

Notulen Wijkplatformvergadering IJmuiden-Zuid van 15 november 2023

Aanwezig:

Wijkplatform IJmuiden-Zuid: A. van der Molen, J. Kiekebos-Meijns, W. Bastmeijer, A. Lichtendahl

Gemeente Velsen: B. van Duijvebode, J. de Geus

Raadsleden: M. Rijkers (D66)

Afwezig met kennisgeving: R. van Alphen, R. de Koning, S. Ples, J. Zwakman, J. van der Zande, K. Wolfs

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom.

2. Kennismaking en toelichting handhaving en toezicht, dhr. J. de Geus (senior handhaving)

Dhr. de Geus is senior handhaver en stuurt het team van handhavers aan. Het team bestaat uit 13 handhavers, waaronder senior handhavers, wijkhandhavers, strandhandhavers en jeugdhandhavers. Er is binnen de gemeente Velsen geen onderscheid in handhavingstaken. De handhavers lopen in twee diensten, een tussen 07:00 en 15:30 uur en de ander tussen 14:30 en 23:00 uur. Op vrijdag en zaterdag zijn de avonddiensten tot 24:00 uur. Ze zijn nog aan het kijken om nachtdiensten te gaan draaien, maar dit zal incidenteel en doelgericht zijn.

De twee handhavers voor de asielboot zijn nog in dienst voor het schip (één geheel beschikbaar voor het schip en de ander is beschikbaar zowel voor het schip als voor de wijk).

De parkeerdruk in de wijk is groot, waardoor automobilisten hun auto's parkeren waar ze niet mogen parkeren, zoals op hoeken, op stoepen en opritten. Wat doet handhaving aan foutief parkeren in de wijk? Sinds kort wordt er meer ingezet tegen foutief parkeren in de wijk. Er worden eerst waarschuwingen uitgedeeld en daarna komt een periode van boetes uitdelen. Degene die eerder een waarschuwing heeft gehad wordt bij een nieuwe overtreding gelijk beboet. Stapsgewijs zullen wijken in Velsen gecontroleerd worden op fout parkeren. Met name rondom het Stadsschouwburg wordt veel foutief geparkeerd. Naast parkeerhandhaving heeft handhaving nog allerlei andere handhavingzaken uit de APV die ze moeten uitvoeren. Handhaving gaat steeds meer politietaken uitvoeren.

Parkeren aan de Heerenduinweg. Daar zetten mensen hun auto op de stoep en in het plantsoen. Door alle regen is het plantsoen drassig en wordt kapot gereden. Het Wijkplatform is hier zeker al twee jaar mee bezig om hier een oplossing voor te vinden. Handhaving kan hier gewoon op handhaving, maar kiest hier niet voor. Middels verkeersborden willen ze beter de bestuurders informeren. De verkeersborden zijn gisteren (14 november) aangevraagd. Maar ze zijn afhankelijk van anderen, dus weten niet wanneer ze geplaatst gaan worden.

Overlast kozijnenbedrijf TotalRoofs aan de Zeeweg. Handhaving heeft de eigenaar op het stadhuis uitgenodigd voor een gesprek. Uitkomst hiervan is dat het bedrijf te groot is geworden voor de locatie en gaat verhuizen. De eigenaar is bezig met de gemeente om het pand beschikbaar te maken voor woningen.

Reden waarom alles te lang gelopen heeft is te weinig mensen bij handhaving en een groot verloop bij handhaving. Het Wijkplatform heeft door allerlei beloftes die door de gemeente zijn gedaan, zich van het kastje naar de muur gestuurd gevoeld.

De afdeling handhaving is bezig met professionaliseren, waardoor dit niet meer kan gebeuren.

Vuilnisoverlast door het nieuwe recycletarief. Veel overlast (vuilniszakken naast de containers, ongedierte, zwerfvuil e.d.) door het dumpen van vuilnis. Handhaving is hier erg druk mee bezig, openen vuilniszakken die naast de container staan om te traceren van wie de vuilniszak is. Bewoners worden inventiever en storten kleine zakjes afval in de zijklep, waardoor de container sneller vol is dan HVC monitort middels klepbewegingen. Met name na het weekend zijn veel containers vol. Doordat de containers vol zijn, zetten bewoners hun vuilniszak er naast i.p.v. weer mee naar huis te nemen. Staat er eenmaal een zak naast de bak, dan trekt dat andere bewoners om ook hun vuilniszak er naast te zetten.

Vanuit het Wijkplatform wordt aangegeven dat veel omliggende gemeentes gestopt zijn met dit recyclestelsel. Doordat het leven steeds duurder wordt, zal het afval dumpen blijven bestaan. Vanuit het Wijkplatform is van begin van het afvalstelsel aangegeven dat dit stelsel niet wordt gezien als beloning, maar als bestraffing. De gemeente zou meer bereiken door bewoners te belonen voor het afval scheiden door een paar klikken gratis te geven per maand/jaar. Nu gaan bewoners manieren bedenken om er onder uit te komen.

De gemeente heeft dit stelsel ingesteld om de kosten van het afval te drukken, het zit nog in de proeffase. Het restafval is beduidend minder dan vorig jaar, echter de dumpingen van afval zijn beduidend toegenomen. Dhr. Rijkers zal de evaluatie die de gemeente in september heeft gehouden doorsturen naar het Wijkplatform.

De woningcorporaties zijn bezig om anders te communiceren met bewoners, ook naar anderstaligen, rondom grofvuil en vuil storten. In omliggende gemeentes worden ondergrondse containers voorzien van voorlichtende stickers en dat helpt ook tegen dumpen.

