

WIJKPLATFORM VELSEN-NOORD



Secretariaat:
Hester Zonneveld
T. 0251-225937
E. Wijkplatform.velsen.noord@gmail.com

Notulen vergadering

Datum: 2 mei 2018

1. Opening:

Gast spreker Peter van de Meerakker, algemeen directeur Zeehaven IJmuiden. Onderwerp is: ontwikkelingen Grote Houtkade in Velsen Noord.

Peter stelt zich voor. Daarna beschrijft hij de bedrijfsstructuur (aandelenverdeling) en de business in de haven: Visserij, dienstverlening (olie, gas, windmolens) recreatie (o.a. ferry en cruisevaart). De bezetting van de kade's zijn hoog.

Daarna beschrijft Peter de geschiedenis van de Grote Houtkade, van NAM naar Peterson.

Daarna overname door de Gemeente Velsen. MEO ging gebruik maken van de kade.

De kademuur was in slechte staat. Er melden zich geen kopers voor de kade. Daarna besloot de gemeente om de kademuur te repareren. Na de reparatie wilde MEO een overeenkomst voor langere tijd. Dit gaf gelegenheid voor MEO om gebouwen op de kade te bouwen. De gemeente hevelde de exploitatie over naar Zeehaven IJmuiden. In april is de overeenkomst getekend. Ook milieu vergunningen vallen dan onder Zeehaven IJmuiden.

Hoe verder in de toekomst? Zeehaven IJmuiden kan alle kadebenutting beheersen. Er komen nu ook meer zeeschepen aan de Grote Houtkade en er is meer werk voor MEO dan alleen binnenvaartcontainers afhandelen, zoals kabelleggers voor windparken. De overlast neemt niet toe, de nieuwe gebouwen reduceren veel geluid. MEO wil groeien en wil dan ook bedrijfshallen voor opslag bouwen. Ook het "Carre" gaat benut worden.

Marjan Tamis vraagt of er ook 's nachts gewerkt wordt. Het antwoord is dat kadeactiviteiten tot 17.00u plaatsvinden. Werkzaamheden aan boord vallen niet onder de milieuvergunning. Indien er overlast is, dan graag melden bij Zeehaven IJmuiden, die gaat dan het gesprek aan met het betreffende schip.

Leo Aardenburg vraagt naar de categorie bedrijfsactiviteiten. Peter kan daar geen antwoord op geven. Ook vraagt Leo naar walstroom. Peter antwoordt dat er nog geen plannen zijn. Schepen moeten dan ook aangepast zijn om walstroom te ontvangen. Schepen die op LNG varen mogen alleen in de westhaven bunkeren, dus niet aan de Grote Houtkade.

Leo vraagt naar de samenwerking met Beverwijk. Beverwijk wil van het beheer van hun haven af. Mogelijk gaan ze samenwerken met Zeehaven IJmuiden.

Lieneke Post: Welk deel hoort bij Beverwijk? Hiermee wordt bedoeld de pijpkade, het zijkanaal valt al onder beheer van Zeehaven IJmuiden.

Als slot komt de Averijhaven als gespreksonderwerp. Het plan als insteekhaven verval, er wordt een kade aangelegd evenwijdig aan het toeleidingskanaal. Tata levert een stuk terrein in om als havengebied te gebruiken. Het uitzichtpunt aan de duinkant blijft gehandhaaft. Verkeer over land gaat over het Tata terrein en niet over de Reyndersweg.

De voorzitter bedankt Peter voor zijn uitleg.

2. Vaststellen van de agenda en de agendapunten:

Geen toevoegingen of wijzigingen van de agenda.

De raadsleden hebben geen agenda ontvangen.

3. Notulen vorige vergadering 7 maart 2018:

Rob de Bot had zich afgemeld, staat niet vermeld.

