

Schouw Willebrordpark, IJmuiderstraatweg en Julianakade op 23 sept. 2015

Met de gemeente is afgesproken dat we na de oplevering eventuele knelpunten gaan inventariseren en vervolgens een schouw organiseren om de knelpunten na te lopen en na te gaan of hier iets aan gedaan kan worden.

De schouw is gehouden op woensdagmiddag 23 september. Aanwezig waren: van de gemeente Len Munnik, Kees Looyen en Marieke Mulder en van het wijkplatform Jan van den Bos en Johan Zwakman.

Hieronder de door het wijkplatform verzamelde knelpunten en in geel de uitkomst van de schouw. Alle actiepunten zullen eerst door de gemeente uitgewerkt worden en uiteindelijk alle tegelijk aangepakt, dit om kosten te besparen. De uitvoering zal ergens in 2016 liggen.

Willebrordpark

1. We willen graag dat de bovenkant van het viaduct ook snel aangepakt wordt.
Niet besproken. We weten dat de gemeente plannen heeft.
2. Om stankoverlast bij de hondenloopplaatsen te voorkomen willen we dat de poepzuiger regelmatig langs komt.
Het hele gebied is in de route van de poepzuiger opgenomen. (Klopt dat?)
3. We willen een hek tussen het voetpad en de Kanaaldijk bij de pont (zie foto)
Tijdens de schouw hebben we geconstateerd dat de uitloop vanaf de trap veel langer is dan eerst gedacht. Er wordt geen actie ondernomen.



4. Het kruispunt Willebrordstraat/De Noostraat is voor bromfietzers, die rechtsaf de Willebrordstraat in willen, gevaarlijk geworden. Ze mogen niet het fietspad opdraaien (bord verplicht fietspad G11), maar moeten een scherpe bocht rechtsaf de rijweg op maken. Het is voor automobilisten niet te overzien wie voorrang heeft.
Tijdens de schouw werd aangegeven dat er ook een probleem is voor brommers vanaf de Willebrordstraat richting de pont. We hebben een oplossing besproken waar we ons allemaal in kunnen vinden.
5. Er is een lage trap aan de noordkant van het park nog niet voorzien van een leuning. We zijn van mening dat alle trappen een leuning moeten hebben. (zie ook [Veiligheidsbesluit](#)). De letterlijke tekst is hieronder gegeven.

Artikel 2.35 Leuning (bouwbesluit).

Elke volgens artikel 2.27 voorgeschreven trap waarmee een hoogteverschil van meer dan 1 m wordt overbrugd moet, indien de hellingshoek van die trap groter is dan 2:3 over de volledige lengte van de trap een leuning hebben. De uitzondering voor kleine trappen, die bij het Bouwbesluit 2003 uitsluitend van toepassing was op een woonfunctie, geldt nu voor elke gebruiksfunctie. Bij een trap met een hellingshoek van minder dan 2:3 behoeft geen leuning te worden aangebracht.

Na de schouw werd duidelijk dat de hellingshoek van de bewuste trappen minder dan 2:3 is. Er is dus geen wettelijke grond om een leuning aan te brengen.

Los daarvan hebben we aangegeven dat we deze trap zonder leuning vooral gevaarlijk vinden als er in de winter sneeuw ligt of als het geijzeld heeft. Dus los van het feit dat het wettelijk niet nodig is, willen we dus toch dat er een leuning komt. Er is gezegd dat het lastig zal worden om eenzelfde leuning te krijgen als bij de andere trappen, maar niet onmogelijk. Volgens ons moet er snel een besluit over de leuning genomen worden, anders wordt het moeilijk om nog eenzelfde leuning in dezelfde kleur te krijgen.

6. De achterzijde Willebrordstraat inrit naar de garages wordt nu gebruikt als sluipteg om naar de Van der Zwaagstraat te gaan. Er wordt ook hard gereden. Is hier iets tegen te doen? Bewoners hebben het al over een paaltje met sleutel zodat alleen de inrit gebruikt kan worden door bewoners die de garages achter hebben.

Er is al een verhoging (drempel) aangebracht. We denken overigens dat het weinig voorkomt dat mensen dit als sluipteg zullen gebruiken. We denken dat het alleen mensen uit de vdZwaagstraat betreft. De gemeente ziet als enige afdoende oplossing het afsluiten van de inrit bij de vdZwaagstraat.

