



Wijkplatform IJmuiden-Oost

Secretariaat:
dhr. J. Zwakman
Velserduinweg 10
1971 ZE IJmuiden
Tel. 06-46332239

IJmuiden, februari. 2026

Notulen Wijkplatform IJmuiden-Oost d.d. 18 februari 2026

Aanwezig namens Wijkplatform

Mevr. A. (Anneke) van der Molen (vztr)
De heer J (Johan) Zwakman (secr.)
De heer J. (Jan) van den Bos
De heer N (Nico) van Nijendaal
Mevr. M. (Marian) Vegt (De Noostraat)
De heer A (Alexander) van de Pieterman
De heer J. (Jan) Brezet
Mevr. A. (Angélien) Hensen
De heer S. (Sjaak) Ples

Aanwezig bewoners overig

Mevr. E (Els) Zorgdrager (Platform Toegankelijkheid)
Mevr. A (Anneke) Lichtendahl

Aanwezig vanuit politiek / gemeente

De heer B. (Bert) van Duijvenbode (wijkverbinder)
De heer N (Nathanael) Korf (wijkwethouder)
De heer L. (Leo) Kwant (Sterk Velsen))
Mevr. M (Marloes) van der Vijver (Liberaal Blauw)
Mevr. J. (Jacqueline) Staats (CDA)

Afgemeld/Afwezig

Mevr. J (Janneke) Kiekenbos
Mevr. A (Astra) Joosen
Mevr. K (Kitty) Wolfs (VL)
De heer A. (Alex) Stertefeld
De heer J (John) van Opijnen (penningmeester)
Mevr. J (Joanna) van der Zanden (D66 Velsen)

AGENDA

1. Opening
2. Aanvullende agendapunten
3. Notulen vergadering wijkplatform IJmuiden-Oost van 14 januari 2025.
 - Onderwerpen naar aanleiding van deze notulen
 - Actielijst
4. Mededelingen en ingekomen en uitgegane post

5. Omgevingszaken
 - Schouw (bijlage 1)
 - Verslag rondwandeling van 8 januari Ringpark om IJmuiden (bijlage 2)
6. Vernieuwing wijkgerichte dienstverlening en participatie
 - Bijeenkomst wijkplatforms op 10 febr. met Nathanael Korf en Renate Ooms
7. Gebiedsvisie Pont tot Park
 - Nieuwbouw op locatie benzinstation Zeeweg (bijlage 3)
8. Verkeerszaken lopend
 - Herinrichting Oosterduinweg en -Plein
9. Milieu in de IJmond
 - Conclusie onderzoek van Ipsos I&O in opdracht provincie Woonplezier IJmonders neemt toe, zorgen om gezondheid nemen af. Rondvraag
10. Sluiting

1. Opening

Anneke opent om 19:30 uur de vergadering.

2. Aanvullende agendapunten

Geen

Onze volgende vergadering is op 1 april. Dat valt samen met de installatie van de raad. Anneke wil deze datum niet verzetten en stelt voor deze te gebruiken over een beraad over onze toekomst.

3. Notulen vergadering wijkplatform IJmuiden-Oost van 14 januari 2025

- De notulen worden goedgekeurd. Er zijn geen opmerkingen.
- N.a.v. de notulen:
 - Zebrapad bij Rotonde Julianabrug
Vanaf de rotonde aan het eind van de Kennemerlaan richting Kennemerlaan wordt een zebrapad aangebracht. Johan zegt dat dhr. Kommer Sneeuw gezegd heeft dat de verlagings van de stoep iets verderop gehandhaafd blijft.
- Actielijst
Johan. Nieuw vergaderrooster maken.
→ Is gedaan. Stond al in de vorige notulen.

