Beecksanghlaan 36	1951 LR Velsen-Noord
R. Nobels (Ron)	Grote Hout- of Koningsweg 44	1951 GT Velsen-Noord
E.J. Nolten (Ellie)	Stratingplantsoen 8zw	1951 ET Velsen-Noord
J. de Ruijter (Jack)	Wardenaarstraat 22	1951 XR Velsen-Noord
H. Slotman (Herman)	Melklaan 34	1951 BT Velsen-Noord
H.P. Tamis (secretaris) (Henk)	Lessestraat 356	1966 SN Heemskerk
M.C.J. Tamis-Smit (Marjan)	Ladderbeekstraat 28	1951 BM Velsen-Noord
A. Vergouw (Bram)	Grote Hout- of Koningsweg 68	1951 GT Velsen-Noord

J. Wassenaar (Jessica)	Watervlietstraat 35	1951 CG Velsen-Noord
W. Wassenaar (Wiebe)	Grote Hout- of Koningsweg 26	1951 GS Velsen-Noord
H. Zuidema (voorzitter) (Hilbrand)	Zeeuwstraat 12	1951 XN Velsen-Noord

Contactadres:

Voorzitter:

Hilbrand Zuidema

Zeeuwstraat 12

1951 XN Velsen-Noord

0251-228286 / 06-27307722

hptamis@ziggo.nl

Secretaris:

Henk Tamis

Lessestraat 356

1966 SN Heemskerk

0251-251984

voorz.wijkplatform@quicknet.nl