



Notulen vergadering

Datum: 7 november 2018

### 1. Opening

Michel Sjoers opent de avond en verwelkomt enkele nieuwkomers.

Michel vraagt naar de ervaringen van de app "velsen.slimmelden.nl".

- Stoetzer: was getuige van een aanrijding met een paaltje. Ze heeft dit gemeld, maar geen melding teruggehad.
- Tamis: Kapotte lantaarnpaal gemeld. Is gerepareerd.
- Wassenaar: Stoep kapot gereden door vrachtwagen, maar heeft geen melding gemaakt omdat een gemeentemedewerker dit zelf geconstateerd had.
- De Winter: Openbaar gestalde caravan gemeld. Deze is weggehaald en er is een bord geplaatst.
- Sjoers: 4 kapotte lantaarnpalen gemeld. Is gerepareerd.
- De Bot: Ingang Grote Hout of Koningsweg vanaf Wenckebachstraat is bord weg "verboden voor vrachtwagens".

Verder nog wat gemeld is via Social Media en de kranten:

- Start werkzaamheden aan de van der Poelstraat en omgeving.
- St. Jozefkerk: (ver)bouwplannen.
- Parkenpraat: enquête en bijeenkomsten.
- Energietransitie: let op, bij plaatsing zonnepanelen gaat de WOZ waarde omhoog.
- Crosskuil: tijdelijk afgesloten wegens zandopslag.
- Sportcontainer: is naar Ijmuiden Zeewijk.
- Wijkeroogpark: onbekende vloeistoffen aangetroffen.
- La Vida es Bella: nieuwe start van restaurant.
- Evenementen Spaarnwoude: bestemmingsplannen in de maak, moet nog gekeurd worden door de gemeenteraad.
- Nieuwe sluis: Deuren zijn onderweg.
- Wijkerstraatweg ventweg: Pijl geplaatst in wegdek. Wordt niet door iedereen gerespecteerd.

### 2. Vaststellen van de agenda en de agendapunten

Geen wijzigingen.

### 3. Notulen vorige vergadering 3 oktober 2018.

Koper: Pagina 3 Melden. Twee meldpunten wel handig? Volgens Diepstraten zijn de meldingen via website en app gekoppeld.

#### 4. Actiepuntenlijst

- Aanvraag windmolenpark ligt bij Raad van State en is daar blijven hangen i.v.m. complexiteit. Is dus weer uitgesteld.
- Informatiebord Wenckebachstraat omleidingsroute. Wacht op uitvoering.
- Groenvoorziening Andreaeweg na kap bomen. Nog dit jaar bespreking
- Busstop Velsertaverse gaat er komen.
- Fietsoversteek Wenckebachstraat: is nog niet aangepast. Is voor Fietsers goed maar voetgangers kunnen niet in een keer oversteken. Er is een offerte gevraagd voor de laatste aanpassingen.
- Nieuw actiepunt: Felison Wonen over de problemen in de Raetstraat.

#### 5. post uit

Uitnodigingen voor eindejaarsbijeenkomst op 20 december in “de Stek”.

#### 6 Post in

17-10-2018 Astrid Bolle Burenoverleg

20-10-2018 Dirk Weidema Rauwe ovens versus grafiet

22-10-2018 Jos Kortekaas SP Noord-Holland persbericht: Velsen doet al acht maanden over Wob-verzoek Spuisluis

#### 7. Mededelingen van Bram Diepstraten:

- Overtredingen Tata Steel: Ook in Velsen worden bijeenkomsten georganiseerd.
- Afvalscheiding Velsen Noord: Complimenten, het scheiden gaat goed blijkt uit cijfers.
- Wijkplatforms: Herstart over praten over participatie. De functie als wijkplatform wordt omarmd. Ook sociale aspecten dienen toegevoegd te worden aan deze bijeenkomsten. Velsen Noord heeft een goed georganiseerd wijkplatform en heeft daarin een voorbeeldfunctie.
- Hendriks vindt dat hij als bewoner van het buitengebied achtergesteld is, er is weinig aandacht aan problemen daar.

