



Wijkplatform IJmuiden-Oost

Secretariaat:
dhr. J. Zwakman
Velserduinweg 10
1971 ZE IJmuiden
Tel. 06-46332239

IJmuiden, jan. 2026

Notulen Wijkplatform IJmuiden-Oost d.d. 14 januari 2026

Aanwezig namens Wijkplatform

Mevr. A. (Anneke) van der Molen (vztr)
De heer J (Johan) Zwakman (secr.)
De heer J. (Jan) van den Bos
De heer N (Nico) van Nijendaal
Mevr. M. (Marian) Vegt (De Noostraat)
De heer A (Alexander) van de Pieterman
De heer J. (Jan) Brezet
Mevr. A. (Angelien) Hensen

Aanwezig bewoners overig

Mevr. A. (Angeline) Suijkerbuijk

Aanwezig vanuit politiek / gemeente

De heer B. (Bert) van Duijvenbode (wijkverbinder)
De heer N (Nathanael) Korf (wijkwethouder)
De heer L. (Leo) Kwant (LGV)
De heer M. (Milco) Kwant (LGV)
Mevr. M (Marloes) van der Vijver (Liberaal Blauw)
Mevr. K (Kitty) Wolfs (VL)
Mevr. J. (Jacqueline) Staats (CDA)
De heer L. (Leo) Kwant (LGV)

Afgemeld/Afwezig

Mevr. J (Janneke) Kiekenbos
Mevr. A (Astra) Joosen Mevr. A. (Angelien) Hensen
De heer S. (Sjaak) Ples
De heer A. (Alex) Stertefeld
De heer J (John) van Opijnen (penningmeester)
Mevr. J (Joanna) van der Zanden (D66 Velsen)

AGENDA

1. Opening
2. Aanvullende agendapunten
3. Notulen vergadering wijkplatform IJmuiden-Oost van 12 nov..
 - Onderwerpen naar aanleiding van deze notulen
 - Actielijst
4. Mededelingen en ingekomen en uitgegane post
 - Tata Steel heeft een donatieprogramma.
5. Omgevingszaken
 - Eerste oriënterende rondwandeling ringpark om IJmuiden 8 januari
6. Vernieuwing wijkgerichte dienstverlening en participatie
 - Bijeenkomst 8 dec. Teruggekoppeld wat er is besproken met inwoners, raad, college en organisatie. Van wijkvertegenwoordiging naar inwonersbetrokkenheid.
7. Gebiedsvisie Pont tot Park
 - Plan renovatie woningen Lange Nieuwstraat Noord
 - Petrakerk e.o.
 - Kalverstraat (achter AH)
 - Waal- Dolfijnstraat.
 - Beursplein (naast Beursgebouw)
8. Verkeerszaken lopend
 - Toekomst parkeren. Komt parkeren onder druk te staan bij nieuwbouw?
 - Bereikbaarheid IJmuiden
9. Milieu in de IJmond
 - Massaclaim Frisse Wind
10. Rondvraag
11. Sluiting

1. Opening

Anneke opent om 19:35 uur de vergadering.

2. Aanvullende agendapunten

Geen

3. Notulen vergadering wijkplatform IJmuiden-Oost van 17 sept. 2025

- De notulen worden goedgekeurd. Er zijn geen opmerkingen.
- N.a.v. de notulen:
 - Johan: Er komt een nieuw horeca- en detailhandel beleid. Nu staat er in de notulen dat op Sorrento de zwaarte bestemming rust, maar dat die nu niet van toepassing is. Waarom vragen we niet aan de gemeente om een afbouw constructie? Dus eenmaal de bestemming afgebouwd, dan voor altijd. Kan dit in het nieuwe beleid meegenomen worden?
 - Marbella heeft de handdoek in de ring gegooid en stop ermee.
- Actielijst
 - Johan zal onze reactie over de verkamering vermenigvuldigen en zorgen dat hij op de website komt.
→ Is gebeurd. Het staat op de website
 - Johan zal een vergaderrooster voor 2026 maken.
→ Is gemaakt. Het zijn de volgende data: 14/1, 18/2, 1/4. 20/5, 1/7, zomerstop, 16/9 en 28/10
 - Johan en Bert organiseren de schouw.
→ Staat gepland op 22 jan.

