



Notulen vergadering

Datum: 6 februari 2019

1. Opening:

Door Michel.

- Helaas is de beamer niet beschikbaar door het ontbreken van de draadloze ontvanger.
- De gemelde afwezigen worden opgelezen.
- De gastsprekers worden voorgesteld.

Voorstellen participatieraad (Dorine Vermeulen).

Dorien verteld over de participatieraad en zij wordt regelmatig aangevuld door Frank. Tijdens de uitleg worden vragen gesteld door deelnemers van de vergadering. De 8 deelnemers zijn vrijwilligers die voor die functie gesolliciteerd hebben. De issues zijn sociale onderwerpen die binnenkomen via buurthuizen, wijkteam, sociaal wijkteam en andere bronnen. Het beleid van de gemeente wordt hierop afgestemd. Aangezien niet alle regelingen bekend zijn en waardoor er soms nauwelijks gebruik van wordt gemaakt kan de participatieraad hierin een rol spelen. Ze zijn bruggenbouwers en netwerkbouwers. De bereikbaarheid gaat via de website van de gemeente in de zoekbalk invoeren: participatieraad. De vrijwilligers zijn voor alle wijken, dus geen persoon voor een bepaalde wijk. Michel geeft aan dat leden van de participatieraad altijd welkom zijn op de vergaderingen van het wijkplatform. Het antwoord is dat de participatieraad graag aanwezig is als er gerichte thema's zijn.

Slim melden app (Pieter Ouwerkerk en Theo Schouws).

Pieter verteld het technisch gedeelte over de app en wordt met praktijkvoorbeelden aangevuld door Theo. De app is nog in ontwikkeling en na ontdekkingen van manco's wordt gewerkt aan doorontwikkeling. De gemeente doet dit samen met de app leverancier.

Jan koper vermeldt dat er terugmelding gedaan wordt ondanks dat het probleem nog niet verholpen is. Wat er ondertussen gebeurt is niet duidelijk. Er is geen inhoudelijke terugkoppeling. Het antwoord is dat dit afdelingsafhankelijk is. De ene afdeling neemt telefonisch contact op of met E-mail en de andere afdeling laat niets meer van zich horen na het afhandelen van het probleem. Er is een algemene beleidslijn maar wordt niet altijd gevolgd. Er wordt aan gewerkt om de melding in de toekomst te kunnen volgen. Ook het overzicht van bestaande meldingen zijn inzichtelijk. Enkele deelnemers van de vergadering geven voorbeelden van meldingen die wel terug gemeld zijn, maar nog niet uitgevoerd.

Rob: de verbeter de buurt app is eigenlijk niet meer nodig. Nu komen de meldingen via meerdere punten binnen. Ook per telefoon. Het antwoord is dat slim melden de vervanger is van verbeter de buurt en is beter. Toch blijft deze app verbeter de buurt nog even bestaan. Voorstel tot verbeteringen aan het systeem slim melden zijn welkom.

2. Vragen aan de wethouder Bram Diepstraten:

Aangezien hij niet aanwezig is neemt Martin Carbaat enkele onderwerpen op zich.

Eerst komt het onderwerp kamerverhuur en airBnB aan de orde. Problemen zijn overlast door parkeren, lawaai en huisvuil verzamelen. Veel woningen en andere gebouwen worden gekocht om onder te verhuren aan arbeidsmigranten. Soms zijn de woningen niet geschikt gemaakt voor meerdere bewoners. Martin stelt voor om bij een bezoek een bouwinspecteur mee te nemen. Vaak zijn bewoners niet ingeschreven in de gemeente. Buurtbewoners krijgen het idee niet gehoord te worden na meldingen van klachten. Publieke zaken neemt meldingen wel in behandeling, maar de afhandeling is voor lastig. Ook meldingen aan de politie en handhaving worden niet altijd bekeken. Vaak hebben andere meldingen meer prioriteit. Mensen willen wel graag terugkoppeling van hun meldingen. Michel en Peter gaan contact opnemen met Bram over dit probleem. Ook de naam Sebastiaan Dijens wordt genoemd.