#### 8. Mededelingen portefeuillehouders:

De gemeente Velsen is door de journalistiek aangeduid als de meest vieze gemeente.

Airbnb: Op een specifieke plaats houdt een eigenaar van de woning zich niet aan de leefregels. Afval wordt door de huurders niet gescheiden. De eigenaar dient hierop toe te zien. De eigenaar is door omliggende bewoners aangesproken, maar blijft zonder gevolg voor verbetering. Ook is er overlast door geluid (feestjes) en auto's.

Diepstraten geeft aan dat er door de gemeente onderzoek wordt gepleegd wat wel of niet is toegestaan. De vraag is hoe te handhaven.

Overlast altijd melden. Een van de omwonenden, Zonneveld, geeft aan dat aan 112 melden geen zin heeft. Hij heeft de overlast ook bij de gemeente gemeld.

Ook bij BnB dient geklaagd te worden omdat de verhuurder zich niet aan afspraken houdt.

Bomen: Jaspers geeft aan dat er in de speeltuin aan de Ladderbeekstraat 3 bomen zijn weggehaald zonder dat daar melding van is geweest. De input is afhankelijk van de buurt, we moeten er meer bovenop zitten.

Diepstraten geeft aan dat door de droogte meer bomen gestorven zijn dan gemiddeld. Er dient altijd twee jaar water gegeven te worden, maar dat is niet overal gebeurt. Ook de herplant loopt achter door deze omstandigheden.

Sjoers en Jaspers gaan gezamenlijk aandacht aan dit onderwerp besteden.

Dorpsfeest: Jaspers geeft aan dat dit voor de tiende keer door de vrienden van Velsen Noord wordt georganiseerd. Jubileum dus.

## 9. Rondvraag en korte mededelingen:

Hendriks: WOBverzoek over de omstandigheden van bewoners van woonboten ligt nu bij de rechter.

Jaspers: vraag namens Siebers, Openbare meldingen in Velsen lijkt niet up to date. Niet alles wordt teruggevonden in de Jutter.

Hendriks: Op Concordiaweg/Kraandrijversstraat staat een nieuw gebouw dat uitzicht ontnemt op de kruising.

Beusekom: Fietspad in het verlengde van de Wijkermeerweg wordt misbruikt door auto's.

## 10. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering. De volgende bijeenkomst is de eindejaarsbijeenkomst op 20 december in "de Stek".

## 11. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en dankt allen voor hun komst.

## Actiepuntenlijst 2015

04032015 11 Windmolenpark Spuisluis: De plannen voor plaatsing van windmolens langs het kanaal komen een grote stap dichterbij. Ondanks diverse onderzoeken en rapportages die aangeven dat de windmolens invloed hebben op het verspreiden dan wel neerslaan van fijn stof in de nabije omgeving en de aangetoonde negatieve gevolgen op de gezondheid, legt de commissie Ruimte en Water van Provinciale Staten de resultaten naast zich neer. Blijkbaar is het politieke doel belangrijker dan het welzijn van de inwoners van Velsen(-Noord). Getracht zal worden om met een groep tegenstanders naar de commissievergadering op 29 januari a.s. te gaan om daar in te spreken, maar de kans dat de plannen tegengehouden kunnen worden zijn zeer klein. Alleen indien de woonbootbewoners bij de spuisluis in hun gelijk komen te staan, lijkt er nog een dergelijke mogelijkheid te bestaan. **WOBverzoek over de omstandigheden van bewoners van woonboten ligt nu bij de rechter.**

## Actiepuntenlijst 2016

01062016 11. Informatiebord: Leo Aardenburg heeft onderzocht welke mogelijkheden er zijn om het bord in eigen beheer neer te zetten. Wat voor vergunning is daar bijvoorbeeld voor nodig. In eigen beheer kan er worden gezocht naar sponsors en kan zelf bepaald worden welke informatie of reclames vertoond worden. Wanneer hier meer duidelijkheid over is, zal Leo hierover terugkoppelen.