4. Mededelingen en ingekomen en uitgaande post

- Johan heeft een gerucht gehoord dat de Dekamarkt bij het Marktplaatsplein gaat verhuizen naar nieuwbouw DOK bij de kop van de haven. Het is bij niemand bekend. Het is ook niet bekend of er in DOK ruimte is voor een supermarkt. Dat zou voor IJmuiden-West een goede ontwikkeling zijn en zeker in een behoefte voorzien.
- Johan heeft Kommer onze voorkeur voor de eenrichtingsstraten in IJmuiden-Noord doorgemailed. Proefperiode van 3 tot 6 maanden, 3 straten tweerichting laten en het fietspad van Poptaplantsoen door te trekken naar Julianakade. Op de proefperiode reageerde Kommer positief. Pas in juni kan Kommer het project oppakken en in het najaar uitvoeren.
- Els: Tegenover haar was het oorspronkelijke restaurant Siam (Kennemerlaan 9). De nieuwe eigenaar heeft het omgevormd tot een disco. Els heeft de nieuwe beheerder gesproken. Hij heeft gezegd dat hij een vergunning voor nacht horeca gaat aanvragen. De oorspronkelijke vergunning is restaurant, dat wil zeggen sluiten om 22:00 uur. Wij hebben van de gemeente

altijd gehoord dat de bestemming van welk pand dan ook in de Kennemerlaan nooit verzwaaard zal worden. Hier vertrouwen we op.

- We hebben bericht gekregen dat Gudy vVeen, ons contactpersoon bij het WBV, naar een andere werkgever gaat.
- Het Maasplantsoen wordt verlaagd. Dit om wateroverschot beter op te kunnen vangen.
- Anneke Lichtendahl spreekt haar zorg uit over het bebouwen van de groene veldjes en plannen voor hoogbouw. Ze vindt dat IJmuiden steeds meer verstedelijkt. De veldjes die Anneke noemt zijn echter veldjes die vroeger bebouwd geweest zijn. Bestemming is dus geen groen. We kunnen bebouwing dus niet tegenhouden. We kunnen wel onze mening geven over wat er gebouwd gaat worden (en dat het niet te hoog wordt).

5. Omgevingszaken

- Schouw (bijlage 1)
Bert en Johan hebben de oude lijst met punten voor de schouw eerst aan tafel met elkaar doorgenomen en hebben daarna een rondgang gemaakt. De lijst is weer up-to-date (bijlage 1). Het betreft alleen de punten van IJmuiden-Noord. We willen hetzelfde ook nog doen voor IJmuiden-Zuid. We hebben daar nog maar een enkel aandachtspunt. Er wordt het idee geopperd om hier een vraag over in de Jutter te zetten.
We willen de definitieve schouw uiteindelijk uitvoeren met de wijkwethouder en enkele ambtenaren. Het is echter een lange lijst geworden die we volgens Bert beter in tweeën kinnen knippen.
- Platform Toegankelijkheid
Els wil met het Platform Toegankelijkheid ook graag aansluiten. Ze komt met enkele nieuwe probleempunten uit IJmuiden. De blindegeleidelijnen worden op verschillende plaatsen in IJmuiden vernieuwd, omdat ze versleten zijn. In Velsen-Noord en op het Kennemerplein is dat al gebeurd; nu is de Velsbroek snel aan de beurt.
Bushaltes die niet toegankelijk zijn worden aangepakt: ze noemt de Velsbroek. Er zijn ook problemen met bushaltes in Lange Nieuwstraat, want bij verschillende haltes sta je vanuit de bus binnen een hele korte afstand zo op het fietspad. Dit probleem is ook door de fietsersbond gesignaleerd. Els zegt dat ze hierin samenwerkt. De gemeente zegt dat ze hier niets mee kunnen. Nico zegt dat het ook bekend is bij Connexion. Volgens ons kan er prima een schrikhek aangebracht worden. Dat hoeft helemaal niet veel geld te kosten.
De bestrating (stoep) voor AH is al jaren een ramp. Het probleem is dat de tegels zwevend aangebracht moeten worden i.v.m. de parkeergarage eronder, en als je daar dan met een zwaar voertuig overheen rijdt breken de tegels. Er zijn al meerdere mensen gevallen. De gemeente kan er niets mee, want het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar (VVE) van het pand AH en de bibliotheek.
Verder meldt Els dat er twee mensen gevallen zijn op Marktplein. In de Kennemerlaan is af en toe ook een probleem van losliggende tegels. Die worden door boomwortels omhoog gedrukt. Deze punten staan nu nog niet in de schouw.
Johan zal het lijstje van Els, zodra hij het ontvangen heeft, aan de punten van de schouw toevoegen.
- Verslag eerste oriënterende rondwandeling ringpark om IJmuiden op 8 januari (bijlage 2)
Johan heeft met wethouder Sander Smeets en enkele ambtenaren een rondwandeling over het Ringpark gemaakt. Martijn Al, landschapsarchitect gemeente Velsen heeft een officieel verslag gemaakt. Johan heeft daar in een tweede verslag nog wat op aangevuld en de onderwerpen hier een daar verduidelijkt (bijlage 2).
Johan vraagt naar een plan van aanpak. Wat doen we wel en wat niet en wanneer doen we het. Nathanael wil voor onze wijk een wijkagenda maken en het daarin opnemen. (Heel mooi, dan zetten we daar ook onze punten van de schouw in.)