IJmuiderstraatweg

1. We willen dat er hondenpoepzakjes en prullenbakken geplaatst worden.
Hondenpoepzakjes zijn aangebracht. Zijn er ook prullenbakken?
2. Om stankoverlast bij de hondenlosloopplaatsen te voorkomen willen we dat de poepzuiger regelmatig langs komt.
Het hele gebied is in de route van de poepzuiger opgenomen. (Klopt dat?)
3. Mensen houden graag uitzicht vanuit hun huis op het kanaal. De vraag is derhalve de bosjes laag te snoeien.
Taak voor groenbeheer.
4. We zijn een groot voorstander van het plaatsen van bloembakken op de hoeken van de straten.
Hier zijn reeds goede afspraken over gemaakt.
5. De op- en afritten bij alle straten zijn te steil voor mensen met een scootmobiel.
Hier is een schuinite toegepast die overal elders in de gemeente toegepast wordt.
6. Vanaf de stoep IJm-str.weg ter hoogte van de vdZwaagstraat is het niet goed mogelijk om met een scootmobiel het fietspad te bereiken.
Ter plaatse wordt een schuine afgang gemaakt.
7. De bocht in de IJmuiderstraatweg tussen de Lumystraat (van huisnummer 14e tot ongeveer 13) en de Rigo is onoverzichtelijk (gevaarlijk) als je vanaf het fietspad over wilt steken. Als je hier uit de auto stapt sta je gelijk op de rijbaan. Het is hier moeilijk inschatten of er een auto aan komt of niet. Vooral als er oudere mensen uit een auto moeten stappen wordt het een gok.
De gevaarlijke situatie wordt onderkend. Het aanbrenge van een spiegel zien we niet als ideale oplossing en lost het probleem maar gedeeltelijk op. De gemeente ziet als eenvoudigste oplossing om 5 parkeerplaatsen op te offeren. Wij zijn daar tegen, want de parkeerdruk ter plaatse is erg hoog. Ons voorstel is om de parkeerstrook iets (50-100 cm) te verleggen naar het noorden (meer het plantsoen in). Deze oplossing wordt uitgewerkt.
8. Vrachtwagens vanuit verschillende zijstraten (met name Frans Naereboutstraat) kunnen de draai slecht of niet maken om op de IJmuiderstraatweg te komen. Bij de Wijk aan Zeeërweg is al een voorzienig getroffen door de middengeleider te verlagen.
In principe is het niet de bedoeling dat er lange vrachtwagens uit de zijstraten komen. De Fr. Naereboutstraat uitgezonderd. Maar daar is het volgens de gemeente mogelijk met enige voorzichtigheid de draai te maken. Voor de vuilnisauto's is er geen probleem.
9. Er is alleen een zitmogelijkheid bij het oude treinstation Casembrootstraat gemaakt. Er wordt van verschillende kanten gevraagd om ook op andere plaatsen bankjes te plaatsen, bijvoorbeeld ter hoogte van de kruising Wijk aan Zeeërweg met IJmuiderstraatweg. Dat zou misschien een hangplek kunnen zijn.
We hebben met name gewezen op een plaats achter de bosjes, uit het zicht van de IJmuiderstraatweg. De gemeente wil dit ook, maar denkt nog na over het juiste straatmeubilair.
10. Er is gevraagd of er een drinkwater afgiftepunt bijvoorbeeld bij het oude treinstation Casembrootstraat kan komen.
Dit is te kostbaar. Er ligt ter plaatse geen waterleiding.
11. Het is onduidelijk of er gefietst mag worden in de vdDoestraat.
De gemeente wil niet dat daar gefietst wordt. Wij hebben aangegeven dat er niet bekeurd kan worden. Naast de vdDoestraat ligt geen fietspad. De parallelweg Schoutenstraat is een volwaardige straat (geen ventweg) en kan volgens ons niet als zodanig gekenmerkt worden. Deze lezing is bevestigd door onze wijkagent Nick Koomen.

De gemeente is echter niet van plan een bord 'verboden voor fietsen' plaatsen. Ze kiezen de positieve benadering door het fietsen in de Schoutenstraat te stimuleren met een blauw bord 'verplicht fietspad' aan de kant van de IJmuiderstraatweg en een richtingsaanwijzer bord voor fietsers van de ANWB aan de kant van de Wijk aan Zeeërweg.

