



Notulen vergadering

Datum: 3 oktober 2018

1. Opening

Michel Sjoers opent de avond met een aantal mededelingen:.

- De beamer is nog steeds stuk, de lamp is wel binnen.
- De vergaderstukken zijn door iedereen ontvangen.
- Complimenten aan Tata steel voor de Burendag Jan Waagmeester is goed in het zonnetje gezet. Kortom het was een geweldig evenement.
- Verkoop Stratingsplantsoen / hoek Duinvlietstraat medio 2019 start met de bouw
- Welkom aan Mike Brouwers inzake de Raetstraat

2. Vaststellen van de agenda en de agendapunten

Agenda punt van Mike Brouwers inzake de Raetstraat wordt ingevoegd als punt 7 van de vergadering

3.. Notulen vorige vergadering 7 februari 2018

Vorige notulen: Rob Bot ingebracht punt 10. Rondvraag en korte mededelingen op blz. 5.

“Rob de Bot: Onderzoek naar de luchtkwaliteit in de nieuwe Brede school. De resultaten wijzen uit dat er onvoldoende luchtverversing is binnen het gebouw. Nader onderzoek moet uitwijzen welke ARBO maatregelen er genomen dienen te worden om de situatie te verbeteren. Actie ligt bij de beheerder van het pand”

ARBO maatregelen moet worden technische maatregelen en de actie ligt bij de gemeente niet bij de beheerder.

Verder geen opmerkingen, de notulen zijn goedgekeurd.

4 Actiepuntenlijst

Ventweg 2 richting verkeer blijft eenrichtingsverkeer. Besproken is voor herbestrating dit heeft geen prioriteit bij de gemeente, actie is uitgezet bij Bram Diepstraten. Leo geeft uitleg wat de stand van zaken is en dat het probleem al inmiddels 8 jaar voortduurt. In de tussentijd zijn er allerlei toegezegd gedaan door de voorgangers maar hieruit is nog geen constructieve oplossing gekomen. Bram komt hier in de volgende vergadering op terug.

Sluipverkeer status update het onderzoek loopt en er zijn gesprekken met Tata steel. Len Munnik van afdeling verkeer van de gemeente is hiermee bezig.

Windpark spuisluis – Het bezwaar van de woonbootbewoners tegen de door de provincie in februari 2018 afgegeven omgevingsvergunning van de bouw van het windpark Spuisluis heeft niet mogen baten.

5. post uit

Geen

6 Post in

10-09-2018 Brigitte Velthuis; Verslag Milieucafé 28 juni 2018

19-09-2018 Esther van Balen-Vunderink; bewonersbrief Wijkerstraatweg, bomenkap Andreaweg

19-09-2018 Margriet Hunsche; paraplubestemmingsplan Spaarnwoude

24-09-2018 Hiltje van Raalte; Informatie over SLIM melden.

Toevoeging:

03-10-2018 Mike Brouwers; agendapunt overlast in de Raetstraat

7. Raetstraat

Vorig jaar heeft Mike samen met de toenmalige voorzitter van het Wijkplatform Velsen-Noord, Leo Aardenburg, gesproken met de directeur van Velison Wonen, Peter van Ling, aangaande de overlast in de Raetstraat in Velsen-Noord. Dit naar aanleiding van de overlast veroorzaakt door bewoners met een psychische achtergrond. De situatie liep toen ernstig uit de hand waarna één patiënt uiteindelijk uit haar woning is gezet. Op dat moment bleven er nog vier bewoners over met een GGZ verleden en de heer Van Ling gaf er blijk van te begrijpen dat dat erg veel is voor één huizenrij.

Er is toen afgesproken dat Velison Wonen ervoor zou zorgen het evenwicht te bewaren in de Raetstraat en het aantal bewoners die begeleid wonen niet verder op te laten lopen dan de huidige vier.