6. Vernieuwing wijkgerichte dienstverlening en participatie

- Gesprek wijkplatforms op 10 febr. met Nathanael Korf en Renate Ooms.
Op 10 febr. hebben Anneke en Johan gesproken met wethouder Nathanael Korf en Renate Ooms. Bij dit gesprek waren ook aanwezig Alex van de Molen en Nel Sloot.

Er werd verteld dat de gemeente het advies van het onderzoeksbureau Van Vieren overneemt. Het advies bestaat uit 8 bouwstenen. Voor ons zijn vooral de volgende twee bouwstenen van belang:

1. De inwonersbetrokkenheid
De inwoners van de wijken moeten meer betrokken worden. Dat is nu nauwelijks tot niet het geval. Als dat gaat lukken, hopen ze op die manier meer te weten te komen over de wensen van de mensen.
2. Creëer open netwerken.
De gemeente wil meer groepen in de wijken benaderen. Ze willen inloopsessies organiseren (is niet nieuw, gebeurt al heel lang) en ze willen vaker enquêtes starten.

Ad.1 Een advies van Van Vieren is om te versterken wat er in de wijk is. Ze willen ons ook betrokken houden, maar niet in de vorm van wijkplatform. En hoezo versterken wat er is. Je zou hieruit juist de conclusie kunnen trekken dat de wijkplatforms dan dus versterkt gaan worden, maar het omgekeerde is waar. We hebben verder geen idee hoe ze de bewoners van onze wijk gaan betrekken. Dat is tot nu toe nog nooit gelukt... Hoe het voor ons verder moet is ook niet duidelijk, dat mogen we zelf bepalen. Als we verder willen worden we min of meer uitgedaagd om ons zelf opnieuw uit te vinden, maar willen we dat. We krijgen geen subsidie meer, maar worden wel op aanvraag voor activiteiten gefaciliteerd. Op verzoek wordt bijvoorbeeld een vergaderruimte beschikbaar gesteld en ze verzorgen eventueel drukwerk voor ons.

Ad 2. Het werd niet duidelijk welke groepen ze buiten ons wijkplatform willen benaderen. We zijn heel benieuwd welke groepen ze daarbij het oog hebben. De plannen worden na de verkiezingen aan de raad voorgelegd. Tot die tijd kunnen wij gewoon doorgaan. We krijgen voor deze lopende tijd ook nog subsidie. Als de raad een besluit heeft genomen gaat de nieuwe situatie met onmiddellijke ingang in. Op 19 februari is er weer een sessie over dit onderwerp. Met behulp van de mentimeter wordt de mening van de aanwezige raads- en steunfractieleden gepolst. Johan geeft aan dat hij sterkt twijfelt of hij wel door wil gaan in een nieuwe opzet. Hij zal zeker geen initiatief nemen voor een bepaalde rechtsvorm (stichting of vereniging). Leo denkt dat we gewoon kunnen doorgaan...