4. Mededelingen en ingekomen en uitgaande post

- Tata Steel heeft een donatieprogramma.
Het programma heet 'Future Generations'. Hiermee worden initiatieven in de directe omgeving van Tata Steel in IJmuiden gesteund.
Qua omgeving ligt de focus op de IJmond, dus Velsen en IJmuiden vallen daar beide onder.

Meer informatie is te vinden op www.tatasteel.nl/donaties

5. **Omgevingszaken**

- Rondwandeling ringpark om IJmuiden met een aantal mensen, waaronder wethouder Sander Smeets, op 22 januari. De bedoeling is om te kijken of we het ringpark aantrekkelijker kunnen maken.
- Jumbo komt in Velsershof. Geeft dat straks parkeerproblemen?
Het gerucht ging al heel langs dat Jumbo in de Velsershof zou komen. Toch kwam het krantenartikel met dit bericht uit de lucht vallen. In het artikel stond ook dat de gemeente heeft gekeken of er mogelijk parkeerproblemen kunnen gaan ontstaan, maar dat wordt niet verwacht. We vragen ons af of de gemeente bij het onderzoek naar mogelijke parkeerproblemen, de parkeerplaats op het Oosterduinplein meegenomen heeft. Het is nog maar een gerucht, maar er is sprake van dat daar 48 parkeerplaatsen gaan verdwijnen. En we hebben van dit voorval geleerd dat gerucht heel goed waarheid kunnen worden.

6. **Vernieuwing wijkgerichte dienstverlening en participatie**

- Bijeenkomst 8 december Teruggekoppeld wat er is besproken met inwoners, raad, college en organisatie. Van wijkvertegenwoordiging naar inwonersbetrokkenheid.
Tijdens de bijeenkomst op maandag 8 december is:
 - Teruggekoppeld wat er is besproken met inwoners, raad, college en organisatie.
 - Zijn de ideeën gedeeld voor de toekomstige aanpak van inwonersbetrokkenheid.
 - Zijn ervaringen en suggesties verzameld.

Adviesbureau Van Vieren heeft alle informatie verwerkt in een advies met acht bouwstenen voor de gemeente Velsen.

Bij de uitnodiging zijn de stukken toegevoegd die op 8 december besproken zijn.

Hoe gaat het verder?

- Op 15 januari 2026 staat een beeldvormende sessie met de gemeenteraad gepland.
- Op 10 februari volgt een adviserende sessie.
- Rond de zomer neemt de raad een besluit over het nieuwe model voor inwonersbetrokkenheid.

Tijdens de laatste bijeenkomst op 8 december kwam ook de wens naar voren om onderling meer contact te hebben en actiever op de hoogte te blijven.

De gemeente ziet ons graag terug bij de komende sessies en zal op termijn ook een pagina op samenspelselsen.nl maken, zodat alle informatie makkelijk te vinden is.

Voor vragen kunt u terecht op samenspel@velsen.nl

Johan heeft naar aanleiding van dit hele proces eens opgeschreven wat een wijkplatform is (zie bijlage 1). Met name heeft hij dit gedaan, omdat hij tijdens de bijeenkomst meer en meer het gevoel kreeg dat een belangrijk deel van de raad en steunfractieleden nauwelijks weet wat een wijkplatform allemaal doet.

Hij heeft daar later zijn bedenkingen aan toegevoegd en gedeeld met alle leden van het wijkplatform. De tekst staat in bijlage 2.

7. **Gebiedsvisie Pont tot Park (PtP)**

- **Plan renovatie woningen Lange Nieuwstraat Noord**
In de Jutter stond een aanvraag van het Woningbedrijf voor de renovatie van de flats tussen de IJsselstraat en Scheldestraat aan de Noordkant.
- **Petrakerk e.o.**
[Petrakerk \(Pont tot Park\) | Gemeente Velsen](#)
Voor meer informatie kijk [hier](#).
Geen nieuws
- **Kalverstraat (achter AH)**
[Kalverstraat \(Pont tot Park\) | Gemeente Velsen](#)
Geen nieuws

- **Waal- Dolfijnstraat**

Zie ook: [Waal- en Dolfijnstraat IJmuiden | Gemeente Velsen](#)

Eerst hielden vleermuizen de bouw tegen, nu houdt stikstof de start tegen.

