



Notulen vergadering

Datum: 3 april 2019

1. Opening: De werkgroep groen verteld hun bevindingen over het ruimen van groen langs het hek van de MEO en de informatieavond over het groen langs de Andreaweg. Werkgroep leefbaarheidsaspecten gaat over de actie van "Hollandse Luchten". Dit gaat over het meten van luchtkwaliteit bij bewoners in de tuinen. 18 april is de eerste bijeenkomst in Cineworld. Iedereen kan meedoen na aanmelding:

<https://hollandseluchten.waag.org/inschrijven>

Michel Sjoers presenteert de gebeurtenissen die in de media verschenen zijn over Velsen Noord.

Ed Zonneveld doet verslag over de airB&B op de Uitweg. Na veel meldingen naar de gemeente wordt de airB&B gestopt. Ed heeft 15 maart een brief gehad waarin een en ander wordt verklaard. Het huis zal worden verhuurd. Ed dankt allen die zich hebben ingezet om de airB&B te stoppen, en daarmee de overlast.

De familie Hendriksma uiten hun ongenoegen over de afwikkeling van zaken rondom het windpark. Wel is Eneco de crossers in de crosskuil tegemoet gekomen door het terrein aantrekkelijk in te richten na het verwijderen van de windmeetmast. Ook het gebiedsfonds levert geld op voor de gemeenschap. Maar voor de gedupeerden die in het gebied van de toekomstige windmolens wonen wordt niets gedaan, die moeten het zelf uitzoeken. Peter Stam en Leen de Winter verklaren dat dit niet de plek is om dit probleem te bespreken. Het wijkplatform kan hier niets in betekenen. Het advies wordt gegeven om in te spreken bij de gemeenteraad. Veel deelnemers van het wijkplatform willen daarbij aanwezig zijn om de familie te ondersteunen.

2. Vragen aan de wethouder Bram Diepstraten:

Er zijn geen vragen binnengekomen voor Bram.

3. Mededelingen wethouder Bram Diepstraten:De omleiding van Tatasteelverkeer via de staalstraat richting concordiaweg is nog niet in de fase van uitvoering en ligt bij Len Munnik. De kruising van Concordiastraat en Kraandrijverstraat wordt een voorrangssituatie voor de Concordiaweg. Dit zal spoedig worden uitgevoerd.

4. Notulen vorige vergadering: De naam van raadslid Annekee Eggermont was verkeerd gespeld. Verder geen opmerkingen.

5. Actiepuntenlijst:

Windpark: vorming van gebiedsfonds. Deelnemers zijn wijkplatforms, Gemeente, Energiek Velsen en de initiatiefnemers. Doelen van gebiedsfonds moet zijn, duurzame initiatieven.

Infobord: Locatie wordt nog gezocht. Wordt het “de Schulpen”?

Sluipverkeer alternatieve route ligt bij Len Munnik.

Groen: Afspraak op gemeentehuis. 10 april?

Wijkerpoort: bijeenkomst op stadskantoor Beverwijk over busbaan en fietstunnel op 18 april.

Fietsoversteek Wenckebachstraat: Er komt een betere koppeling tussen de verkeerslichten van de fietsoversteek en de verkeerslichten van de kruising Wencebachstraat/Randweg.

Fietsoversteek krijgt gelijktijdig groen in beide richtingen en fietsers en voetgangers krijgen ook gelijktijdig groen.

Velison wonen: Mike Brouwers is er niet voor uitleg.

Ventweg: zie agendapunt 7.

Kraandrijverstraat: zie mededeling Bram. Actiepunt kan er af.

Ondergrondse containers: zijklepjes wordt deze zomer uitgevoerd.

6. Post uit

Geen.