Dinsdag 2 oktober 2018 is door de huismeester de nieuwe bewoner voorgesteld. Gaande het gesprek bleek echter dat deze meneer niet de nieuwe bewoner is, maar iemand die werkt bij Lijn 5. Lijn 5 huurt het appartement, om daar cliënten in te plaatsen die hier naar hun overtuiging ;onder begeleiding zelfstandig kunnen wonen.

Mike beroept zich op de eerder gemaakte afspraak en vraagt hierbij de ondersteuning op het wijkplatform. Afgesproken wordt dat Michel Sjoers contract opneemt met Velison wonen.

8. functie Secretaris

Hester Zonneveld heeft aangegeven de komende periode niet haar functie als secretaris kan vervullen, hierbij vraagt de voorzitter of er gegadigde zijn om haar functie (tijdelijk) waar te nemen.

9. jaarafsluiting

Nu Christina's er niet meer is, wordt gevraagd om de jaarafsluiting te vieren in de Stek. Hier wordt positief op gereageerd. Ingrid zal contact opnemen met Marcel voor een datum in december.

10. Mededelingen Bram Diepstraten

Airbed and breakfast – In samenspraak met de gemeente en burgemeester zijn ze er druk mee bezig om eigenaren aan te spreken en aan banden te leggen.

Rob Plessius – Rob zal vaker bij het wijkplatform aanwezig zijn ook ter ondersteuning van Bram Diepstraten. Rob is relatiemanager binnen de gemeente Velsen en heeft de wijkplatforms in zijn portefeuille. Gekeken wordt naar een evenwichtige oplossing voor de verdeling van Rob zijn werkzaamheden. Bram meldt dat de ondersteuning binnenkort zal worden opgestart.

Slimmelden App – De Slim Melden app is gelanceerd en wordt met enthousiasme ontvangen. Een aantal leden hebben de app al uitgeprobeerd en een melding gemaakt. De app werkt makkelijke, snel en intuïtief. Het voordeel is dat je op de plattegrond kan aangeven waar het probleem zich bevindt en met een foto de situatie kan verduidelijken. Hierbij wordt de melding snel afgehandeld en wordt de melder op de hoogte gebracht via mail dat de melding is afgehandeld. De voorzitter stimuleert om de app snel te downloaden en te gebruiken om zelf te ondervinden dat het systeem goed werkt.

11. Mededelingen portefeuillehouders

Geen meldingen

12. Rondvraag en korte mededelingen

Marian: De oversteek Wijkerstraatweg is de laatste tijd weer heel druk door sluijverkeer.

Airbnb op de Uitweg drie containers geplaatst voor bovenwoning de eigenlijk geen containers horen te krijgen. Marian gaat een melding maken in de Slim melden App zodat de gemeente in overleg met HVC dit verder kan oppakken.

13. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en dankt allen voor hun komst.

Datum volgende vergadering: 7 november 2018. Plaats: de Stek, Heirweg 2 (19.30 uur)

Actiepuntenlijst 2015

04032015 11 Windmolenpark Spuisluis: De plannen voor plaatsing van windmolens langs het kanaal komen een grote stap dichterbij. Ondanks diverse onderzoeken en rapportages die aangeven dat de windmolens invloed hebben op het verspreiden dan wel neerslaan van fijn stof in de nabije omgeving en de aangetoonde negatieve gevolgen op de gezondheid, legt de commissie Ruimte en Water van Provinciale Staten de resultaten naast zich neer. Blijkbaar is het politieke doel belangrijker dan het welzijn van de inwoners van Velsen(-Noord). Getracht zal worden om met een groep tegenstanders naar de commissievergadering op 29 januari a.s. te gaan om daar in te spreken, maar de kans dat de plannen tegengehouden kunnen worden zijn zeer klein. Alleen indien de woonbootbewoners bij de spuisluis in hun gelijk komen te staan, lijkt er nog een dergelijke mogelijkheid te bestaan.