- **Beursplein (naast Beursgebouw)**

Er is een inloopbijeenkomst geweest over de nieuwbouw op het Beursplein. Er werden nog geen plannen getoond. Het was de bedoeling dat mensen met ideeën konden komen. Parkeren kwam nadrukkelijk aan de orde. Er werd daar geen duidelijke oplossing voor geboden. Genoemd werd om een parkeergarage onder het Plein 1945 aan te leggen. Ook werd gekeken naar een braak liggend terrein naast de P.J. Troelstraweg (vroegere huishoudschool. Je zou daar dan een bovengronds parkeergarage kunnen bouwen met meer verdiepingen. Maar de bestemming aldaar is volgens ons nieuwbouw.

8. Verkeerszaken, lopend

- **Eenrichtingsverkeer zijstraten Julianakade en IJmuiderstraatweg**

Vooraf geeft Anneke aan dat ze de toon van de onderlinge mailwisseling over dit onderwerp niet prettig vindt en dat dit totaal niet nodig is. Neem contact met elkaar op om even te vragen hoe het zit en door te spreken als je het er niet mee eens bent.

Het Wijkplatform heeft in 2020 een voorstel gemaakt voor de gemeente rondom de veiligheid van de zijstraten van de Julianakade en IJmuiderstraatweg. Dit voorstelplan is niet over een nacht ijs gegaan.

De gemeente heeft dit in 2025 opgepakt en een veiligheidsonderzoek gedaan. Hierbij kwamen ze tot de conclusie dat er bij het uitrijden van de wijk bij 11 straten zeer slecht zicht is op de Julianakade en IJmuiderstraatweg. Daarnaast hebben ze onderzoek gedaan naar de breedte van de straten.

Aan de hand van de PowerPointpresentatie legt Johan in de vergadering uit wat de gemeente heeft gedaan en wat uit het onderzoek is gekomen. De gemeente heeft een drietal varianten uitgewerkt om eenrichting in te voeren in de wijk (zie bijlage 3). Er wordt als proef gestart met variant 1.

De gemeente gaat een bewonersparticipatietraject starten.

De meeste wijkplatformleden vinden dat de volgende 3 straten tweerichting moeten blijven:

J.C. van Neckstraat, Spilbergenstraat en Fr. Naereboutstraat.

Ook een proefperiode van het eenrichtingstraject van 3 tot 6 maanden om variant 1 te testen of dit de veiligheid verbeterd wordt positief door het wijkplatform ontvangen.

Ook de wens om de fietspad door het van Poptaplantsoen door te trekken wordt uitgesproken.

Johan merkt hierbij wel op dat we hierover bij de inspraak nadrukkelijk gesproken hebben en akkoord gegaan zijn met de huidige oplossing. We vonden toen dat rechtdoor voor de fietsers niets toevoegt, omdat je prima gebruik kunt maken van de Homburgstraat in beide richtingen.

- **Toekomst parkeren.** Parkeren komt onder druk te staan bij nieuwbouw als er onvoldoende parkeerplaatsen bij komen.

Velsen kampt met een hoge parkeerdruk. In ruim tien jaar tijd is het aantal auto's in de openbare ruimte met 15 procent toegenomen. Vooral in de dorpskernen IJmuiden, Velsersbroek en Velsen-Noord is het op piekmomenten lastig om een parkeerplek te vinden. En in IJmuiden zal dit alleen maar erger worden als er ook nog eens 1.500 woningen bij komen.

Het is dus noodzaak om keuzes te maken 'om te voorkomen dat een wijk overvol komt te staan' of woningbouw 'wordt belemmerd'.

Willen we vergunning parkeren? Dit moet dan per wijk worden bekeken of het een goede oplossing voor de parkeerdruk is. De aanwezige raadsleden geven aan dat de gemeente de parkeerinkomsten van de vergunningen niet gaat investeren in andere parkeermogelijkheden. Willen we de parkeernorm bij Nieuwbouw omlaag brengen? Nee, dan neemt de parkeerdruk nog meer toe.

- **Bereikbaarheid IJmuiden**

Velsen is een forensengemeente. Veel mensen werken buiten onze gemeentegrenzen en zijn daarbij afhankelijk van de auto of het openbaar vervoer.

Het kan nog heel lang duren voordat de bereikbaarheid van IJmuiden verbeterd. De focus is nu op het Pontplein, maar de herinrichting lost misschien wel de problemen op van de doorstroming op het Pontplein op, maar niet de bereikbaarheid van A22. Voor dit probleem is totaal nog geen oplossing in zicht.