Post in

13-03-2019 Len Munnik; Uitstel vervangen verkeerslichten kruispunt Wenckebachstraat / Breedbandweg (zie website)

13-03-2019 Hidde Kamst; Aanmelden voor fijnstofmetingen in regio IJmond (zie website)

18-03-2019 Maikel Plug ; Nieuwsbrief Andreaweg

25-03-2019 Anne van der Weg ; werkzaamheden Velsen-Noord 150Kv kabel (zie website)

27-03-2019 Hidde Kamst; Burgers gaan luchtkwaliteit regio IJmond in kaart brengen (zie website)

28-03-2019 Donald Voskuil – Burentafel verslag 28 januari

7. Mededelingen portefeuillehouders

Bijeenkomst Handhaving: onder de aanwezigen veel wijkplatformdeelnemers. Zinnige avond. Er zijn in de gemeente 11 handhavers. Dit is volgens de burgemeester te weinig, hij streeft naar 17 handhavers. Of dat kan is een kwestie van budget. Er waren twee handhavers, een daarvan is de vaste handhaver van Velsen Noord en heeft goede kennis van de buurt. De focus ligt op Heirweg stopverbod, ventweg parkeren en verkeerd inrijden, afvaldumping en hondenoverlast. Afvaldumping kost hen veel tijd om uit te zoeken wie het afval gedumpt heeft.

Enkele wijkplatformleden vinden het prettig als er een rapportage en cijfers beschikbaar zijn waaraan de handhavers hun tijd besteden. De ventweg van de Wijkerstraatweg is een onderwerp waar veel tijd aan besteed wordt. Er worden ideeën aangedragen zoals het versmallen van de uitrit. De verkeersdeskundige van de gemeente is voorstander van het instellen van tweerichtingsverkeer. Een enquête over de wensen van de bewoners is een mogelijkheid om te bepalen wat het beste is.

Polderweg: Hans en Jan. Met enkele leden van het wijkplatform, waren aanwezig bij de \Polderweg om te praten over het hek van MEO. Hans vond het een goede kennismaking met Maikel Plug en zijn toezichthouder Kortekaas. Er zijn tips uitgewisseld. Het verplaatsen van het hek kwam aan de orde en de gevolgen van de strook van 1,5 m vrijhouden van begroeiing naast het hek. Het is duidelijk dat de strook wat opgevuld dient te worden daar waar lege en dunne plekken zijn. Er komt nog een gesprek met MEO. Verbaasd was de groep over de plaatsing van de hoge lichtmasten waarbij niemand had gezien dat daar een vergunning voor was verstrekt.

Andreaweg informatieavond: Positieve avond, veel aanwezigen. Er zijn veel ideeën aangedragen waar Mikel wat mee kan. Aanvang beplanten; dit najaar.

Schema geldstromen in de wijk: Mooi initiatief en duidelijk waar de verantwoordelijkheden liggen.

8. Mededelingen/agendapunten voor de volgende vergadering.

Mary: In Cineworld wordt de film gepresenteerd over de razzia die 75 jaar geleden in Beverwijk en Velsen Noord plaatsvond. 16 april worden in diverse straten herdenkingstegels geplaatst.

Hans: Herinrichting Stratingplantsoen met wadi's is een probleem met de feesttent van het dorpsfeest. De tent komt over de wadi heen te staan.

Betty: wil graag een onderzoek naar het voorkomen van leukemie. Dit naar aanleiding van enkele gevallen in deze omgeving. Advies is RIVM hiervoor te benaderen. Wordt actiepunt.

Rob: Bijeenkomst in de Stek over de geschiedenis van Velsen Noord.

Boek van Wim Spruit over Velsen Noord. Graag foto's uit het verleden aanleveren.

Bomen aan de zuidkant van de Stek voor schaduw komen er niet. Er wordt zonwering aangebracht aan de zuidkant.

In de Gildenlaan hangt een bord met snelheidsdetectie. Volgens Rob hangt die in de verkeerde rijrichting.

Richard: is deelnemer in het "platform toegankelijkheid". Er is elke maand een vergadering en dat is Richard te veel om bij te wonen. Hij zoekt een vervanger.