Het Wijkplatform wil in 2024 samen met Wijkplatform IJmuiden-Noord een openbare thema-avond organiseren over veiligheid. Handhaving wil hier graag aan mee werken.

3. Aanvullende agendapunten

Geen aanvullende agendapunten

4. Verslag en actielijst van 20 september '23

n.a.v. pagina 1.

Afvaardiging van het Wijkplatform is naar de onthulling van de plaquette bij de Stadsschouwburg geweest.

n.a.v. pagina 2

Bezwaar over herinrichting buitenruimte voor kinderdagverblijf is afgewezen.

Pont tot park heeft een informatiecentrum aan de Lange Nieuwstraat geopend, waar bewoners binnen kunnen lopen om informatie in te winnen.

Er komt meer aandacht op vergroenen en biodiversiteit in wijken van IJmuiden.

Verslag wordt goedgekeurd

5. Mededelingen

Secretaris is op de afscheidsbijeenkomst geweest van wijkagent N. Koomen.

6. Zebrapadenschouw van 6 november jl.

Op maandag 6 november jl. hebben twee wethouders, twee wijkverbinders, verkeersdeskundige van gemeente Velsen en afvaardiging van Wijkplatform IJmuiden Noord en Zuid en een bewoner uit Zee- en Duijnwijk een zebrapadenschouw gehouden. De 14 zebrapaden van de Lange Nieuwstraat en Platenweg zijn geschouwd op verlichting, bebording, parkeerhavens bij de zebrapaden, belemmering vanuit auto's e.d. Conclusie is dat de Lange Nieuwstraat slecht verlicht is, geen verlichting op trottoir als voetgangers het zebrapad op gaan, bebording bij sommige zebrapaden omgekeerd of slecht zichtbaar en verlichte zebrapadenborden waarvan de verlichting het niet deed. De parkeerhavens zijn op wettelijk 5 meter afstand van de

zebrapaden, maar de wens na de schouw is om dit naar 10 meter te verschuiven. Als er een bus in de parkeerhaven voor het zebrapad staat, zijn voetgangers die over willen steken niet zichtbaar.

Tijdens de vergadering wordt geopperd dat er een snelheidsbeperking moeten komen voor de Lange Nieuwstraat en de Planetenweg.

Met name als automobilisten niet bekend zijn in IJmuiden, zijn de zebrapaden onzichtbaar. De schouw is puur gehouden op de stand van de zebrapaden en niet over welke aanpassingen er gedaan moeten worden om het veiliger te maken. Vanuit de afdeling verkeer wordt een plan inclusief tijdsplanning gemaakt voor het veiliger maken van de zebrapaden. Verschillende acties kunnen al uitgevoerd worden, zoals bebording goed plaatsen en verlichting verbeteren. Het was een ongedwongen sfeer en iedereen was betrokken tijdens het schouwen.

7. Focusbijeenkomst participatieproces wijkgericht werken van de gemeente Velsen

Een afvaardiging van het wijkplatform is bij de twee participatiebijeenkomsten geweest over het participatieproces van wijkgericht werken van de gemeente Velsen.

Het waren zinvolle bijeenkomsten, maar ook zoeken naar welke weg genomen moet worden. Volgend jaar moet de visie en beleidsplan klaar zijn. Met name meedenken over de gewogen loting was voor sommige aanwezigen een drempel te ver. Ook in verband met privacy.

Aangegeven wordt dat het een aantal jaren geleden de wens was van de Wijkplatformen om meer betrokkenheid te krijgen vanuit bepaalde groepen in de wijk en meer zeggenschap over de wijkbudgetten. Hier is de gewogen loting en de wijkvouchers uitgekomen.

Programma Samenspel en Wijkplatforms zijn aparte platformen en blijven ook apart.

Vanuit het huidige Wijkplatform wordt aangegeven dat als het nieuwe wijkgericht werken start, zij niet als platform daarnaast wil fungeren en het nieuwe wijkgericht werken de kans wil geven. De raadslid geeft aan dat er niet te zwart wit naar gekeken moet worden. Het zou zonde zijn als ervaring en betrokkenheid hierdoor verloren zou gaan.

8. Stand van zaken werkgroep verkeer en veiligheid

Op 27 november 2023 is er weer een informatiebijeenkomst over de nieuwbouw van het Stadsschouwburg. Het voorontwerp wordt dan gepresenteerd. Met name de afsluiting (door nieuwbouw) van de Wilgenstraat baart zorgen. Aandachtspunt voor de werkgroep verkeer. Aanmelden voor de informatiebijeenkomst via Samenspel op de website van de gemeente.

9. Stand van zaken werkgroep groen, afval en openbare ruimte

Dumpingen rondom de ondergrondse containers bij de Vomar aan de Lange Nieuwstraat zijn doorgegeven aan de wijkverbinder. Hier wordt meer en sneller op gehandhaafd.

10. Wat verder ter tafel komt/rondvraag

Komt er nog een vervolg op de bijeenkomst met Josse de Voogd over bouwen aan vertrouwen? Dat is niet duidelijk en bekend, wordt nagevraagd.

11. Sluiting

Voorzitter sluit de vergadering.

De volgende Wijkplatformvergaderingen in 2024 zijn op:

Woensdag 21 februari om 19:30 uur

Woensdag 17 april om 19:30 uur

Woensdag 19 juni om 19:30 uur

Woensdag 18 september om 19:30 uur

Woensdag 20 november om 19:30 uur

Locatie: bij Huurdersplatform Woningbedrijf Velsen, Planetenweg 2 in IJmuiden