Het is bekend dat het aantal auto's in IJmuiden met 15% is toegenomen. Dit heeft ook gevolgen voor de hoeveelheid verkeer van en naar IJmuiden en als er in IJmuiden ook nog eens 1.500 woningen bijkomen neemt het aantal auto's nog meer toe.

- **Oversteek Kennemerlaan vlak bij Rotonde**

Vlak na de rotonde is in de Kennemerlaan de stoep verlaagd om het voor mensen met een rolstoel mogelijk te maken om over te steken. Deze oversteek is onveilig. Platform Toegankelijkheid heeft een paar oplossingen aangegeven om de oversteek wel veilig te maken.

Nagekomen. Op 20 januari krijgen we een e-mail van dhr. Kommer Sneeuw waarin hij voorstelt om vanaf de rotonde bij de zijtak naar de Kennemerlaan een rotonde aan te brengen. Dez e-mail is gedeeld in het wijkplatform. Iedereen vindt het een goede oplossing.

9. Milieu in de IJmond

- **Massaclaim FrisseWind**

FrisseWind claimt een vergoeding per omwonende vanwege de gezondheidsschade die het staalbedrijf heeft veroorzaakt. Dit zou voor alle bewoners (330.000) van de IJmond neerkomen op minimaal 1,4 miljard euro

Ze stellen dat voor veel bewoners onder de rook van Tata Steel de maat vol is. Jarenlange blootstelling aan schadelijke uitstoot, overlast en onzekerheid hebben hun tol geëist. FrisseWind heeft Tata Steel officieel gedagvaard en zet hiermee een belangrijke vervolgstap in het juridisch afdwingen van erkenning en financiële compensatie.

Onze reactie is dat iedereen in de IJmond ongevraagd in deze claim wordt meegetrokken. Velen zullen er niet achter staan. Je kunt je met een zogenaamde opt-out van deze claim distantiëren, maar dat is de wereld op zijn kop en vele mensen zullen dat niet gaan doen. Johan heeft het wel gedaan.

10. Rondvraag

De volgende vergadering is in de voorjaarsvakantie. Johan maakt een nieuwe vergaderrooster.

11. Sluiting

Anneke sluit om 21:30 uur de vergadering.

Volgende vergadering is op 18 februari a.s.

Actielijst:

Johan. Nieuw vergaderrooster maken.

PM De volgende onderwerpen zijn bij de gemeente in behandeling.

- Herinrichting Kanaaldijk
- Aanpassing zebrapaden
- Wegen van 50 naar 30 km/uur

Bijlage 1

Wat is een wijkplatform

Een wijkplatform behartigt de belangen van de wijk vanuit de directe betrokkenheid in de breedste zin van het woord. Ze vertegenwoordigt de wijk niet. Ze geven gevraagd en ongevraagd advies aan de gemeente.

- Een wijkplatform is een groep van zeer betrokken inwoners uit verschillende delen van de wijk die hun buurt door en door kennen, met elkaar een netwerk vormen en samen actief meedenken en meepraten over alles wat er speelt in de wijk en proberen daar invloed op uit te oefenen om uiteindelijk tot verdere verbetering van de wijk te komen.
- Je hebt regulier onderling overleg met elkaar. Je krijgt daar budget voor, zodat dat mogelijk is.
- Je kunt onderwerpen met elkaar bespreken, vooral ook in de breedte: je hebt overzicht, je overziet consequenties.
- Je wordt betrokken bij veranderingen in de wijk. Je participeert (zo mogelijk al vanaf de initiatieffase) in een klankbordgroep. Zo nodig activeer je bewoners en betreft er geïnteresseerde bewoners bij ontwikkeling in de wijk. Je geeft uiteindelijk advies.
- Je kunt problemen in de wijk aan de orde stellen. Denk aan de Kennemerlaan.
- Je organiseert een schouw.
- Je spreekt in bij sessies van de raad of bij raadsvergaderingen.
- Je kunt met initiatieven komen. Denk aan onze wens voor eenrichtingsverkeer in smalle straten.
- Je biedt een platform aan raadsleden. Bij het overleg schuiven regelmatig raadsleden aan, zodat ze zelf kunnen horen hoe er in de wijk gedacht wordt.
- Ook de wijkwethouder komt af en toe en de voorzitter heeft gemakkelijk toegang tot hem.
- Je leert je wijk heel goed kennen.
- Je leert (als het goed gaat) de ambtenaren en de verschillende afdelingen kennen. Je weet op den duur wat je aan elkaar hebt. Je krijgt zodoende meer grip op ze; in positieve zin. Bedenk dat de meeste ambtenaren pas op het allerlaatst aan de inwoners denken. Je moet aan ze trekken.
- Met de wijkverbinder krijg je uitstekend contact. De drempel is heel laag. Je bent haar/hem zelfs tot steun: ook hij/zij overziet niet alles, vooral als de wijk niet heel bekend is.
- Via de wijkverbinder kun je dingen uit laten zoeken.
- Als wijkplatform zorg je voor continuïteit van de lopende zaken in de wijk.
- De vergaderingen van het wijkplatform zijn altijd openbaar en worden aangekondigd in de Jutter.