Anneke stelt voor dat we, zodra we wat meer weten wat de plannen voor de toekomst zijn, daar een keer zonder buitenstaanders over gaan vergaderen. De datum 1 april wordt daarvoor gereserveerd.

7. Gebiedsvisie Pont tot Park (PtP)

- **Nieuwbouw op locatie benzinstation Zeeweg (bijlage 3)**
Op 9 februari was er in de burgerzaal een inloop over plannen voor 29 appartementen. Op de begane grond komen in pandig 30 parkeergarages en 3 parkeerplaatsen buiten het complex. Het zijn relatief kleine appartementen geschikt voor starters en senioren. De meeste appartementen hebben 1 slaapkamer.
Op het dak van de garage komt een kleine binnentuin. Er zijn geen balkons, maar er kan wel iets in pandig gecreëerd worden.
De reacties van de bezoekers die geweest zijn waren positief. Het aanzicht van het gebouw (schets) ziet er aantrekkelijk uit.
Bij dit plan is in ieder geval gezorgd voor eigen parkeerruimte. Voor het plan naast het Beursgebouw en de Kalverstraat werd tijdens de inloopbijeenkomsten niet gesproken over in pandig parkeren. Dat moest op straat gezocht worden.
Er wordt gevraagd of er consequenties zijn voor Lotus Dagbesteding. Het lijkt ons niet. Die zit in het gebouw wat blijft.
- **Gebiedsontwikkeling Stadhuiskwartier.**
Op 4 maart is er een bijeenkomst over oplossingen voor de Kalverstraat en Beursplein georganiseerd. Er wordt dan een tekening gepresenteerd met een oplossing voor parkeren.

Bert zegt dat de gemeente een uitnodiging rondgestuurd heeft voor deze bijeenkomst onder de naam 'Ontwikkeling Stadhuiskwartier'. In de uitnodiging staat de volgende omschrijving.
"Gebiedsontwikkeling Stadhuiskwartier is onderdeel van het programma Pont tot Park en omvat verschillende projecten. Door de projecten Beursplein en Kalverstraat samen te voegen kunnen we het gebied als een geheel bekijken.

Tijdens de bijeenkomst tonen we u de eerste ideeën over dit project. Hierin staat beschreven wat de ambities zijn voor het hele gebied en hoe we onder andere omgaan met bouwhoogtes, woningaantallen, parkeren en waar we extra groen kunnen realiseren."

8. Verkeerszaken, lopend

• Herinrichting Oosterduinweg en -Plein

Johan heeft een uitnodiging van Frank de Reus, projectleider ontvangen om samen met Bert over de plannen voor de herinrichting van de Oosterduinweg en -Plein te komen praten.

9. Milieu in de IJmond

De conclusie van een onderzoek van Ipsos I&O, in opdracht provincie, is dat het woonplezier van de IJmonders toeneemt en de zorgen om gezondheid afnemen. Johan heeft de berichtgeving daarover met de uitnodiging meegestuurd.

De GGD Kennemerland komt volgens de wethouder met een ander bericht. In kop van het bericht staat dat we in Kennemerland volgens een onderzoek 290 dagen korter zouden leven, wat neer zou komen op het meerroken van 3,5 sigaret. We schrokken daar best wel van. Maar als je het bericht verder leest staat er dat de mensen in de rest van het land 279 dagen korter leven. Voor Kennemerland betekent dit dat we hier t.o.v. het land dus 11 dagen korter leven, vergelijkbaar met het meerroken van 0,13 sigaretten of 1 sigaret in de week. Dat betekent dat als je een week verder bent, je longen al wel weer schoon zijn van die eerste sigaret...