12. De doorsteek voor fietsers in de groenstrook langs Schoutenstraat wordt gebruikt door auto's. We willen dat er een voorziening komt die dat verhindert.

De oplossing zou zijn om paaltjes te plaatsen, maar dat kan weer gevaarlijk zijn voor fietsers. We spreken af dat er geen voorziening komt. Het is overduidelijk dat de doorsteek alleen door fietsers gebruikt mag worden (er staat een bord verplicht fietspad) en als er eens een keer een auto van deze doorsteek gebruik maakt, ontstaat er geen echt gevaarlijke situatie. Er ligt echter wel een bekeuring op de loer, want het mag niet.

13. Voetgangers vanaf de Wijk aan Zeeërweg kunnen alleen door om te lopen op het voetpad in het park komen. We willen dat hier nog een doorsteek komt, anders gaat er een olifantenpad ontstaan.

De gemeente wachtte feitelijk op het ontstaan van een olifantenpad: dat is nog niet gebeurd. Ze zien de wenselijkheid van een doorsteek in, met name omdat het een logische route voor mensen van het Visserhuis is. Dit wordt opgepakt.

14. De doorsteek voor voetgangers vanaf de IJmuiderstraatweg naar het Van Poptaplantsoen is niet verlaagd uitgevoerd. Mensen met een rolstoel kunnen deze hindernis niet nemen.

De gemeente gaat dit probleem oplossen.



15. Hoek Spilbergenstraat. Bij de groenkast houd de stoep ineens op, wandelaars die op de stoep lopen moeten hierdoor via de straat lopen naar de volgende stoep. Misschien kunnen hier ook stoeptegels komen.

Het is geen officieel wandelpad, maar een uitstapstrook voor auto's die daar parkeren.

16. Het hek bij het witte theater ontbreekt nog (zie foto).



Verschillende verkeersborden, om het langzaam verkeer in juiste banen te leiden, ontbreken. Zo staat er geen bord Fietspad bij de doorsteek Witte Theater. Deze doorsteek wordt al gebruikt door motorrijders en zou zelfs door automobilisten gebruikt kunnen worden.

We hebben afgesproken dat er geen hek komt, maar dat de strook grond tussen stukje fietspad dat parallel loopt aan de kanaaldijk circa 20-30 cm verhoogd wordt. Dit wordt op korte termijn

gerealiseerd. Voor auto's is het dan niet meer mogelijk om deze doorsteek te gebruiken. De gemeente wil geen schrikhek op het fietspad maken, zoals die er wel is aan de overkant. Het is een overzichtelijk punt en er staat een bord dat het een gevaarlijke oversteek betreft. Het schrikhek aan de overkant gaat ook verdwijnen.

Julianakade

1. De kleine trap (Noordelijkste trap: 7 treden) heeft geen leuning. We zijn van mening dat alle trappen een leuning moeten hebben.
Zie onder Willebrordpark bij punt 5.
2. Het voetpad tussen de rails richting vissershaven eindigt op een stootblok. Je kunt wel met een trap naar de Havenkade, maar je kunt niet je weg vervolgen richting vissershaven. Er begint al een olifantenpad aan de overkant in het gras te ontstaan (zie foto).
Met name voor minder validen is het een onneembare hindernis. Die zullen nu een heel eind terug moeten (tot aan het Witte Theater).
We hebben hier lang staan wikken en wegen en diverse mogelijkheden besproken. De beste oplossing is om de doorsteek over de Geul af te sluiten. De gemeente gaat uitzoeken hoe dit het beste kan en zal de oplossing vervolgens met ons overleggen.



3. De aansluiting Julianakade op Kennemerlaan is erg krap voor vrachtauto's
Lange vrachtwagens kunnen daar moeilijk de draai maken. Het probleem is dat als je het gemakkelijker maakt voor vrachtwagens het onveiliger wordt voor overstekende voetgangers. Er steken daar veel schoolkinderen over. Uiteindelijk zal een goede chauffeur de draai altijd kunnen maken. Het voordeel van deze inrichting is dat het kruispunt met overleg, dus erg rustig genomen zal worden.