## Actiepuntenlijst 2017

01022017 01. Overlast sluipverkeer door Velsen-Noord: wanneer de route naar Beverwijk of de Velsertaverse via de Wenckebachstraat gestremd is, rijden veel medewerkers van Tatasteel vaak met hoge snelheid door Velsen-Noord. De voorzitter en Marjan Tamis hebben gesproken met de heer Voskuil, contactpersoon bij Tatasteel, om te zoeken naar mogelijke oplossingen tegen dit sluipverkeer. De voorzitter heeft gevraagd om het personeel Tatasteel op te roepen in dergelijke situaties Velsen-Noord te mijden. De heer Voskuil had ondertussen ook gesproken met wethouder Vennik (gemeente Velsen) en die verwees hem door naar afdeling Verkeer. De voorzitter zal ook contact zoeken met deze afdeling om mogelijke alternatieven te bespreken (bijvoorbeeld informatiebord waarop verwezen wordt naar andere routes). Hans Jaspers heeft een filmpje gemaakt met de alternatieve route via Concordiastraat en Wijkermeerweg. De voorzitter zal dit filmpje ook naar de heren Vennik en Voskuil sturen. De voorzitter heeft over het sluipverkeer gesproken met Leen Munnik, die heeft toegezegd contact te zoeken met Tata Steel. De voorzitter heeft een leverancier gevonden die bereid is voorlopig als proef een informatiebord bij Tata neer te zetten, waarop informatie over de snelste route richting de tunnels/snelweg kan worden vermeld. Leo heeft opnieuw contact opgenomen met ambtenaar gemeente Velsen. Helaas zijn er nog altijd geen resultaten geboekt.

01032017 02. Groenvoorziening: Het wijkplatform is uitgenodigd om mee te praten over het groenstructuurplan

05042017 04. Nieuwe route bus van en naar station Beverwijk en wijziging oversteekplaats voor voetganger en fietsers op de Velsertaverse. Het wijkplatform heeft een brief ontvangen van gemeente Velsen over het onderzoek dat verricht wordt naar het verplaatsen van de busbaan tussen station Beverwijk en de tunnel/Velsertaverse. Er worden twee varianten onderzocht met als uitgangspunt een korte, snelle route. Door tijdig te reageren richting de gemeentes (Beverwijk en Velsen) is voorkomen dat de bushalte voor Velsen-Noord zou komen te vervallen. De aanwezigen zijn hier blij om. Naar verwachting zal in het najaar een keuze gemaakt worden tussen de varianten. De aanwezigen uiten hun zorg voor de variant waarbij een nieuwe onderdoorgang voor langzaam verkeer wordt gemaakt. Deze dient te allen tijde veilig te zijn/voelen. Dit blijft een aandachtspunt. Het wijkplatform zal de voortgang nauwlettend blijven volgen.

05072017 07. Fietsoversteek Wenckebachstraat: de wachttijd bij de verkeerslichten is aangepast, maar de afstelling van de verkeerslichten voor fietsers/voetgangers loopt nog altijd niet synchroon (groen/rood tegelijk aan beide kanten). De voorzitter zal contact opnemen met de betreffende ambtenaar om nadere informatie te geven en te trachten dit punt naar tevredenheid op te laten lossen.

Na overleg met Len Munnik zal het verkeerslicht worden aangepast.

- Fietsers kunnen nu in een keer oversteken, de regeling wordt aangepast zodanig dat fietsers wel gelijktijdig groen krijgen.
- Voetgangers blijven per rijbaan een verkeerslicht houden.
- De wachttijdvoorspellers zal worden verwijderd.

**Fietsoversteek Wenckebachstraat: is nog niet aangepast. Is voor Fietsers goed maar voetgangers kunnen niet in een keer oversteken. Er is een offerte gevraagd voor de laatste aanpassingen.**

## **Actiepuntenlijst 2018**