Parkeren (Martin Carbaat). Twee wielen op de stoep is gedoogd. Anders kunnen hulpdiensten en HVC niet in de straten komen. Wel wordt gehandhaafd als er geparkeerd wordt bij een uitrit of voor een garage. Er wordt wel steeds gekeken naar de situatie, te streng handhaven maakt de mensen niet blij. Parkeren in een bocht, dan wordt gehandhaafd als het uitzicht belemmerd wordt. Langparkeerders zijn niet aan te pakken als de belasting, verzekering en apk in orde is. Er is een nieuwe APV voor grote voertuigen. De hoogteafmeting is er uit gehaald. Alleen de lengte van boven de 6 meter is genoemd. Dit gaat in na 18,00u tot 's morgens 6,00u..

3. Mededelingen wethouder Bram Diepstraten:

Bram is er niet, agendapunt wordt niet behandeld.

4. Vaststellen van de agenda en de agendapunten:

geen wijzigingen.

5. Notulen vorige vergadering:

Rob geeft aan dat bij agendapunt 10 de naam Jimmy moet zijn: Jimme. Bij hetzelfde agendapunt: watsappgroep moet zijn whatsappgroep.

6. Actiepuntenlijst:

- Windpark spuisluis krijgt een gebiedsfonds. Jos gaat naar de vergadering. Wat het windpark zelf betreft: Geert Hendriksma vindt dat de nabije bewoners aan het lijstje worden gehouden.
- Informatiebord: Michel gaat informeren bij Rob Plessius.
- Sluipverkeer: Geen nieuwe informatie. Er is een probleem bij de kruising Andreaweg en Wijkerstraatweg. Het uitgaande verkeer van de Andreaweg de Wijkerstraatweg op zorgt voor opstopping op het verkeer op de Wijkerstraatweg. Michel gaat Bram informeren.
- Groen: wacht nog op een vervolgspraak.
- Busbaan: Jan meldt dat er geen nieuwe ontwikkelingen zijn. Marjan: Mogelijk gaat een opstelling van een reservetrein problemen zorgen voor de nieuwe overweg bij de bioscoop.
- Fietsoversteek Wenckebachstraat: er zijn onlangs werkzaamheden geweest aan de stoplichten. Het resultaat is nog onbekend.
- Felison wonen Raetstraat: De actie ligt bij de wooncorporatie die gesprekken gaat voeren met de bewoners.
- Verlichting Stek: Er is een terugmelding geweest over de afhandeling. Maar er is nog niets gebeurd. Marjan is benaderd en openbare werken heeft gezegd dat dit geen openbare verlichting is, dit moet door het de Stek afgehandeld worden. In het donker zijn er soms hangjongeren bij de bankjes op het plein. Dat wordt als onveilig ervaren.
- Verkeersprobleem Ventweg probleem bestaat nog steeds, ondanks de pijl in de straat wordt er nog aan de verkeerde kant ingereden.

7. Post uit

Geen

Post in

03-12-2018 Tata Steel ; Verslag Burentafel IJmond

23-01-2019 Astrid Bolle ; Transport deuren zeesluis IJmuiden

23-01-2019 Tycho Zeeman ; Bewonersbrief werkzaamheden Tennet

21-01-2019 Rob Plessius ; Projectplan GIDS in Velsen-Noord

28-01-2019 Cultuurvisie ; Enquête Kunst & Cultuur in Velsen

28-01-2019 Wijkteam ; besprekingsverslag wijkteamvergadering 10 december

8. Mededelingen portefeuillehouders

Peter: Er worden fijnstofmeters geplaatst. Er zijn 200 fijnstofmeters beschikbaar om in tuinen en balkons te worden geplaatst. Ook Velsen-Noord kan de meters aanvragen. Michel vraagt hoe die aangevraagd kunnen worden. Het antwoord is: Wethouder milieu.