10. Rondvraag

Angelien ziet het liefst dat oude woningen vervangen worden door nieuwbouw en dat er dus niet wordt opgeknapt. Marian zegt dat veel bewoners willen dat er juist wel wordt opgeknapt.

Woningcorporaties beschikken niet over de middelen om oudbouw 1 op 1 door nieuwbouw te vervangen. Dat lukt alleen als ze voor 100 woningen er 150 terug mogen bouwen.

Sjaak: De woningen aan de Spaarne/Merwedestraat moeten ook opgeknapt worden, maar de schoonheidscommissie heeft al 2 keer plannen daarvoor afgekeurd.

Hij zegt verder dat hij heel vaak geklaagd heeft over vuilniszakken die naast de ondergrondse container gezet worden. Hij heeft aangegeven dat hij dat wel zou willen opruimen, maar niet op eigen kosten. Daarom heeft hij een zwerfafvalpas gekregen.

Er wordt gevraagd wat er met het geld van de vouchers gebeurt die niet verzilverd worden. Het geld wordt soms gebruikt om initiatieven, die het doelbedrag niet halen, wat extra's te geven. De rest wordt meegenomen naar het jaar erop.

Anneke Lichtendahl ergert zich aan geblokkeerde stoepafgangen door geparkeerde auto's waardoor mensen in een rolstoel niet verder kunnen. Ze krijgt het advies om de BOA's te bellen. Als het mogelijk is, komt er dan direct een BOA op af.

11. Sluiting

Anneke sluit om 21:20 uur de vergadering.

Volgende vergadering is op 1 april. Dat wordt een speciale vergadering. De eerst volgende reguliere vergadering is 20 mei.

Actielijst:

Els: lijstje met punten voor de schouw opsturen.

Nathanael: wijkagenda maken en aanleveren.

PM De volgende onderwerpen zijn bij de gemeente in behandeling.

- Herinrichting Kanaaldijk
- Aanpassing zebrapaden
- Wegen van 50 naar 30 km/uur

Bijlage 1

Aandachtspunten voor een schouw in IJmuiden-Noord

Januari 2026

Winkelcentrum Plein '45, Lange Nieuwstraat (tot Velsersduinplein)

- Street prints uit de coronatijd nog op Plein '45 aanwezig. Graag verwijderen.
- Roestige hekken Plein 1945 vernieuwen. Dit zou meegenomen worden bij de herinrichting van het plein.
- Verwijderen plaksel van duct tape dat achtergebleven is na de vrijmarkt en voor het gehele winkelcentrum aanwezig is, verwijderen.

Velsersduinplein

- Richtingsbord openbaar toilet Engelmundusstraat vanaf Lange Nieuwstraat valt niet op en het toilet heeft ook slechts een klein bordje. Mag groter.
- Er is geen verlichting op noordelijke deel Velsersduinplein, dat voelt in donker onveilig.
- Veel auto's rijden als sluiproute over het Velsersduinplein
- Onderhoud grastegels Velsersduinplein. Uit veel van de tegels is het gras verdwenen. Het wordt een verzamelbak van troep (peuken). Graag een keer groot onderhoud en de lege vakjes met grond opvullen en inzaaien met graszaad.
- Kleine witte kastje zuidoost punt plein is helemaal in de kreukels. De eigenaar (wie is dat?) vragen hem te vernieuwen.

Marktplein

- Breng rond de lantaarnpalen op het Marktplein tegenover Takko bescherming aan tegen aanrijden, zoals ook op het Velsersduinplein is gebeurd. Nu staat er één paal. Dat is niet voldoende. Er is al meer keren tegen deze paal aangereden.

