

WIJKPLATFORM VELSEN-NOORD



Secretariaat:
Hester Zonneveld
T. 0251-225937
E. Wijkplatform.velsen.noord@gmail.com

Notulen vergadering

Datum: 7 maart 2018

1. Opening Michael Sjoers opent de avond met de aankondiging van de presentatie van grondwaterstanden in Velsen Noord door Richard Hardeveld.

2. Wateroverlast Gildenbuurt

Eerst volgt een kennismakingsronde met alle aanwezigen.

Enkele aangevoerde items:

Grondwaterstandwens (gemeente) Gildenbuurt is 70 cm onder maaiveld, kelders zijn 1m onder maaiveld. De kelders zijn niet waterdicht gebouwd. Dit is vanaf ongeveer het jaar 2000 een probleem. Hardeveld voert aan dat de waterdichtheid de verantwoordelijkheid is van de woningeigenaren.

Vraag; Wie bepaald locaties peilbuizen? Antwoord: Hardeveld.

Volgens gemeente geen structureel overlast. Aktiegroep droge kelders deelt deze mening niet.

Schoonmaken drainage gebeurd elke vier jaar.

De Gildenbuurt zelf heeft geen drainage omdat dit volgens de gemeente niet nodig is.

Voorstel bewoners: gildenspoorsloot uitdiepen en de onderdoorgang onder de Andreaweg open maken (is nu verstopt). De eigenaar van de spoorsloot is echter prorail.

Waterafvoer trottoirs in de Gildenbuurt liggen niet overal afwaterend naar de weg. Hardeveld belooft de trottoirs te laten inmeten op afschot.

Na de presentatie volgt een korte pauze.

Terugblik afgelopen maandag

Presentatie door Sjoers:

Houten palen blokkeerden Gildenspoor.

Brand in kinderopvang aan de Grote Hout of Koningsweg.

St. Jozefkerk te koop. 12 bezichtigingen geweest, 6 serieuze belangstellenden.

Andreaweg: 54 populieren verwijderd. Op korte termijn geen herbeplanting, de reden is om de jonge natuurlijke aanwas een kans geven.

Tata erts en kolenopslagen gaven bij vorst en oostelijke wind veel stofwolken over de Reyndersweg, duinreep en strand.

De nieuwe bus van SVVVN is gepresenteerd en in gebruik genomen.

Verkiezingen staan voor de deur. Presentatieborden in het dorp gezet. Aandacht voor de overleden Marlies Havik.

3. Vaststellen van de agenda en de agendapunten

Geen toevoegingen of wijzigingen in de agenda.

4. Notulen vorige vergadering 7 februari 2018

Vorige notulen: geen opmerkingen, zijn bij deze goedgekeurd.

5 Actiepuntenlijst

Oversteek Wenckebachstraat kan voor fietsers in 1 keer overgestoken worden. Voetgangers blijven in twee fasen oversteken om de wachttijd voor automobilisten te beperken. Het wachttijdenlicht voor fietsers zal worden verwijderd omdat na een druk op de knop de verkeerslichten onmiddellijk in werking worden gesteld.

6. Tijdelijke vacature secretaris (voor 6 maanden)

Jos Kortekaas gaat de komende maanden de notulen verzorgen. De E-mail gaat via de voorzitter of secretaresse.

7a Post uit

Geen

7b Post in

16-2-2018 Melissa van der Steen (Velsen): verslag wijkteamoverleg van 12 februari 2018.
16-2-2018 E-mailbericht Dirk Weidema (via Jos Kortekaas) inzake protest tegen plan windmolenpark Spuisluis.
13-2-2018 Brenda Klinge: Concordiastraat/bedrijventerrein t.h.v. van Gelder papier.
28-2-2018 D.J.F. Hendriks: Verkoop Triangel Stratingplantsoen.

8. Verkeersveiligheid

Zie agendapunt 6,

9. Mededelingen portefeuillehouders

Geen mededelingen.

10. Rondvraag en korte mededelingen

- Marjan Tamis: Mensen met “nee/nee” sticker op de brievenbus ontvangen geen informatie over verkiezingen.
- Marjan Tamis: Wanneer gaat de sloop van “de Schouw” verder? Antwoord van Aardenburg: ze zijn al bezig met slopen.
- Peter Stam: Bij de provincie is het eerste gesprek geweest over een buurtbus in Velsen Noord. Hoe de dienstregeling er uit gaat zien is nog niet bekend.
- Anneke Eggermont: Zij deelt mede dat zij waarschijnlijk niet terugkeert in ons wijkplatform na de verkiezingen.
- Hans Jaspers: Tijdens de vorst hebben vrijwilligers de ijsbaan schoongehouden. Echter de rietkraag bij de draaibrug was niet weggehaald voor de vorstperiode. Voortaan tijdig een MOR zenden.
- Teresa Marcos: Komt mogelijk niet terug in ons wijkplatform na de verkiezingen.
- Rob de Bot: Guldenwagenplantsoen, tijdens de werkzaamheden had een bewoner problemen de straat in en uit te komen. Er zijn rijplaten gelegd, echter deze worden overdag weggehaald tijdens werkzaamheden. Advies: contact opnemen met de uitvoerder.

11. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en dankt allen voor hun komst.

Datum volgende vergadering: 4 april 2018. Plaats: de Stek, Heirweg 2 (19.30 uur)

Actiepuntenlijst 2015

- 04022015 06 "Spelen in het groen": groenvoorziening heeft de betreffende bossages opgeruimd en begaanbaar gemaakt. Binnenkort zal de wilgenhut gemaakt worden. Daarna is dit punt gereed en kan van de actiepuntenlijst af.
- 04032015 11 Windmolenpark Spuisluis: De plannen voor plaatsing van windmolens langs het kanaal komen een grote stap dichterbij. Ondanks diverse onderzoeken en rapportages die aangeven dat de windmolens invloed hebben op het verspreiden dan wel neerslaan van fijn stof in de nabije omgeving en de aangetoonde negatieve gevolgen op de gezondheid, legt de commissie Ruimte en Water van Provinciale Staten de resultaten naast zich neer. Blijkbaar is het politieke doel belangrijker dan het welzijn van de inwoners van Velsen(-Noord). Getracht zal worden om met een groep tegenstanders naar de commissievergadering op 29 januari a.s. te gaan om daar in te spreken, maar de kans dat de plannen tegengehouden kunnen worden zijn zeer klein. Alleen indien de woonbootbewoners bij de spuisluis in hun gelijk komen te staan, lijkt er nog een dergelijke mogelijkheid te bestaan.

Actiepuntenlijst 2016

- 01062016 11. Informatiebord: Leo Aardenburg heeft onderzocht welke mogelijkheden er zijn om het bord in eigen beheer neer te zetten. Wat voor vergunning is daar bijvoorbeeld voor nodig. In eigen beheer kan er worden gezocht naar sponsors en kan zelf bepaald worden welke informatie of reclames vertoond worden. Wanneer hier meer duidelijkheid over is, zal Leo hierover terugkoppelen.
- 06072016 12. Projectplan samen schone wijk: Leo Aardenburg meldt dat er een datum voor een opruimdag was vastgesteld, maar vanwege de weersomstandigheden is uitgesteld. Inmiddels zijn er wel werkzaamheden verricht aan twee plantenbakken bij de ingang van PEN dorp. Michel heeft samen met Marion de Vries van Velison wonen en Frans Kruyshaar van Gemeente Velsen door PEN dorp heen gelopen. In het voorjaar zullen de overige plantenbakken worden onderhouden op verzoek van Velison. Binnen nu en drie jaar moet de straat open vanwege werkzaamheden aan het leidingnetwerk, van deze werkzaamheden wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om de straat opnieuw in te richten.

Actiepuntenlijst 2017

- 01022017 01. Overlast sluipverkeer door Velsen-Noord: wanneer de route naar Beverwijk of de Velsertaverse via de Wenckebachstraat gestremd is, rijden veel medewerkers van Tatasteel vaak met hoge snelheid door Velsen-Noord. De voorzitter en Marjan Tamis hebben gesproken met de heer Voskuil, contactpersoon bij Tatasteel, om te zoeken naar mogelijke oplossingen tegen dit sluipverkeer. De voorzitter heeft gevraagd om het personeel Tatasteel op te roepen in dergelijke situaties Velsen-Noord te mijden. De heer Voskuil had ondertussen ook gesproken met wethouder Vennik (gemeente Velsen) en die verwees hem door naar afdeling Verkeer. De voorzitter zal ook contact zoeken met deze afdeling om mogelijke alternatieven te bespreken (bijvoorbeeld informatiebord waarop verwezen wordt naar andere routes). Hans Jaspers heeft een filmpje gemaakt met de alternatieve route via Concordiastraat en Wijkermeerweg. De voorzitter zal dit filmpje ook naar de heren Vennik en Voskuil sturen. De voorzitter heeft over het sluipverkeer gesproken met Leen Munnik, die heeft toegezegd contact te zoeken met Tata Steel. De voorzitter heeft een leverancier gevonden die bereid is voorlopig als proef een informatiebord bij Tata neer te zetten, waarop informatie over de snelste route richting de tunnels/snelweg kan worden vermeld. Leo heeft opnieuw contact opgenomen met ambtenaar gemeente Velsen. Helaas zijn er nog altijd geen resultaten geboekt.

