

Aandachtspunten voor een schouw in IJmuiden-Noord

Januari 2026

Winkelcentrum Plein '45, Lange Nieuwstraat (tot Velserveduinplein)

- Street prints uit de coronatijd nog op Plein '45 aanwezig. Graag verwijderen.
- Roestige hekken Plein 1945 vernieuwen. Dit zou meegenomen worden bij de herinrichting van het plein.
- Verwijderen plaksel van duct tape dat achtergebleven is na de vrijmarkt en voor het gehele winkelcentrum aanwezig is, verwijderen.

Velserveduinplein

- Richtingsbord openbaar toilet Engelmundusstraat vanaf Lange Nieuwstraat valt niet op en het toilet heeft ook slechts een klein bordje. Mag groter.
- Er is geen verlichting op noordelijke deel Velserveduinplein, dat voelt in donker onveilig.
- Veel auto's rijden als sluiproute over het Velserveduinplein
- Onderhoud grastegels Velserveduinplein. Uit veel van de tegels is het gras verdwenen. Het wordt een verzamelbak van troep (peuken). Graag een keer groot onderhoud en de lege vakjes met grond opvullen en inzaaien met graszaad.
- Kleine witte kastje zuidoost punt plein is helemaal in de kreukels. De eigenaar (wie is dat?) vragen hem te vernieuwen.

Marktplein

- Breng rond de lantaarnpalen op het Marktplein tegenover Takko bescherming aan tegen aanrijden, zoals ook op het Velserveduinplein is gebeurd. Nu staat er één paal. Dat is niet voldoende. Er is al meer keren tegen deze paal aangereden.

Lange Nieuwstraat (van Marktplein naar rotonde)

- Er is te veel ruimte tussen de stoepstenen voor de Noord-Arcade. Ze worden langzaam gevuld met sigarettenpeuken. Opvullen met brekerzand.
- Er zijn automobilisten die vanaf de fietsstraat aan de noordkant over het fietspad doorrijden wanneer ze rechtsaf de Vechtstraat of de IJsselstraat in willen rijden. Paaltjes op fietspaden zijn gevaarlijk zijn voor fietsers, maar dat auto's over het fietspad rijden is ook onwenselijk en gevaarlijk.
- Er zijn automobilisten die vanuit de Griftstraat Grevelingenstraat rechtdoor over het fietspad naar de LNS rijden. Daar is net voldoende ruimte voor. Versmal het fietspad.
- Er is moeilijk verschil te zien tussen de fietsstrook en voetpad aan de zuidkant vd Lange Nieuwstraat. De Fietsersbond gaat hier al aandacht aan besteden en misschien is het ook een onderwerp voor het Platform Toegankelijkheid.
- Er wordt vol op de stoep geparkeerd vlak bij het appartement van Jan Brezet. Dit kan eenvoudig opgelost worden door hier tegel uit de stoep te halen en er struiken in te zetten.

Kennemerlaan

- Boomspiegels Kennemerlaan. De plantenkeuze is van dien aard, dat die niet bestand is tegen droogte. Als het zomers lang droog is verdorren ze en ziet het er erg verwaarloosd uit.

- Na een storm een paar jaar geleden zijn er 20 bomen omgewaaid. Daar zijn nog nooit nieuwe bomen voor geplant. Zou in 2026 gebeuren.

Poptaplantsoen en IJmuiderstraatweg

- In het plantsoen links en rechts van de rijbaan van het Van Poptaplantsoen staat alleen onkruid en gras. Er wordt gezegd dat deze strook niet verfraaid kan worden, omdat daar eens per jaar een kermis is. Halverwege het plantsoen, over de gehele lengte, staan echter allemaal bomen. Daarachter zou je prima struiken aan kunnen brengen, want daar komt de kermis niet..
- Op de hoek Julianakade met Poptaplantsoen staat een wegwijzer die de auto's, die naar Zeewijk willen, linksaf het Van Poptaplantsoen en vervolgens het Moerbrgplantsoen op stuurt. Wij vinden het logischer dat er hier rechtdoor naar de Havenkade en zo verder gereden wordt.
- Er wordt op de IJmuiderstraatweg regelmatig geparkeerd op de stoep bij de kruispunten. Dit belemmert het uitzicht voor de auto's die vanuit de zijstraten de IJmuiderstraatweg op willen rijden. Bijvoorbeeld op het kruispunt Fr. Naereboutstraat. Los dit op door op de plaatsen waar de auto's neergezet worden tegels te verwijderen en daar struiken in te planten.
NB. Er loopt een plan om de zijstraten eenrichtingsstraten te maken. Het uitzicht probleem vervalt dan.
- Bij de oversteek vanaf het fietspad in het IJmuiderstraatweg park naar de Lumeystraat is er, door een flauwe bocht en aldaar geparkeerde auto's, slecht zicht. Er zijn al ongelukken gebeurd. Tot nu toe heeft de afdeling Verkeer geen gehoor gegeven.

Wijk aan Zeeërweg

- Het is een 30 km/h weg. Snelheid wordt door de bewoners als te hoog ervaren. De aanwezige drempels helpen onvoldoende.
- Er rijdt veel vrachtverkeer op Wijk aan Zeeërweg. Bewoners klagen dat er scheuren in de huizen ontstaan.
- Vanaf de Wijk aan Zeeërweg is niet goed te zien dat je niet rechtsaf mag slaan de Roggeveenstraat in. Deze straat loopt langs de school de Vliegende Hollander. Er ontstaan regelmatig gevaarlijk situatie met schoolkinderen. Graag naar een oplossing zoeken.
- Bij de ingang van de speelplaats bij de watertoren ligt een rooster om te voorkomen dat de honden de speelplaats op kunnen lopen. De roosters, vooral die aan de noordkant, is helemaal gevuld met zand en zijn geen belemmering meer voor honden. Graag de roosters schoonmaken.