Actiepuntenlijst 2016

01062016 11. Informatiebord: Leo Aardenburg heeft onderzocht welke mogelijkheden er zijn om het bord in eigen beheer neer te zetten. Wat voor vergunning is daar bijvoorbeeld voor nodig. In eigen beheer kan er worden gezocht naar sponsors en kan zelf bepaald worden welke informatie of reclames vertoond worden. Wanneer hier meer duidelijkheid over is, zal Leo hierover terugkoppelen.

Actiepuntenlijst 2017

01022017 01. Overlast sluipverkeer door Velsen-Noord: wanneer de route naar Beverwijk of de Velsertaverse via de Wenckebachstraat gestremd is, rijden veel medewerkers van Tatasteel vaak met hoge snelheid door Velsen-Noord. De voorzitter en Marjan Tamis hebben gesproken met de heer Voskuil, contactpersoon bij Tatasteel, om te zoeken naar mogelijke oplossingen tegen dit sluipverkeer. De voorzitter heeft gevraagd om het personeel Tatasteel op te roepen in dergelijke situaties Velsen-Noord te mijden. De heer Voskuil had ondertussen ook gesproken met wethouder Vennik (gemeente Velsen) en die verwees hem door naar afdeling Verkeer. De voorzitter zal ook contact zoeken met deze afdeling om mogelijke alternatieven te bespreken (bijvoorbeeld informatiebord waarop verwezen wordt naar andere routes). Hans Jaspers heeft een filmpje gemaakt met de alternatieve route via Concordiastraat en Wijkermeerweg. De voorzitter zal dit filmpje ook naar de heren Vennik en Voskuil sturen. De voorzitter heeft over het sluipverkeer gesproken met Leen Munnik, die heeft toegezegd contact te zoeken met Tata Steel. De voorzitter heeft een leverancier gevonden die bereid is voorlopig als proef een informatiebord bij Tata neer te zetten, waarop informatie over de snelste route richting de tunnels/snelweg kan worden vermeld. Leo heeft opnieuw contact opgenomen met ambtenaar gemeente Velsen. Helaas zijn er nog altijd geen resultaten geboekt.

01032017 02. Groenvoorziening: Het wijkplatform is uitgenodigd om mee te praten over het groenstructuurplan

05042017 04. Nieuwe route bus van en naar station Beverwijk en wijziging oversteekplaats voor voetganger en fietsers op de Velsertaverse. Het wijkplatform heeft een brief ontvangen van gemeente Velsen over het onderzoek dat verricht wordt naar het verplaatsen van de busbaan tussen station Beverwijk en de tunnel/Velsertaverse. Er worden twee varianten onderzocht met als uitgangspunt een korte, snelle route. Door tijdig te reageren richting de gemeentes (Beverwijk en Velsen) is voorkomen dat de bushalte voor Velsen-Noord zou komen te vervallen. De aanwezigen zijn hier blij om.

Naar verwachting zal in het najaar een keuze gemaakt worden tussen de varianten. De aanwezigen uiten hun zorg voor de variant waarbij een nieuwe onderdoorgang voor langzaam verkeer wordt gemaakt. Deze dient te allen tijde veilig te zijn/voelen. Dit blijft een aandachtspunt. Het wijkplatform zal de voortgang nauwlettend blijven volgen.

05072017 07. Fietsoversteek Wenckebachstraat: de wachttijd bij de verkeerslichten is aangepast, maar de afstelling van de verkeerslichten voor fietsers/voetgangers loopt nog altijd niet synchroon (groen/rood tegelijk aan beide kanten). De voorzitter zal contact opnemen met de betreffende ambtenaar om nadere informatie te geven en te trachten dit punt naar tevredenheid op te laten lossen.

Na overleg met Len Munnik zal het verkeerslicht worden aangepast.

- Fietsers kunnen nu in een keer oversteken, de regeling wordt aangepast zodanig dat fietsers wel gelijktijdig groen krijgen.
- Voetgangers blijven per rijbaan een verkeerslicht houden.
- De wachttijdvoorspellers zal worden verwijderd.