



Wijkplatform IJmuiden-Noord

Secretariaat:
dhr. J. Zwakman
Velsersduinweg 10
1971 ZE IJmuiden

IJmuiden, 2 mei 2021

Reactie op aanpassing kruispunt Kanaaldijk De Geul

Algemeen

De T-kruising op de Kanaaldijk bij het Witte Theater is een van de gevaarlijkste kruispunten van IJmuiden. Er zijn hier meerdere ongelukken gebeurd. Niet alleen op het kruispunt voor de auto's, maar ook op de fietsoversteek. We weten in ieder geval van één keer dat er hier een kind van 9 op de fiets verongelukt is.

Hopelijk neemt met het nu voorliggende voorstel tot aanpassing van het kruispunt, het aantal ongelukken drastisch af.

Fietsoversteek

Ten aanzien van de fietsoversteek heeft het wijkplatform IJmuiden-Noord de volgende opmerkingen.

- Er is bij ons sprake geweest van het opheffen van de fietsoversteek, We zijn hier echter verdeeld over. We komen dus niet met een voorstel in die richting.
- Het spreekt voor zich dat de oversteek zo veilig mogelijk ingericht moet worden. We stellen daarom voor om goed zichtbare fysieke drempels aan te brengen die het aankomende autoverkeer afremmen. Overigens mogen de drempels geen overlast voor de omwonenden opleveren.
- We pleiten niet voor verkeerslichten op het kruispunt om daarmee de fietsoversteek veiliger te maken. Daar is bij ons ook weinig draagvlak voor.
- Er komt halverwege de fietsoversteek meer opstelruimte. Toch voelt dat voor sommige mensen nog onvoldoende veilig, vooral omdat er veel grote vrachtwagens veel te hard langs rijden. Daarom stellen we voor om daar extra bescherming aan te brengen, bijvoorbeeld in de vorm van een extra hoge rand voor de verkeersheuvels of eventueel zelfs een paar betonblokken.
- Onze voorkeur is het aanbrengen van een voetgangerssluis bij de fietsoversteek aan beide zijden, maar we begrijpen dat dit vooral lastig is voor mensen met een scootmobiel en invaliden op een driewielerfiets.
- De slinger aan beide kanten in de fietsoversteek remt het fietsverkeer behoorlijk af. Hopelijk is dit afdoende om het fietsverkeer voldoende af te remmen.
- De oversteek voor fietsers vanaf de Julianakade wordt af en toe gebruikt door motoren die de Kanaaldijk of De Geul op willen. Het zou mooi zijn als daar een oplossing voor zou komen. We vrezen echter dat die niet te vinden is.
- We hebben regelmatig gezien dat er mensen op de Kanaaldijk fietsen. Voor de mensen vanaf de DFDS-ferry is nu echter duidelijk dat ze niet met de fiets op de rijbaan van de Geul mogen fietsen, maar dat ze het fietspad op moeten. Er staat namelijk voor de Julianabrug een bord 'verboden te fietsen'. We pleiten nog wel voor eenzelfde bord bij het kruispunt Witte Theater richting de Kanaaldijk, zodat overduidelijk is dat daar niet gefietst mag worden.

T-kruising voor auto's

We zijn het er mee eens dat de aanpassing van het kruispunt de veiligheid zal bevorderen.

- De auto's die uit de richting van de sluisen komen hebben in het midden van de Kanaaldijk een veel ruimere opstelstrook.
- Voor de auto's uit de richting van de pont wordt voor het kruispunt een slinger in de weg aangebracht en de rijstroken worden versmald tot 3,5 m. Dit zal een afremmend effect op het autoverkeer hebben. Als dit ook nog gecombineerd wordt met fysieke drempels verwachten we dat dit een voldoende remmend effect op het verkeer dat van de Kanaaldijk zal hebben.
- We herhalen hier verder nog eens onze wens om de snelheid op de Kanaaldijk terug te brengen naar 60 km/uur. Maar 50 km/uur zou nog mooier zijn.

Johan Zwakman,
Voorzitter