9. Sluiting: Volgende vergadering 8 mei.

Actiepuntenlijst 2015

04032015 11 Windmolenpark Spuisluis: De plannen voor plaatsing van windmolens langs het kanaal komen een grote stap dichterbij. Ondanks diverse onderzoeken en rapportages die aangeven dat de windmolens invloed hebben op het verspreiden dan wel neerslaan van fijn stof in de nabije omgeving en de aangetoonde negatieve gevolgen op de gezondheid, legt de commissie Ruimte en Water van Provinciale Staten de resultaten naast zich neer. Blijkbaar is het politieke doel belangrijker dan het welzijn van de inwoners van Velsen(-Noord). Getracht zal worden om met een groep tegenstanders naar de commissievergadering op 29 januari a.s. te gaan om daar in te spreken, maar de kans dat de plannen tegengehouden kunnen worden zijn zeer klein. Alleen indien de woonbootbewoners bij de spuisluis in hun gelijk komen te staan, lijkt er nog een dergelijke mogelijkheid te bestaan. WOBverzoek over de omstandigheden van bewoners van woonboten ligt nu bij de rechter.

Gebiedsfonds windpark wordt gestart. Jos gaat de vergaderingen volgen. Peter is er alleen de eerste keer bij.

Oprichting gebiedsfonds. Eneco stelt geld beschikbaar, afhankelijk van energieopbrengst. Er wordt een bestuur gevormd, deze bestaat uit 3 wijkplatforms, Vereniging Ijmuider straatweg, Energiecollectief Velsen en de gemeente. Het is de bedoeling dat het geld besteed wordt aan duurzame projecten.

Actiepuntenlijst 2016

01062016 11. Informatiebord: Leo Aardenburg heeft onderzocht welke mogelijkheden er zijn om het bord in eigen beheer neer te zetten. Wat voor vergunning is daar bijvoorbeeld voor nodig. In eigen beheer kan er worden gezocht naar sponsors en kan zelf bepaald worden welke informatie of reclames vertoond worden. Wanneer hier meer duidelijkheid over is, zal Leo hierover terugkoppelen. Digitaal informatiebord. Beeldscherm of tekstbord? Aanbrengen aan muziektent is niet toegestaan. Plaatsen in het groen brengt extra kosten met zich mee. Ieder idee brengt wel bezwaren met zich mee. Er is een aanbieding om van het tekstbord van Velsbroek gebruik te maken welke daar niet meer gebruikt wordt. Enthousiasme voor informatiebord is weg.

Actiepuntenlijst 2017

01022017 01. Overlast sluipverkeer door Velsen-Noord: wanneer de route naar Beverwijk of de Velsertaverse via de Wenckebachstraat gestremd is, rijden veel medewerkers van Tatasteel vaak met hoge snelheid door Velsen-Noord. De voorzitter en Marjan Tamis hebben gesproken met de heer Voskuil, contactpersoon bij Tatasteel, om te zoeken naar mogelijke oplossingen tegen dit sluipverkeer. De voorzitter heeft gevraagd om het personeel Tatasteel op te roepen in dergelijke situaties Velsen-Noord te mijden. De heer Voskuil had ondertussen ook gesproken met wethouder Vennik (gemeente Velsen) en die verwees hem door naar afdeling Verkeer. De voorzitter zal ook contact zoeken met deze afdeling om mogelijke alternatieven te bespreken (bijvoorbeeld informatiebord waarop verwezen wordt naar andere routes). Hans Jaspers heeft een filmpje gemaakt met de alternatieve route via Concordiastraat en Wijkermeerweg. De voorzitter zal dit filmpje ook naar de heren Vennik en Voskuil sturen. De voorzitter heeft over het sluipverkeer gesproken met Leen Munnik, die heeft toegezegd contact te zoeken met Tata Steel. De voorzitter heeft een leverancier gevonden die bereid is voorlopig als proef een informatiebord bij Tata neer te zetten, waarop informatie over de snelste route richting de tunnels/snelweg kan worden vermeld. Leo heeft opnieuw contact opgenomen met ambtenaar gemeente Velsen. Helaas zijn er nog altijd geen resultaten geboekt. Bram meldt dat het plaatsen van routebord wat langer duurt. Ook de locatie is nog niet bekend. De volgende vergadering weet Bram wat meer. RWS en provincie kijken naar verbetering doorstroming naar de Velsertunnel. Marian meldt dat de afsluiting van de Tolweg ook invloed heeft op de drukte.
Ligt op het bureau van Len Munnik.

