



Notulen vergadering

Datum: 6 maart 2019

### 1. Opening:

Michel heet iedereen welkom en introduceert de gasten voor de presentatie van de bronnen van GIDS en de presentatie van de gevolgen van het verwijderen van TENNET kabels.

Madeline en Edwin leggen het gebruik van de website [www.velsen.incijfers.nl](http://www.velsen.incijfers.nl) uit. Ook geven zij antwoorden die uit deze vragen voortkomen. Deze cijfers zijn de grondslag voor het invoeren van GIDS (Gezond In De Stad).

**2. Vragen aan de wethouder Bram Diepstraten:** Ed Zonneveld heeft terugkoppeling gehad over zijn klachten van overlast van de airB&B. Toezicht en handhaving op airB&B en illegale bewoning is er, maar de problematiek is complex en is niet snel op te lossen. Er zijn 7 gevallen bekend in Velsen Noord. Er is een flink dossier aangelegd. De vraag is of deze gevallen zijn toegestaan volgens het bestemmingsplan. Zorgen zijn er ook wat betreft brandveiligheid en het aantal inwonenden van een woning. Michel vraagt hoe je dit kenbaar maakt bij direct omwonenden. Bram: Blijven melden bij gemeente of politie, afhankelijk van de ernst van de klacht. De gevolgen zijn niet altijd direct merkbaar, handhaven kost tijd. Aangezien dit niet tot de portefeuille van Bram behoort communiceert hij met de verantwoordelijken.

**3. Mededelingen wethouder Bram Diepstraten:** Sluizenroute blijft langer dicht. Er is een pittig gesprek geweest met RWS over dit besluit. Ook is er een brief gestuurd naar RWS. De gemeente heeft 3 maandelijks overleg met RWS. Eind maart is het volgende gesprek. We doen alles wat in onze macht ligt.

Tennet: Bram heeft Michael Plug meegenomen die de groenwerkzaamheden in zijn portefeuille heeft. De kabels met oliemantel dienen te worden verwijderd vanwege de oliekkage. Daar waar dit gebeurd is zal ook de bodem worden gesaneerd. Het werk gaat aan beiden zijden van de kabel starten en ze werken naar elkaar toe. De start van de werkzaamheden is 11 maart. Er wordt gewerkt in stukken van 60 meter. Het groen dat verdwijnt door het verwijderen van kabels zal weer worden hersteld. Het is de bedoeling dat er kwaliteit voor terugkomt. Alle bomen zijn geïnventariseerd en gewaardeerd. De waarde wordt aan de gemeente uitgekeerd. Er komen geen volwassen bomen terug, het geld kan beter worden besteed aan meer kleine bomen die uiteindelijk ook volwassen worden. Maandag, 18 maart is hierover een inloopavond in het gebouw Centrum Wakan aan de Grote Hout of Koningsweg.

Er zijn is in het verleden nogal wat groen gesneuveld. De zorgen hierom zijn groot. Men is bang dat de groene buffer zal verdwijnen. Ook de melding dat 1,5m van het oostelijke hek van het kadegebied vrij gemaakt dient te worden stelt teleur. Er is een idee om het probleem op eigen

terrein op te lossen door het hek te verplaatsen. Michel en Bram gaan hiermee aan de slag. Marjan leest een geschreven stuk voor dat indruk maakt. Bram trekt zich de zorgen aan en stelt dat het vertrouwen weer terug dient te komen. Michael verklaart dat hij “een groen hart heeft” en er alles aan zal doen om veel bomen in de groene buffer terug te planten. Er is hiervoor een budget vrijgemaakt. Het groenstructuurplan voor Velsen Noord wordt, als dit klaar is, gepresenteerd. Indien er ideeën zijn om de wijk groener te maken door verloren stukjes in te vullen kunnen deze bij Michael indienen.

#### **4. Vaststellen van de agenda:**

Agenda blijft ongewijzigd.

Michel presenteert een terugblik van afgelopen maand uit krant en andere media: Stof van Harsco, aankomst sluisdeuren, herinrichting Stratingplantsoen, woninginbraak, file in Pelsstraat door sluipverkeer, trandelen, digitaal snelheidsbord Gildenlaan, selectieve onttrekking zilt water uit Noordzeekanaal, fijnstofmeters, slimmelden, actieve bewoners uitgenodigd in Thaliatheater..

#### **5. Notulen vorige vergadering:** Geen opmerkingen.

#### **6. Actiepuntenlijst:**

Windmolenpark. Oprichting gebiedsfonds. Eneco stelt geld beschikbaar, afhankelijk van energieopbrengst. Er wordt een bestuur gevormd, deze bestaat uit 3 wijkplatforms, Vereniging IJmuider straatweg, Energiecollectief Velsen en de gemeente. Het is de bedoeling dat het geld besteed wordt aan duurzame projecten.