Bijlage 2

Bedenkingen van Johan

(toegestuurd aan alle leden van het wijkplatform)

Ik vind het allemaal nog erg abstract. Ik lees bijvoorbeeld ergens: Bouwsteen 3: Wijkplatforms als open netwerken → Iedereen kan meedoen, geen vaste groep.

Ik weet niet goed wat ik me daarbij moeten voorstellen. Wat is hier een open netwerk? Bij ons is het wel zo dat iedereen mee kan doen. We zijn een vaste groep.

Waar ik wel steeds meer aan moet denken is het volgende.

Er wordt heel vaak gezegd dat we als wijkplatform de wijk niet vertegenwoordigen. Dat klopt. We zijn niet gekozen. Dat is de raad wel, maar hebben jullie het gevoel dat je door de raad goed vertegenwoordigd wordt? Zijn ze toegankelijk? Laten ze zich zien in de wijk? Als er iets moet gebeuren in de wijk, zijn er hooguit een paar raadsleden die de wijk kennen. Er zijn maar weinig raadsleden die bijv. in onze wijk wonen. In Noord ken ik er niet een! Dus het besluit wordt mede genomen door raadsleden uit 9 andere wijken. Ze hebben niets met onze wijk. Is er een

raadslid die ons geholpen heeft met de overlast van de Kennemerlaan? Is er een raadslid die contact opgenomen heeft met omwonenden van de overlast gevende horeca?

Dus nee, we vertegenwoordigen niet de bewoners van de wijk, we zijn wel de belangenbehartigers van onze wijk, we weten met elkaar wat er speelt, want we wonen er en kennen met elkaar wel veel mensen in onze wijk. Is dat een netwerk of niet? Vanuit die optiek zeg ik dus vooral dat we proberen zo goed mogelijk de belangen van de wijk te behartigen. En als een onderwerp specifiek wordt, benaderen we bewoners en betrekken we bewoners door aan te dringen op een klankbordgroep, of werkgroep. Recent voorbeeld: omwonenden horeca Kennemerlaan.

En ja, we zijn een vaste groep die door al die jaren dat we bezig zijn veel kennis van de wijk en een netwerk in de wijk opgebouwd hebben.

Ik ben heel benieuwd wat daarvan overblijft. Tot nu toe heb ik weinig hoop.

Bijlage 3

De drie varianten voor de eenrichting straten in IJmuiden-Noord



Dit idee staat feitelijk niet meer ter discussie zegt de gemeente. De gemeente adviseert dan ook het volgende aan het eind van de nota.

Advies

Nogmaals het hoofdprobleem:

-Weinig zicht op de IJmuiderstraatweg en Julianakade bij de het uitrijden van de zijstraten

En het andere probleem:

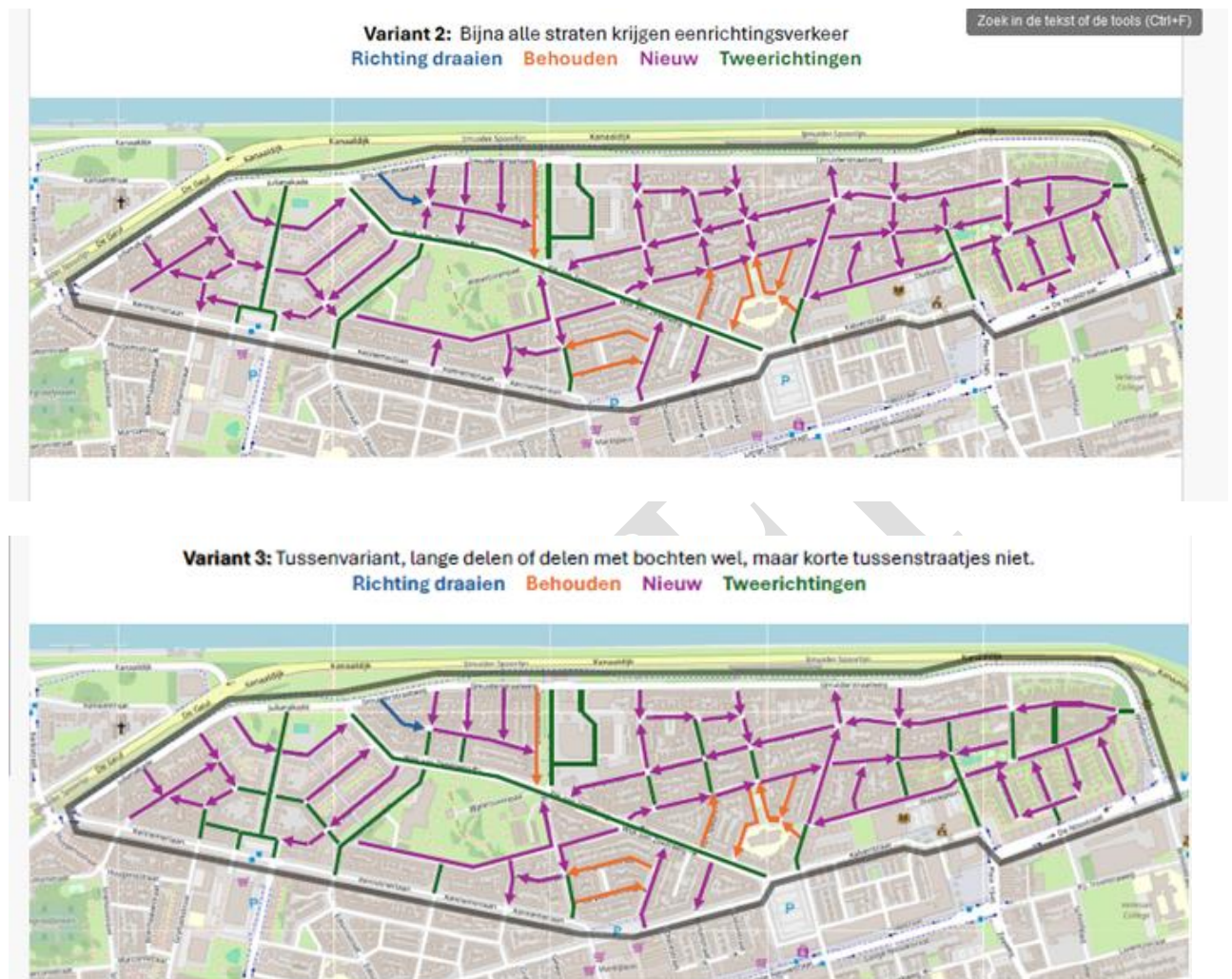
-Smalle straten die te krap zijn voor tweerichtingsverkeer

Aangeraden wordt om sowieso eenrichtingverkeer, de wijk in, te maken op de krappe zijstraten van de IJmuiderstraatweg en Julianakade (behalve de Frans Naereboutstraat, waar eenrichtingsverkeer de wijk uit mogelijk is).

Afhankelijk van het draagvlak bij bewoners is het mogelijk om ook bij (een groot deel) van de andere krappe straten eenrichtingsverkeer te maken.

Over de laatste zin van dit advies het volgende.

De gemeente stelt daarnaast twee varianten voor. Variant2 is de maximum variant; die heb ik eerder gestuurd. Ik zet ze hier beide onder elkaar.



Het idee bij variant 3 is dat je in korte straatjes zonder bochten een tegemoetkomende auto ziet aankomen en je kunt inschatten of je wacht op de ander of dat je de straat inrijdt. Dat is dus lastig als er een bocht in de straat is. Dan loop je op elkaar vast en zal er iemand achteruit moeten als er geen uitwijkmogelijkheid is.