01032017 02. Groenvoorziening: Het wijkplatform is uitgenodigd om mee te praten over het groenstructuurplan. **Uitnodiging op gemeentehuis. 10 april?**

05042017 04. Nieuwe route bus van en naar station Beverwijk en wijziging oversteekplaats voor voetganger en fietsers op de Velsertaverse. Het wijkplatform heeft een brief ontvangen van gemeente Velsen over het onderzoek dat verricht wordt naar het verplaatsen van de busbaan tussen station Beverwijk en de tunnel/Velsertaverse. Er worden twee varianten onderzocht met als uitgangspunt een korte, snelle route. Door tijdig te reageren richting de gemeentes (Beverwijk en Velsen) is voorkomen dat de bushalte voor Velsen-Noord zou komen te vervallen. De aanwezigen zijn hier blij om. Naar verwachting zal in het najaar een keuze gemaakt worden tussen de varianten. De aanwezigen uiten hun zorg voor de variant waarbij een nieuwe onderdoorgang voor langzaam verkeer wordt gemaakt. Deze dient te allen tijde veilig te zijn/voelen. Dit blijft een aandachtspunt. Het wijkplatform zal de voortgang nauwlettend blijven volgen.
Bijeenkomst op stadskantoor Beverwijk over busbaan en fietstunnel op 18 april.

05072017 07. Fietsoversteek Wenckebachstraat: de wachttijd bij de verkeerslichten is aangepast, maar de afstelling van de verkeerslichten voor fietsers/voetgangers loopt nog altijd niet synchroon (groen/rood tegelijk aan beide kanten). De voorzitter zal contact opnemen met de betreffende ambtenaar om nadere informatie te geven en te trachten dit punt naar tevredenheid op te laten lossen.

Na overleg met Len Munnik zal het verkeerslicht worden aangepast.

- Fietsers kunnen nu in een keer oversteken, de regeling wordt aangepast zodanig dat fietsers wel gelijktijdig groen krijgen.
- Voetgangers blijven per rijbaan een verkeerslicht houden.
- De wachttijdvoorspellers zal worden verwijderd.

Fietsoversteek Wenckebachstraat: is nog niet aangepast. Is voor Fietsers goed maar voetgangers kunnen niet in een keer oversteken. Er is een offerte gevraagd voor de laatste aanpassingen. Offerte is aangevraagd om doorstroming slimmer te maken. Doorlooptijd is 10 tot 12 weken. Verwachting is dat dit voor de zomer klaar is.

Er komt een betere koppeling tussen de verkeerslichten van de fietsoversteek en de verkeerslichten van de kruising Wenckebachstraat/Randweg. Fietsoversteek krijgt gelijktijdig groen in beide richtingen en fietsers en voetgangers krijgen ook gelijktijdig groen.

Actiepuntenlijst 2018

07112018 01 Felison Wonen over de problemen in de Raetstraat.

Actiepuntenlijst 2019

09012019 02 Verkeerssituatie Ventweg Wijkerstraatweg. **Enquete organiseren over het gebruik van de ventweg.**

06022019 04 Bypass (kleine opening als prullenbak) op ondergrondse containers. **Wordt uitgevoerd, daar waar geen prullebakken in de buurt staan.**

03042019 05 Leukemie in de omgeving. **Onderzoek of dit hier vaker voorkomt dan elders.**