4. Actiepuntenlijst:

- Informatiebord: Richard Rozing heeft prijsopgaven gehad. Aanschaf wordt mede betaald uit burgerinitiatief. Doorlopende kosten zijn alleen kosten van internet. De opstelling komt op de muziektent, gericht op de Wijkerstraatweg. Blijft 24 uur per dag te zien, maar 's nachts met minder lichtintensiteit. Prijsbepalend zijn ook reparatiekosten. Vergunningaanvraag zal vanuit het dorp moeten komen. Hans Jaspers zal als voorzitter SVVVN de vergunningaanvraag doen. Vanaf 1 januari zal het bord in bedrijf zijn. Voorzitter Wijkteam beheert de berichten. De input moet uit het dorp vandaan komen (vrijwilligersorganisaties, activiteiten).
- Overlast sluipverkeer: Rob de Bot constateert veel sluipverkeer via Concordiaweg naar Wijkerstraatweg. Kennelijk kiezen veel mensen er voor om niet door te rijden naar de Wijkermeerweg.
- Groenvoorziening: Nog geen vervolgspraak bekend.
- Fietsoversteel Wenckebachstraat: Ingrid Stoetzer constateert dat veel automobilisten door rood rijden. Zowel Henk Hobo als handhaving hebben toezicht gehouden. De oversteek is veiliger, maar toch gevaarlijk door "roodrijders".
- Afvaldumping: Gemeente Velsen komt met informatiemiddag op 24 mei in De Stek.
- MEO: presentatie heeft vanavond plaats gevonden. Punt kan er af.

5. Post uit:

Geen

6. Post in:

- 11-04-2018 Astrid Bolle: Informatie over afsluiting doorgaande route sluizencomplex IJmuiden
- 17-04-2018 Jos Kortekaas : Raad van State mail van Dirk Weidema
- 22-04-2018 Jos Kortekaas : vraag inzake de ligplaatsen van de woonboten in de Noordersluis
- 25-04-2018 Jos kortekaas : Uitnodiging reductie brievenbussenproject.

7. Mededelingen portefeuillehouders

- Marjan Tamis: wat betekend het dat de MER (Grote Houtkade) niet geactualiseerd wordt: Antwoord is dat nieuwe vestigingen binnen de huidige MER moeten vallen en dan hoeven deze niet opnieuw gedaan te worden.
- Hans Jaspers: De plannen voor het dorpsfeest zijn rond. Datums: 15 t/m 17 juni.

8. rondvraag en korte mededelingen:

- De voorzitter begint met de presentatie met de terugblik van afgelopen maand, veelal mededelingen uit Facebook: Je bent Velsen Noorder als....
- Marjan Tamis: heeft stickers en raamposters van de fietsersbond: 30 is het nieuwe 50. Zijn bij haar verkrijgbaar.
- Verlichting plein ingang bij De Stek is er niet. Het is er aardedonker.

Fietsenstalling op de Andreaweg is geplaatst op verzoek van haar.

- Leen de Winter: Politiek Cafe was goed georganiseerd. Hij is trots op Velsen Noord.
- Ans Kortekaas: Bewoners uit De Schulpn klagen over geluidsoverlast 's nachts. De bron is onbekend. Ook Leo Aardenburg heeft het geluid gehoord.

Bord "Bruisend Velsen Noord" is waarschijnlijk opgeruimd. Ze heeft daar werkers bezig gezien met opruimwerkzaamheden.

- Rob de Bot: Woensdagmiddag 13 juni is er speelmiddag in De Stek. Er worden nog vrijwilligers gezocht. Opgaven bij Lydia Morero.
- Leo Aardenburg: De Schouw is afgebroken, maar de restanten en fundering ligt er nog. Wanneer dat opgeruimd wordt is onbekend. Er is veel belangstelling voor de te bouwen

woningen (300 belangstellenden). Leo gaat wethouder vragen om voorrang te geven voor bewoning door Velsen Noorders.

9. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en dankt allen voor hun komst.

