



Notulen vergadering

Datum: 9 januari 2019

1. Opening:

Voorstellen participatieraad Dorine Vermeulen: Gaat niet door i..v.m. ziekte van Dorien.

Terugblik:

Michel gaf een terugblik over het jaar 2018 over verbeteren leefbaarheid, verhogen verkeersveiligheid, stedelijke vernieuwing, het verlagen van milieubelasting en communicatie.

- Leo vraagt de ventweg van de Wijkerstraatweg terug te zetten op de actiepuntenlijst van het Wijkteam.
- Lieneke merkt op dat nog niet alle toegezegde ondergrondse containers zijn geplaatst.

2. Vragen aan de wethouder Bram Diepstraten:

Aangezien Bram verhinderd is door ziekte kunnen de vragen niet gesteld worden.

- Jeroen Kooi is op de vergadering gekomen vanwege de overlast op het Breesaperhof. Het gaat over twee mensen die steeds ruzie met elkaar maken. Henk Hobo vermeldt dat dit niet de enige overlast is.
- De verlichting van het plein voor “de Stek” is ook een vraag. Iemand merkte op dat Marcel al hiermee bezig is dit te regelen.

3. Mededelingen wethouder Bram Diepstraten:

Vragen over onderhuur en overlast parkeren kunnen volgende keer gesteld worden als Bram er weer is.

Andere mededelingen:

- Andreaweg, vragenlijst over bomen door buurtbewoners.
- Vandaag is het opknappen van de speelplek op de Meerweidenlaan begonnen. De verwachting is dat dit in de 3^e week van januari klaar is.
- Op de Pontweg zijn nieuwe bomen geplaatst en heuvels opgeworpen om doorrijden over het plantsoen tegen te gaan.

4, Vaststellen van de agenda en de agendapunten

Marjan wil graag de busbaan naast de spoorlijn besproken hebben. I.v.m. het parkeren van treinen kan de nieuwe spoorovergang niet aangelegd worden.

Ook de aanleg van het transformatorstation langs de zeeweg naar Wijk aan Zee is een zorgpunt vanwege mogelijk geluidsoverlast.

5. Notulen vorige vergadering

Hendriks wil zijn opmerking In punt 7 de laatste zin gewijzigd hebben. De bewoners van het buitengebied zijn achtergesteld. Het woord “Hij” dient achterwege gelaten te worden.

Actiepuntenlijst 2015

04032015 11 Windmolenpark Spuisluis: De plannen voor plaatsing van windmolens langs het kanaal komen een grote stap dichterbij. Ondanks diverse onderzoeken en rapportages die aangeven dat de windmolens invloed hebben op het verspreiden dan wel neerslaan van fijn stof in de nabije omgeving en de aangetoonde negatieve gevolgen op de gezondheid, legt de commissie Ruimte en Water van Provinciale Staten de resultaten naast zich neer. Blijkbaar is het politieke doel belangrijker dan het welzijn van de inwoners van Velsen(-Noord). Getracht zal worden om met een groep tegenstanders naar de commissievergadering op 29 januari a.s. te gaan om daar in te spreken, maar de kans dat de plannen tegengehouden kunnen worden zijn zeer klein. Alleen indien de woonbootbewoners bij de spuisluis in hun gelijk komen te staan, lijkt er nog een dergelijke mogelijkheid te bestaan. **WOBverzoek over de omstandigheden van bewoners van woonboten ligt nu bij de rechter.**

Actiepuntenlijst 2016

01062016 11. Informatiebord: Leo Aardenburg heeft onderzocht welke mogelijkheden er zijn om het bord in eigen beheer neer te zetten. Wat voor vergunning is daar bijvoorbeeld voor nodig. In eigen beheer kan er worden gezocht naar sponsors en kan zelf bepaald worden welke informatie of reclames vertoond worden. Wanneer hier meer duidelijkheid over is, zal Leo hierover terugkoppelen.