Lange Nieuwstraat (van Marktplein naar rotonde)

- Er is te veel ruimte tussen de stoepstenen voor de Noord-Arcade. Ze worden langzaam gevuld met sigarettenpeuken. Opvullen met brekerzand.
- Er zijn automobilisten die vanaf de fietsstraat aan de noordkant over het fietspad doorrijden wanneer ze rechtsaf de Vechtstraat of de IJsselstraat in willen rijden. Paaltjes op fietspaden zijn gevaarlijk zijn voor fietsers, maar dat auto's over het fietspad rijden is ook onwenselijk en gevaarlijk.
- Er zijn automobilisten die vanuit de Griftstraat Grevelingenstraat rechtdoor over het fietspad naar de LNS rijden. Daar is net voldoende ruimte voor. Versmal het fietspad.
- Er is moeilijk verschil te zien tussen de fietsstrook en voetpad aan de zuidkant vd Lange Nieuwstraat. De Fietsersbond gaat hier al aandacht aan besteden en misschien is het ook een onderwerp voor het Platform Toegankelijkheid.
- Er wordt vol op de stoep geparkeerd vlak bij het appartement van Jan Brezet. Dit kan eenvoudig opgelost worden door hier tegel uit de stoep te halen en er struiken in te zetten.

Kennemerlaan

- Boomspiegels Kennemerlaan. De plantenkeuze is van dien aard, dat die niet bestand is tegen droogte. Als het zomers lang droog is verdorren ze en ziet het er erg verwaarloosd uit.
- Na een storm een paar jaar geleden zijn er 20 bomen omgewaaid. Daar zijn nog nooit nieuwe bomen voor geplant. Zou in 2026 gebeuren.

Poptaplantsoen en IJmuiderstraatweg

- In het plantsoen links en rechts van de rijbaan van het Van Poptaplantsoen staat alleen onkruid en gras. Er wordt gezegd dat deze strook niet verfraaid kan worden, omdat daar eens per jaar een kermis is. Halverwege het plantsoen, over de gehele lengte, staan echter allemaal bomen. Daarachter zou je prima struiken aan kunnen brengen, want daar komt de kermis niet..
- Op de hoek Julianakade met Poptaplantsoen staat een wegwijzer die de auto's, die naar Zeewijk willen, linksaf het Van Poptaplantsoen en vervolgens het Moerbrgplantsoen op stuurt. Wij vinden het logischer dat er hier rechtdoor naar de Havenkade en zo verder gereden wordt.
- Er wordt op de IJmuiderstraatweg regelmatig geparkeerd op de stoep bij de kruispunten. Dit belemmert het uitzicht voor de auto's die vanuit de zijstraten de IJmuiderstraatweg op willen rijden. Bijvoorbeeld op het kruispunt Fr. Naereboutstraat. Los dit op door op de plaatsen waar de auto's neergezet worden tegels te verwijderen en daar struiken in te planten. NB. Er loopt een plan om de zijstraten eenrichtingsstraten te maken. Het uitzicht probleem vervalt dan.
- Bij de oversteek vanaf het fietspad in het IJmuiderstraatweg park naar de Lumeystraat is er, door een flauwe bocht en aldaar geparkeerde auto's, slecht zicht. Er zijn al ongelukken gebeurd. Tot nu toe heeft de afdeling Verkeer geen gehoor gegeven.