Datum volgende vergadering: 6 juni 2018 . Plaats: de Stek, Heirweg 2 (19.30 uur)

Actiepuntenlijst 2015

- 04022015 06 "Spelen in het groen": groenvoorziening heeft de betreffende bossages opgeruimd en begaanbaar gemaakt. Binnenkort zal de wilgenhut gemaakt worden. Daarna is dit punt gereed en kan van de actiepuntenlijst af.
- 04032015 11 Windmolenpark Spuisluis: **De plannen voor plaatsing van windmolens langs het kanaal komen een grote stap dichterbij. Ondanks diverse onderzoeken en rapportages die aangeven dat de windmolens invloed hebben op het verspreiden dan wel neerslaan van fijn stof in de nabije omgeving en de aangetoonde negatieve gevolgen op de gezondheid, legt de commissie Ruimte en Water van Provinciale Staten de resultaten naast zich neer. Blijkbaar is het politieke doel belangrijker dan het welzijn van de inwoners van Velsen(-Noord). Getracht zal worden om met een groep tegenstanders naar de commissievergadering op 29 januari a.s. te gaan om daar in te spreken, maar de kans dat de plannen tegengehouden kunnen worden zijn zeer klein. Alleen indien de woonbootbewoners bij de spuisluis in hun gelijk komen te staan, lijkt er nog een dergelijke mogelijkheid te bestaan.**

Actiepuntenlijst 2016

- 01062016 11. Informatiebord: Leo Aardenburg heeft onderzocht welke mogelijkheden er zijn om het bord in eigen beheer neer te zetten. Wat voor vergunning is daar bijvoorbeeld voor nodig. In eigen beheer kan er worden gezocht naar sponsors en kan zelf bepaald worden welke informatie of reclames vertoond worden. Wanneer hier meer duidelijkheid over is, zal Leo hierover terugkoppelen.
Vergunningaanvraag regelen: SVVVN Hans Jaspers.
- 06072016 12. Projectplan samen schone wijk: **Leo Aardenburg meldt dat er een datum voor een opruimdag was vastgesteld, maar vanwege de weersomstandigheden is uitgesteld. Inmiddels zijn er wel werkzaamheden verricht aan twee plantenbakken bij de ingang van PEN dorp. Michel heeft samen met Marion de Vries van Velison wonen en Frans Kruyshaar van Gemeente Velsen door PEN dorp heen gelopen. In het voorjaar zullen de overige plantenbakken worden onderhouden op verzoek van Velison. Binnen nu en drie jaar moet de straat open vanwege werkzaamheden aan het leidingnetwerk, van deze werkzaamheden wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om de straat opnieuw in te richten.**

Actiepuntenlijst 2017

- 01022017 01. Overlast sluipverkeer door Velsen-Noord: wanneer de route naar Beverwijk of de Velsertaverse via de Wenckebachstraat gestremd is, rijden veel medewerkers van Tatasteel vaak met hoge snelheid door Velsen-Noord. De voorzitter en Marjan Tamis hebben gesproken met de heer Voskuil, contactpersoon bij Tatasteel, om te zoeken naar mogelijke oplossingen tegen dit sluipverkeer. De voorzitter heeft gevraagd om het personeel Tatasteel op te roepen in dergelijke situaties Velsen-Noord te mijden. De heer Voskuil had ondertussen ook gesproken met wethouder Vennik (gemeente Velsen) en die verwees hem door naar afdeling Verkeer. De voorzitter zal ook contact zoeken met deze afdeling om mogelijke alternatieven te bespreken (bijvoorbeeld informatiebord waarop verwezen wordt naar andere routes). Hans Jaspers

heeft een filmpje gemaakt met de alternatieve route via Concordiastraat en Wijkermeerweg. De voorzitter zal dit filmpje ook naar de heren Vennik en Voskuil sturen. De voorzitter heeft over het sluipverkeer gesproken met Leen Munnik, die heeft toegezegd contact te zoeken met Tata Steel. De voorzitter heeft een leverancier gevonden die bereid is voorlopig als proef een informatiebord bij Tata neer te zetten, waarop informatie over de snelste route richting de tunnels/snelweg kan worden vermeld. **Leo heeft opnieuw contact opgenomen met ambtenaar gemeente Velsen. Helaas zijn er nog altijd geen resultaten geboekt.**