Wiebe: De 50Kv kabel die verwijderd gaat worden. Er gaan veel bomen plat en straten open. Er komt een informatieavond voor bewoners die aan het traject wonen, dit is via een brief bekend gemaakt.

Jos: GIDS (gezond in de stad) informatieavond is geweest. Richard en ik zijn geweest. Na de uitleg zijn onderwerpen aangebracht. Het accent ligt op jongeren. De professionals in de groep gaat zich daarover buigen. Volgende vergadering houdt de gemeente een presentatie in de vergadering.

Ingrid: controle kasgelden. Marjan is bij haar geweest en heeft de kas in orde bevonden.

Rob: Probleem luchtkwaliteit in de Stek. Er zijn diverse firma's langs geweest. Er zijn aanbevelingen gedaan en enkele kleine aanpassingen. De school, de Stek en de gemeente neemt een beslissing over de aanbevelingen.

Geert: Hoek Kraandrijverstraat en Concordiastraat is onoverzichtelijk. Daar wordt een actiepoint van gemaakt en Michel maakt een melding naar de gemeente.

Herman: Trandelen. De laatste keer hadden 6 mensen in een uur 6 zakken vol gekregen. 28 februari om 11,00u is de volgende gelegenheid. Mogelijk gaan we gebruik maken van karretjes.

Jan: Wanneer komt de sluisroute weer beschikbaar? Peter verteld dat er raadvragen gesteld zijn. Michel vraagt deze vraag mee te nemen in het burenoverleg.

Peter: College vraagt op de datum van 4 maart 100 actieve Velsenaren voor een etentje in Thalia. Het doel is om het college in contact te brengen met de burgerij. Het is de bedoeling dat je anderen aandraagt, dus niet jezelf.

Ingrid: bedankt de groenvoorziening voor de heuveltjes bij de ingang van de pontweg vanaf de Grote Hout of Koningsweg. Is perfect.

Marjan: Heeft gezien dat sommige ondergrondse containers aan de zijkant een kleine opening hebben als vuilnisbak. Ze wil dat graag bij alle ondergrondse containers zien. Wordt actiepoint.

10. Sluiting:

Volgende vergadering is op 6 maart

Actiepuntenlijst 2015

04032015 11 Windmolenpark Spuisluis: De plannen voor plaatsing van windmolens langs het kanaal komen een grote stap dichterbij. Ondanks diverse onderzoeken en rapportages die aangeven dat de windmolens invloed hebben op het verspreiden dan wel neerslaan van fijn stof in de nabije omgeving en de aangetoonde negatieve gevolgen op de gezondheid, legt de commissie Ruimte en Water van Provinciale Staten de resultaten naast zich neer. Blijkbaar is het politieke doel belangrijker dan het welzijn van de inwoners van Velsen(-Noord). Getracht zal worden om met een groep tegenstanders naar de commissievergadering op 29 januari a.s. te gaan om daar in te spreken, maar de kans dat de plannen tegengehouden kunnen worden zijn zeer klein. Alleen indien de woonbootbewoners bij de spuisluis in hun gelijk komen te staan, lijkt er nog een dergelijke mogelijkheid te bestaan. WOBverzoek over de omstandigheden van bewoners van woonboten ligt nu bij de rechter. Gebiedsfonds windpark wordt gestart. Jos gaat de vergaderingen volgen. Peter is er alleen de eerste keer bij.

Actiepuntenlijst 2016

01062016 11. Informatiebord: Leo Aardenburg heeft onderzocht welke mogelijkheden er zijn om het bord in eigen beheer neer te zetten. Wat voor vergunning is daar bijvoorbeeld voor nodig. In eigen beheer kan er worden gezocht naar sponsors en kan zelf bepaald worden welke informatie of reclames vertoond worden. Wanneer hier meer duidelijkheid over is, zal Leo hierover terugkoppelen.