Digitaal informatiebord. Beeldscherm of tekstbord? Aanbrengen aan muziektent is niet toegestaan. Plaatsen in het groen brengt extra kosten met zich mee. Ieder idee brengt wel bezwaren met zich mee. Er is een aanbieding om van het tekstbord van Velsbroek gebruik te maken welke daar niet meer gebruikt wordt. Enthousiasme voor informatiebord is weg.

Sluipverkeer. Bram meldt dat het plaatsen van routebord wat langer duurt. Ook de locatie is nog niet bekend. De volgende vergadering weet Bram wat meer. RWS en provincie kijken naar verbetering doorstroming naar de Velsertunnel. Marian meldt dat de afsluiting van de Tolweg ook invloed heeft op de drukte.

Groen is al besproken.

Busroute, nog geen nieuwe informatie.

Fietsoversteek Wenckebachstraat: Offerte is aangevraagd om doorstroming slimmer te maken. Doorlooptijd is 10 tot 12 weken. Verwachting is dat dit voor de zomer klaar is.

Felison wonen: geen nieuw informatie.

Verlichting de Stek: is klaar.

Kraandrijverstraat/Concordiaweg: Concordiastraat wordt voorrangskruising.

Bypass ondergrondse vuilnisbakken: Wordt uitgevoerd, daar waar geen prullenbakken in de buurt staan.

## **7. Post uit**

11-02-2019 Fijnstofmeters t.a.v. Wethouder Sebastiaan Dinjens

## **Post in**

6-02-2019 Jeroen Stein RWS; Terinzagelegging Ontwerp-projectplan Selectieve onttrekking – tegen extra verzilting Noordzeekanaal door nieuwe zeesluis (\* zie website).

5-02-2019 Jeroen Stein RWS; Sluizenroute niet open vanaf april 2019 (zie website)

1-02-2019 Esther van Balen-Vunderink; bewonersbrief, Ir. Krijgerstraat Velsen-Noord, Renovatie plantsoen

4-02-2019 Donald Voskuil; Verslag Burentafel Tata 28 jan jl

3-02-2019 Kommer Sneeuw; verslag klankbordgroep Mobiliteitsagenda Velsen

2-02-2019 mw. drs. B.H.M. Brigitte Velthuis; No2 meting. (zie website)

1-02-2019 Melissa van der Steen; Verslag wijkteam Velsen-Noord d.d. 4-2-2019

## **8. Mededelingen portefeuillehouders**

Geen.

## **9. Mededelingen/agendapunten voor de volgende vergadering.**

Herman: wanneer inloop groen? Marjan: 18 maart vanaf 18,30u in gebouw stichting Wakan.

## **10. Sluiting:** Volgende vergadering 3 april.

## Actiepuntenlijst 2015

04032015 11 Windmolenpark Spuisluis: De plannen voor plaatsing van windmolens langs het kanaal komen een grote stap dichterbij. Ondanks diverse onderzoeken en rapportages die aangeven dat de windmolens invloed hebben op het verspreiden dan wel neerslaan van fijn stof in de nabije omgeving en de aangetoonde negatieve gevolgen op de gezondheid, legt de commissie Ruimte en Water van Provinciale Staten de resultaten naast zich neer. Blijkbaar is het politieke doel belangrijker dan het welzijn van de inwoners van Velsen(-Noord). Getracht zal worden om met een groep tegenstanders naar de commissievergadering op 29 januari a.s. te gaan om daar in te spreken, maar de kans dat de plannen tegengehouden kunnen worden zijn zeer klein. Alleen indien de woonbootbewoners bij de spuisluis in hun gelijk komen te staan, lijkt er nog een dergelijke mogelijkheid te bestaan. WOBverzoek over de omstandigheden van bewoners van woonboten ligt nu bij de rechter.

Gebiedsfonds windpark wordt gestart. Jos gaat de vergaderingen volgen. Peter is er alleen de eerste keer bij.

Oprichting gebiedsfonds. Eneco stelt geld beschikbaar, afhankelijk van energieopbrengst. Er wordt een bestuur gevormd, deze bestaat uit 3 wijkplatforms, Vereniging Ijmuiders straatweg, Energiecollectief Velsen en de gemeente. Het is de bedoeling dat het geld besteed wordt aan duurzame projecten.

## Actiepuntenlijst 2016

01062016 11. Informatiebord: Leo Aardenburg heeft onderzocht welke mogelijkheden er zijn om het bord in eigen beheer neer te zetten. Wat voor vergunning is daar bijvoorbeeld voor nodig. In eigen beheer kan er worden gezocht naar sponsors en kan zelf bepaald worden welke informatie of reclames vertoond worden. Wanneer hier meer duidelijkheid over is, zal Leo hierover terugkoppelen. Digitaal informatiebord. Beeldscherm of tekstbord? Aanbrengen aan muziektent is niet toegestaan. Plaatsen in het groen brengt extra kosten met zich mee. Ieder idee brengt wel bezwaren met zich mee. Er is een aanbieding om van het tekstbord van Velsersbroek gebruik te maken welke daar niet meer gebruikt wordt. Enthousiasme voor informatiebord is weg.