Wijk aan Zeeërweg

- Het is een 30 km/h weg. Snelheid wordt door de bewoners als te hoog ervaren. De aanwezige drempels helpen onvoldoende.
 - Er rijdt veel vrachtverkeer op Wijk aan Zeeërweg. Bewoners klagen dat er scheuren in de huizen ontstaan.
 - Vanaf de Wijk aan Zeeërweg is niet goed te zien dat je niet rechtsaf mag slaan de Roggeveenstraat in. Deze straat loopt langs de school de Vliegende Hollander. Er ontstaan regelmatig gevaarlijk situatie met schoolkinderen. Graag naar een oplossing zoeken.
 - Bij de ingang van de speelplaats bij de watertoren ligt een rooster om te voorkomen dat de honden de speelplaats op kunnen lopen. De roosters, vooral die aan de noordkant, is helemaal gevuld met zand en zijn geen belemmering meer voor honden. Graag de roosters schoonmaken.
-

Bijlage 2

Onderwerp: Ringpark, IJmuiden

Datum: 15 januari 2026

Aanwezigen:

Johan Zwakman, bewoner en secretaris Wijkplatform IJmuiden Oost

Sander Smeets, wethouder gemeente Velsen

Ivo Hamelynck, programmamanager Pont tot Park, gemeente Velsen

Habib Qadirzadeh, projectondersteuner gemeente Velsen

Jessica van Doorn, regisseur inwonersaanpak & groene verbinder gemeente Velsen

Martijn Al, landschapsarchitect gemeente Velsen (verslag)

Johan Zwakman heeft aan de vetgedrukte punten uit het verslag van Martijn Al achter de pijl een korte verklaring toegevoegd.

Breng meer variatie aan in de beplanting, zoals de aanplant van heesters. Een pad door een grasveld maakt nog geen park.

→Dit betreft het Stadspark en het park langs de IJmuiderstraatweg.

Maak de voetpaden door het ringpark beter toegankelijk. Sommige delen van de wandelroute zijn slecht toegankelijk door kuilen, plassen, modder.

→Dit betreft het spoorpad langs het IJmuiderstraatwegpark en het pad vanaf het viaduct tot aan de schouwburg.

Voeg nieuw straatmeubilair waaronder bankjes toe. Het huidige straatmeubilair is verouderd, versleten en mist uitstraling.

→Het hout van de bankjes is groen uitgeslagen van de algen.

Breng het ringpark onder de aandacht bij bewoners, bijvoorbeeld door flyers.

Maak er desnoods een officiële route van die op internet te vinden is.

Zorg voor meer verblijfsplekken zoals bankjes en een hangplek voor jongeren.

→Wat mist is een ontmoetingsplek die uitnodigt om met wat meer mensen bij elkaar te gaan zitten. Desnoods met enige beschutting tegen wind en regen. We hebben het zelfs over een restaurant met terras gehad. Anders misschien een picknick tafel plaatsen? Als voorbeeld: er is in het Westerpark in Amsterdam een plek waar vaste barbecues staan en waar je een eigen barbecue neer mag zetten. Dit zou zeker tegemoetkomen aan mensen in IJmuiden die in een flat wonen. Die hebben nu geen mogelijkheden. Ik denk hierbij vooral aan het Heerenduinpark.

Voeg gebruiksaanleidingen zoals speelplaatsen toe.

→De paden in het Stadspark lopen door speelgelegenheden voor kinderen. Daar is het verboden voor honden, maar als je daar met een hond wandelt, kun je niet anders dan er doorheen lopen. Misschien moet daar een oplossing voor gezocht worden: bijvoorbeeld een parallel pad.

Verbeter het onderhoud.

Markeer routes en entrees.

→Een bewegwijzering is gewenst. Zeker op een aantal plaatsen, bijvoorbeeld als je van de Leeuweriklaan naar het Heerenduinpark wilt en als je van het Stadspark bij de Vomar uitkomt. Voor mensen die hier niet bekend zijn is het op die plaatsen zoeken hoe nu verder...

Neem bijzondere plekken of gebouwen op in de ringpark-route. Zoals bijvoorbeeld de historische diepe vijver langs de busbaan (Leeuweriklaan) of de historische schapenboerderij (oostkan Heerenduinpark?).

Het ronde meertje langs de Leeuweriklaan, dat onderdeel is van het vroegere landgoed Schoonenberg. Zet hier informatieborden bij.



Bijlage 3