- 01032017 02. Groenvoorziening: Het wijkplatform is uitgenodigd om mee te praten over het groenstructuurplan
- 05042017 04. Nieuwe route bus van en naar station Beverwijk en wijziging oversteekplaats voor voetganger en fietsers op de Velsertaverse. Het wijkplatform heeft een brief ontvangen van gemeente Velsen over het onderzoek dat verricht wordt naar het verplaatsen van de busbaan tussen station Beverwijk en de tunnel/Velsertaverse. Er worden twee varianten onderzocht met als uitgangspunt een korte, snelle route. Door tijdig te reageren richting de gemeentes (Beverwijk en Velsen) is voorkomen dat de bushalte voor Velsen-Noord zou komen te vervallen. De aanwezigen zijn hier blij om. Naar verwachting zal in het najaar een keuze gemaakt worden tussen de varianten. De aanwezigen uiten hun zorg voor de variant waarbij een nieuwe onderdoorgang voor langzaam verkeer wordt gemaakt. Deze dient te allen tijde veilig te zijn/voelen. Dit blijft een aandachtspunt. Het wijkplatform zal de voortgang nauwlettend blijven volgen.
- 05072017 07. Fietsoversteek Wenckebachstraat: de wachttijd bij de verkeerslichten is aangepast, maar de afstelling van de verkeerslichten voor fietsers/voetgangers loopt nog altijd niet synchroon (groen/rood tegelijk aan beide kanten). De voorzitter zal contact opnemen met de betreffende ambtenaar om nadere informatie te geven en te trachten dit punt naar tevredenheid op te laten lossen. **Na overleg met Len Munnik zal het verkeerslicht worden aangepast.**
- **Fietsers kunnen nu in een keer oversteken, de regeling wordt aangepast zodanig dat fietsers wel gelijktijdig groen krijgen.**
 - **Voetgangers blijven per rijbaan een verkeerslicht houden.**
 - **De wachttijdvoorspellers zullen worden verwijderd.**
- 06092017 08. Afvaldumping: Het legen van de ondergrondse containers voor restafval rondom de feestdagen kan beter. Er waren veel klachten over volle containers en het dumpen van afval ernaast. Op de klachten werd onvoldoende actie ondernomen, waardoor het afval zich ophoopte en door de straat verspreid werd (aanvreten zakken door ongedierte). De voorzitter neemt contact op met HVC om hen uit te nodigen voor een nadere toelichting op het huidige en toekomstige ophaalbeleid van afval (rolcontainers en ondergrondse containers) in Velsen-Noord.
- **In september 2017 zijn de eerste stappen gezet voor inzameling van restafval via ondergrondse containers. Bewoners kunnen straks hun restafval alleen nog naar ondergrondse containers brengen. Hun rolcontainer voor restafval wordt ingenomen en zij ontvangen een eigen rolcontainer voor plastic/blik en drankpakken. Voor meer informatie kijk op de website van HVC. Nieuw is de handige afvalwijzer "Wat hoort waar?" hierin is in één oogopslag helder in welke bak een bepaald product hoort. Daarnaast heeft HVC een handige app voor op de smartphone.**
 - **Supporter van Schoon: Benieuwd wie er in jouw buurt zwerfafval opruimt? Of wil je zelf een actie organiseren? Bekijk waar al acties**

zijn en waar jij aan de slag kunt. De link naar de website staat op de facebookpagina van het wijkplatform Velsen-Noord.

- 25 mei inloophbijeenkomst vanwege gebruik ondergrondse containers en ophalen plastic/blik containers.