## Actiepuntenlijst 2017

01022017 01. Overlast sluipverkeer door Velsen-Noord: wanneer de route naar Beverwijk of de Velsers traverse via de Wenckebachstraat gestremd is, rijden veel medewerkers van Tatasteel vaak met hoge snelheid door Velsen-Noord. De voorzitter en Marjan Tamis hebben gesproken met de heer Voskuil, contactpersoon bij Tatasteel, om te zoeken naar mogelijke oplossingen tegen dit sluipverkeer. De voorzitter heeft gevraagd om het personeel Tatasteel op te roepen in dergelijke situaties Velsen-Noord te mijden. De heer Voskuil had ondertussen ook gesproken met wethouder Vennik (gemeente Velsen) en die verwees hem door naar afdeling Verkeer. De voorzitter zal ook contact zoeken met deze afdeling om mogelijke alternatieven te bespreken (bijvoorbeeld informatiebord waarop verwezen wordt naar andere routes). Hans Jaspers heeft een filmpje gemaakt met de alternatieve route via Concordiastraat en Wijkermeerweg. De voorzitter zal dit filmpje ook naar de heren Vennik en Voskuil sturen. De voorzitter heeft over het sluipverkeer gesproken met Leen Munnik, die heeft toegezegd contact te zoeken met Tata Steel. De voorzitter heeft een leverancier gevonden die bereid is voorlopig als proef een informatiebord bij Tata neer te zetten, waarop informatie over de snelste route richting de tunnels/snelweg kan worden vermeld. Leo heeft opnieuw contact opgenomen met ambtenaar gemeente Velsen. Helaas zijn er nog altijd geen resultaten geboekt. Bram meldt dat het plaatsen van routebord wat langer duurt. Ook de locatie is nog niet bekend. De volgende vergadering weet Bram wat meer. RWS en provincie kijken naar verbetering doorstroming naar de Velsertunnel. Marian meldt dat de afsluiting van de Tolweg ook invloed heeft op de drukte.

01032017 02. Groenvoorziening: Het wijkplatform is uitgenodigd om mee te praten over het groenstructuurplan.

05042017 04. Nieuwe route bus van en naar station Beverwijk en wijziging oversteekplaats voor voetganger en fietsers op de Velsertaverse. Het wijkplatform heeft een brief ontvangen van gemeente Velsen over het onderzoek dat verricht wordt naar het verplaatsen van de busbaan tussen station Beverwijk en de tunnel/Velsertaverse. Er worden twee varianten onderzocht met als uitgangspunt een korte, snelle route. Door tijdig te reageren richting de gemeentes (Beverwijk en Velsen) is voorkomen dat de bushalte voor Velsen-Noord zou komen te vervallen. De aanwezigen zijn hier blij om.

Naar verwachting zal in het najaar een keuze gemaakt worden tussen de varianten. De aanwezigen uiten hun zorg voor de variant waarbij een nieuwe onderdoorgang voor langzaam verkeer wordt gemaakt. Deze dient te allen tijde veilig te zijn/voelen. Dit blijft een aandachtspunt. Het wijkplatform zal de voortgang nauwlettend blijven volgen.

05072017 07. Fietsoversteek Wenckebachstraat: de wachttijd bij de verkeerslichten is aangepast, maar de afstelling van de verkeerslichten voor fietsers/voetgangers loopt nog altijd niet synchroon (groen/rood tegelijk aan beide kanten). De voorzitter zal contact opnemen met de betreffende ambtenaar om nadere informatie te geven en te trachten dit punt naar tevredenheid op te laten lossen.

Na overleg met Len Munnik zal het verkeerslicht worden aangepast.

- Fietsers kunnen nu in een keer oversteken, de regeling wordt aangepast zodanig dat fietsers wel gelijktijdig groen krijgen.
- Voetgangers blijven per rijbaan een verkeerslicht houden.
- De wachttijdvoorspellers zal worden verwijderd.

Fietsoversteek Wenckebachstraat: is nog niet aangepast. Is voor Fietsers goed maar voetgangers kunnen niet in een keer oversteken. Er is een offerte gevraagd voor de laatste aanpassingen. **Offerte is aangevraagd om doorstroming slimmer te maken. Doorlooptijd is 10 tot 12 weken. Verwachting is dat dit voor de zomer klaar is.**

### **Actiepuntenlijst 2018**

07112018 01 Felison Wonen over de problemen in de Raetstraat.

### **Actiepuntenlijst 2019**

09012019 02 **Verkeerssituatie Ventweg Wijkerstraatweg.**

06022019 03 Hoek Kraandrijverstraat/concordiaweg is onoverzichtelijk kruispunt.

**Concordiastraat wordt voorrangskruising.**

06022019 04 Bypass (kleine opening als prullenbak) op ondergrondse containers. **Wordt**