

Oplevering Willebrordpark, IJmuiderstraatweg en Julianakade

Met de gemeente is afgesproken dat we na de oplevering eventuele knelpunten gaan inventariseren en vervolgens een schouw organiseren om de knelpunten na te lopen en na te gaan of hier iets aan gedaan kan worden.

De schouw zal gehouden worden door het wijkplatform in gezelschap van de wijkwethouder mevr. Baerveldt, de relatiemanager dhr. Plessius, de projectleider van de gemeente en de wijkagent dhr. Koomen.

De volgende knelpunten zijn tot nu toe geïnventariseerd.

Willebrordpark

1. We willen graag dat de bovenkant van het viaduct ook snel aangepakt wordt.
2. Om stankoverlast bij de hondenlosloopplaatsen te voorkomen willen we dat de poepzuiger regelmatig langs komt.
3. We willen een hek tussen het voetpad en de Kanaaldijk bij de pont (zie foto)



4. Het kruispunt Willebrordstraat/De Noostraat is voor bromfietzers, die rechtsaf de Willebrordstraat in willen, gevaarlijk geworden. Ze mogen niet het fietspad opdraaien (bord verplicht fietspad G11), maar moeten een scherpe bocht rechtsaf de rijweg op maken. Het is voor automobilisten niet te overzien wie voorrang heeft.
5. Er is een lage trap aan de noordkant van het park nog niet voorzien van een leuning. We zijn van mening dat alle trappen een leuning moeten hebben. (zie ook [Veiligheidsbesluit](#))
6. De achterzijde Willebrordstraat inrit naar de garages wordt nu gebruikt als sluipteg om naar de Van der Zwaagstraat te gaan. Er wordt ook hard gereden. Is hier iets tegen te doen? Bewoners hebben het al over een paaltje met sleutel zodat alleen de inrit gebruikt kan worden door bewoners die de garages achter hebben.

IJmuiderstraatweg

1. We willen dat er hondenpoepzakjes en prullenbakken geplaatst worden.
2. Om stankoverlast bij de hondenlosloopplaatsen te voorkomen willen we dat de poepzuiger regelmatig langs komt.
3. Mensen houden graag uitzicht vanuit hun huis op het kanaal. De vraag is derhalve de bosjes laag te snoeien.
4. We zijn een groot voorstander van het plaatsen van bloembakken op de hoeken van de straten.
5. De op- en afritten bij alle straten zijn te steil voor mensen met een scootmobiel.
6. De oversteek voor fietsers bij de Lumeystraat is onoverzichtelijk. We denken aan het aanbrengen van een spiegel.

7. De bocht in de IJmuiderstraatweg tussen de Lumystraat (van huisnummer 14e tot ongeveer 13) en de Rigo is onoverzichtelijk (gevaarlijk) als je vanaf het fietspad over wilt steken. Als je hier uit de auto stapt sta je gelijk op de rijbaan. Het is hier moeilijk inschatten of er een auto aan komt of niet. Vooral als er oudere mensen uit een auto moeten stappen wordt het een gok.
8. Vrachtwagens vanuit verschillende zijstraten (met name Frans Naereboutstraat) kunnen de draai slecht of niet maken om op de IJmuiderstraatweg te komen. Bij de Wijk aan Zeeërweg is al een voorziening getroffen door de middengeleider te verlagen.
9. Er is alleen een zitmogelijkheid bij het oude treinstation Casembrootstraat gemaakt. Er wordt van verschillende kanten gevraagd om ook op andere plaatsen bankjes te plaatsen, bijvoorbeeld ter hoogte van de kruising Wijk aan Zeeërweg met IJmuiderstraatweg. Dat zou misschien een hangplek kunnen zijn.
10. Er is gevraagd of er een drinkwater afgiftepunt bijvoorbeeld bij het oude treinstation Casembrootstraat kan komen.
11. Het is onduidelijk of er gefietst mag worden in de vdDoestraat.
12. De doorsteek voor fietsers in de groenstrook langs Schoutenstraat wordt gebruikt door auto's. We willen dat er een voorziening komt die dat verhindert.
13. Voetgangers vanaf de Wijk aan Zeeërweg kunnen alleen door om te lopen op het voetpad in het park komen. We willen dat hier nog een doorsteek komt, anders gaat er een olifantenpad ontstaan.
14. De doorsteek voor voetgangers vanaf de IJmuiderstraatweg naar het Van Poptaplantsoen is niet verlaagd uitgevoerd. Mensen met een rolstoel kunnen deze hindernis niet nemen.



15. Hoek Spilbergenstraat. Bij de groenkast houd de stoep ineens op, wandelaars die op de stoep lopen moeten hierdoor via de straat lopen naar de volgende stoep. Misschien kunnen hier ook stoeptegels komen. (JZ. Het betreft geen stoep maar een uitstapstrook)
16. Het hek bij het witte theater ontbreekt nog (zie foto).



Verschillende verkeersborden, om het langzaam verkeer in juiste banen te leiden, ontbreken. Zo staat er geen bord Fietspad bij de doorsteek Witte Theater. Deze doorsteek wordt al gebruikt door motorrijders en zou zelfs door automobilisten gebruikt kunnen worden.

Julianakade

1. De kleine trap (Noordelijkste trap: 7 treden) heeft geen leuning. We zijn van mening dat alle trappen een leuning moeten hebben.
2. Het voetpad tussen de rails richting vissershaven eindigt op een stootblok. Je kunt wel met een trap naar de Havenkade, maar je kunt niet je weg vervolgen richting vissershaven. Er begint al een olifantenpad aan de overkant in het gras te ontstaan (zie foto).
Met name voor minder validen is het een onneembare hindernis. Die zullen nu een heel eind terug moeten (tot aan het Witte Theater).