Actiepuntenlijst 2017

01022017 01. Overlast sluipverkeer door Velsen-Noord: wanneer de route naar Beverwijk of de Velsertaverse via de Wenckebachstraat gestremd is, rijden veel medewerkers van Tatasteel vaak met hoge snelheid door Velsen-Noord. De voorzitter en Marjan Tamis hebben gesproken met de heer Voskuil, contactpersoon bij Tatasteel, om te zoeken naar mogelijke oplossingen tegen dit sluipverkeer. De voorzitter heeft gevraagd om het personeel Tatasteel op te roepen in dergelijke situaties Velsen-Noord te mijden. De heer Voskuil had ondertussen ook gesproken met wethouder Vennik (gemeente Velsen) en die verwees hem door naar afdeling Verkeer. De voorzitter zal ook contact zoeken met deze afdeling om mogelijke alternatieven te bespreken (bijvoorbeeld informatiebord waarop verwezen wordt naar andere routes). Hans Jaspers heeft een filmpje gemaakt met de alternatieve route via Concordiastraat en Wijkermeerweg. De voorzitter zal dit filmpje ook naar de heren Vennik en Voskuil sturen. De voorzitter heeft over het sluipverkeer gesproken met Leen Munnik, die heeft toegezegd contact te zoeken met Tata Steel. De voorzitter heeft een leverancier gevonden die bereid is voorlopig als proef een informatiebord bij Tata neer te zetten, waarop informatie over de snelste route richting de tunnels/snelweg kan worden vermeld. Leo heeft opnieuw contact opgenomen met ambtenaar gemeente Velsen. Helaas zijn er nog altijd geen resultaten geboekt.

01032017 02. Groenvoorziening: Het wijkplatform is uitgenodigd om mee te praten over het groenstructuurplan

05042017 04. Nieuwe route bus van en naar station Beverwijk en wijziging oversteekplaats voor voetganger en fietsers op de Velsertaverse. Het wijkplatform heeft een brief ontvangen van gemeente Velsen over het onderzoek dat verricht wordt naar het verplaatsen van de busbaan tussen station Beverwijk en de tunnel/Velsertaverse. Er worden twee varianten onderzocht met als uitgangspunt een korte, snelle route. Door tijdig te reageren richting de gemeentes (Beverwijk en Velsen) is voorkomen dat de bushalte voor Velsen-Noord zou komen te vervallen. De aanwezigen zijn hier blij om. Naar verwachting zal in het najaar een keuze gemaakt worden tussen de varianten. De aanwezigen uiten hun zorg voor de variant waarbij een nieuwe onderdoorgang voor langzaam verkeer wordt gemaakt. Deze dient te allen tijde veilig te zijn/voelen. Dit blijft een aandachtspunt. Het wijkplatform zal de voortgang nauwlettend blijven volgen.

05072017 07. Fietsoversteek Wenckebachstraat: de wachttijd bij de verkeerslichten is aangepast, maar de afstelling van de verkeerslichten voor fietsers/voetgangers loopt nog altijd niet synchroon (groen/rood tegelijk aan beide kanten). De voorzitter zal contact opnemen met de

betreffende ambtenaar om nadere informatie te geven en te trachten dit punt naar tevredenheid op te laten lossen.

Na overleg met Len Munnik zal het verkeerslicht worden aangepast.

- Fietsers kunnen nu in een keer oversteken, de regeling wordt aangepast zodanig dat fietsers wel gelijktijdig groen krijgen.
- Voetgangers blijven per rijbaan een verkeerslicht houden.
- De wachttijdvoorspellers zal worden verwijderd.

Fietsoversteek Wenckebachstraat: is nog niet aangepast. Is voor Fietsers goed maar voetgangers kunnen niet in een keer oversteken. Er is een offerte gevraagd voor de laatste aanpassingen.

Actiepuntenlijst 2018

07112018 01 Felison Wonen over de problemen in de Raetstraat.

Actiepuntenlijst 2019

09012019 01 Verlichting plein voor “de Stek”.