Actiepuntenlijst 2017

01022017 01. Overlast sluipverkeer door Velsen-Noord: wanneer de route naar Beverwijk of de Velsertaverse via de Wenckebachstraat gestremd is, rijden veel medewerkers van Tatasteel vaak met hoge snelheid door Velsen-Noord. De voorzitter en Marjan Tamis hebben gesproken met de heer Voskuil, contactpersoon bij Tatasteel, om te zoeken naar mogelijke oplossingen tegen dit sluipverkeer. De voorzitter heeft gevraagd om het personeel Tatasteel op te roepen in dergelijke situaties Velsen-Noord te mijden. De heer Voskuil had ondertussen ook gesproken met wethouder Vennik (gemeente Velsen) en die verwees hem door naar afdeling Verkeer. De voorzitter zal ook contact zoeken met deze afdeling om mogelijke alternatieven te bespreken (bijvoorbeeld informatiebord waarop verwezen wordt naar andere routes). Hans Jaspers heeft een filmpje gemaakt met de alternatieve route via Concordiastraat en Wijkermeerweg. De voorzitter zal dit filmpje ook naar de heren Vennik en Voskuil sturen. De voorzitter heeft over het sluipverkeer gesproken met Leen Munnik, die heeft toegezegd contact te zoeken met Tata Steel. De voorzitter heeft een leverancier gevonden die bereid is voorlopig als proef een informatiebord bij Tata neer te zetten, waarop informatie over de snelste route richting de tunnels/snelweg kan worden vermeld. Leo heeft opnieuw contact opgenomen met ambtenaar gemeente Velsen. Helaas zijn er nog altijd geen resultaten geboekt.

01032017 02. Groenvoorziening: Het wijkplatform is uitgenodigd om mee te praten over het groenstructuurplan

05042017 04. Nieuwe route bus van en naar station Beverwijk en wijziging oversteekplaats voor voetganger en fietsers op de Velsertaverse. Het wijkplatform heeft een brief ontvangen van gemeente Velsen over het onderzoek dat verricht wordt naar het verplaatsen van de busbaan tussen station Beverwijk en de tunnel/Velsertaverse. Er worden twee varianten onderzocht met als uitgangspunt een korte, snelle route. Door tijdig te reageren richting de gemeentes (Beverwijk en Velsen) is voorkomen dat de bushalte voor Velsen-Noord zou komen te vervallen. De aanwezigen zijn hier blij om. Naar verwachting zal in het najaar een keuze gemaakt worden tussen de varianten. De aanwezigen uiten hun zorg voor de variant waarbij een nieuwe onderdoorgang voor langzaam verkeer wordt gemaakt. Deze dient te allen tijde veilig te zijn/voelen. Dit blijft een aandachtspunt. Het wijkplatform zal de voortgang nauwlettend blijven volgen.

05072017 07. Fietsoversteek Wenckebachstraat: de wachttijd bij de verkeerslichten is aangepast, maar de afstelling van de verkeerslichten voor fietsers/voetgangers loopt nog altijd

niet synchroon (groen/rood tegelijk aan beide kanten). De voorzitter zal contact opnemen met de betreffende ambtenaar om nadere informatie te geven en te trachten dit punt naar tevredenheid op te laten lossen.

Na overleg met Len Munnik zal het verkeerslicht worden aangepast.

- Fietsers kunnen nu in een keer oversteken, de regeling wordt aangepast zodanig dat fietsers wel gelijktijdig groen krijgen.
- Voetgangers blijven per rijbaan een verkeerslicht houden.
- De wachttijdvoorspellers zal worden verwijderd.

Fietsoversteek Wenckebachstraat: is nog niet aangepast. Is voor Fietsers goed maar voetgangers kunnen niet in een keer oversteken. Er is een offerte gevraagd voor de laatste aanpassingen.

Actiepuntenlijst 2018

07112018 01 Felison Wonen over de problemen in de Raetstraat.

Actiepuntenlijst 2019

09012019 01 Verlichting plein voor "de Stek".

09012019 02 Verkeerssituatie Ventweg Wijkerstraatweg.

06022019 03 Hoek Kraandrijverstraat/concordiaweg is onoverzichtelijk kruispunt.

06022019 04 Bypass (kleine opening als prullenbak) op ondergrondse containers.