- 01032017 02. Groenvoorziening: Het wijkplatform is uitgenodigd om mee te praten over het groenstructuurplan
- 05042017 04. Nieuwe route bus van en naar station Beverwijk en wijziging oversteekplaats voor voetganger en fietsers op de Velsertaverse. Het wijkplatform heeft een brief ontvangen van gemeente Velsen over het onderzoek dat verricht wordt naar het verplaatsen van de busbaan tussen station Beverwijk en de tunnel/Velsertaverse. Er worden twee varianten onderzocht met als uitgangspunt een korte, snelle route. Door tijdig te reageren richting de gemeentes (Beverwijk en Velsen) is voorkomen dat de bushalte voor Velsen-Noord zou komen te vervallen. De aanwezigen zijn hier blij om. Naar verwachting zal in het najaar een keuze gemaakt worden tussen de varianten. De aanwezigen uiten hun zorg voor de variant waarbij een nieuwe onderdoorgang voor langzaam verkeer wordt gemaakt. Deze dient te allen tijde veilig te zijn/voelen. Dit blijft een aandachtspunt. Het wijkplatform zal de voortgang nauwlettend blijven volgen.
- 05072017 07. Fietsoversteek Wenckebachstraat: de wachttijd bij de verkeerslichten is aangepast, maar de afstelling van de verkeerslichten voor fietsers/voetgangers loopt nog altijd niet synchroon (groen/rood tegelijk aan beide kanten). De voorzitter zal contact opnemen met de betreffende ambtenaar om nadere informatie te geven en te trachten dit punt naar tevredenheid op te laten lossen.
Na overleg met Len Munnik zal het verkeerslicht worden aangepast.
- **Fietsers kunnen nu in een keer oversteken, de regeling wordt aangepast zodanig dat fietsers wel gelijktijdig groen krijgen.**
 - **Voetgangers blijven per rijbaan een verkeerslicht houden.**
 - **De wachttijdvoorspellers zal worden verwijderd.**
- 06092017 08. Afvaldumping: Het legen van de ondergrondse containers voor restafval rondom de feestdagen kan beter. Er waren veel klachten over volle containers en het dumpen van afval ernaast. Op de klachten werd onvoldoende actie ondernomen, waardoor het afval zich ophoopte en door de straat verspreid werd (aanvreten zakken door ongedierte). De voorzitter neemt contact op met HVC om hen uit te nodigen voor een nadere toelichting op het huidige en toekomstige ophaalbeleid van afval (rolcontainers en ondergrondse containers) in Velsen-Noord.
In september 2017 zijn de eerste stappen gezet voor inzameling van restafval via ondergrondse containers. Bewoners kunnen straks hun restafval alleen nog naar ondergrondse containers brengen. Hun rolcontainer voor restafval wordt ingenomen en zij ontvangen een eigen rolcontainer voor plastic/blik en drankpakken. Voor meer informatie kijk op de website van HVC. Nieuw is de handige afvalwijzer "Wat hoort waar?" hierin is in één oogopslag helder in welke bak een bepaald product hoort. Daarnaast heeft HVC een handige app voor op de smartphone.
- Supporter van Schoon: Benieuwd wie er in jouw buurt zwerfafval opruimt? Of wil je zelf een actie organiseren? Bekijk waar al acties zijn en waar jij aan de slag kunt. De link naar de website staat op de facebookpagina van het wijkplatform Velsen-Noord.**

Actiepuntenlijst 2018

10012018 01. MEO terrein: tijdens een vergadering van het wijkplatform zal Zeehaven IJmuiden een presentatie geven over de plannen op het MEO terrein (+ kade)

02. Het wijkplatform organiseert op 14 maart a.s. een politiek café. Voorafgaand aan de discussie zullen de deelnemers met een bus langs diverse "hotspots" binnen Velsen-Noord gereden worden. De voorzitter neemt actie m.b.t. uitnodigen politieke partijen, reserveren bus en De Mel en uitstippelen route. De voorzitter deelt het programmaboekje uit die de raadsleden mee krijgen in de bus en nodigt iedereen uit om bij het politiek café aanwezig te zijn.

07022018 03 Overlast stilstaande vrachtwagens Concordiastraat. De voorzitter zal de overlast melden bij de gemeente Velsen.
Miklas Dronkers : Het zijn meestal vrachtwagens voor Van Gelder Recycling. Een tweede factor is de tijdelijke ingang bij de nieuwe loodsen van MEO waar vrachtwagens ingaan voor laden van papierrollen van Crown Van Gelder. Dit is gelukkig bijna voorbij nu de loadingdocks aan de westzijde binnenkort klaar zijn.

Len Munnik / Martin Carbaat : De stilstaande vrachtwagens worden gedogen indien wordt vermeden dat dusdanige hinder wordt veroorzaakt dat doorgaand verkeer er niet meer langs kan of daarmee een verkeersonveilige situatie ontstaat. Als dat wel het geval is, is handhaven geoorloofd.