



Notulen vergadering

Datum: Woensdag 5 juni 2019

### **1. Opening:**

Michel presenteert geen terugblik uit de social media en de kranten vanwege het ontbreken van een iPad.

We hebben het wel even over een filmpje op Dumpert wat op Facebook te zien was over een bewoner die agressief reageert en van alles naar beneden gooit.

De gemeente heeft weinig middelen om hier iets aan te kunnen doen. Woningbouw probeert ook al van alles. Persoon is al diverse malen meegenomen door politie. Er is ook overleg geweest met de burgemeester wat er aan gedaan zou kunnen worden. Bram gaat morgen weer in overleg.

Gevreesd wordt voor escalatie, er zijn veel aangiften gedaan, dit is goed voor de dossieropbouw.

Het is vooral een gevolg van het beleid vanuit de regering dat er veel psychiatrische instellingen zijn gesloten en de mensen moeten integreren in de woonwijk. GGZ is ook ingeschakeld.

#### **Voorstellen coördinator openbare ruimte Maikel Plug.**

Voorheen werden er veel vragen doorgezet naar Rob Plessius, maar die is relatiemanager en moet worden ontlast.

Daarom kunnen vragen over kabel Tenna, Riolering, verkeer en groen nu beter worden gesteld aan Maikel Plug via [mplug@velsen.nl](mailto:mplug@velsen.nl). De vragen die hem niet aangaan kan hij doorzetten naar desbetreffende collega's die hiermee bezig zijn.

Dit geldt voor de deelnemers van het wijkplatform.

Het blijft wel gewenst om algemene vragen te melden via de Slim Melden app.

Werkgroep groen komt binnenkort samen met Maikel en Bram.

Maikel wil in principe niet de hele vergadering uitzitten, hij overlegt met Michel van te voren of er agendapunten voor hem op de agenda staan en of hij aanwezig zal zijn.

Planning Tenna loopt op schema, er is op een punt wat oponthoud maar dat kan op een ander punt worden opgevangen.

Maikel is ook coördinator renovatie speelplekken. De speelplaatsen Breesaperhof en van Rijswijkstraat worden na de grote vakantie gerenoveerd. Er wordt eerst een

participatiebijeenkomst georganiseerd voor omwonenden. Het bestellen van nieuwe speeltoestellen duurt ongeveer 14 tot 15 weken.

Planning Andreaweg loopt, door fietstunnel kan het eventueel nog aanpassingen nodig hebben.

## **2. Vragen aan de wethouder Bram Diepstraten:**

Er zijn geen vragen aan Bram.

## **3. Mededelingen wethouder Bram Diepstraten:**

Routing sluipverkeer door informatiebord loopt nog. Bij de uitgang van TATA Steel komt een inschakelbare routepijl. Het is afwachten wat het effect daarvan is. Indien er geen effect is, dan volgt een aanpassing.

Route wordt binnenkort geactiveerd, graag actief communiceren en opletten of het gaat werken.

Door telefoondata te controleren wordt gekeken of mensen gaan omrijden. Er komen geen tellussen.

Gezond in de Stad heeft aantal punten in Velsen Noord

- Binnentuin van de Schulpen, er komt een moestuin en beweegtoestellen.
- Gezonde school de Plataan, voeding en gezondheidslessen
- 100 dagen challenge met 100 personen
- Droomproject, bovenbouw beschrijft toekomstdroom, er wordt er 1 uitgekozen die wordt uitgevoerd voor de hele klas.
- Sportactiviteiten tijdens de feestweek
- Feest in de wijk, dit wordt later in het jaar uitgevoerd.

## **4. Notulen vorige vergadering:**

Datum 17 juni is niet de opruimdag maar de datum van overleg. Opruimdag is in september.

Hans en Jan willen geen foto's maken maar hebben deze gemaakt.

Mikel moet zijn Maikel.

## **5. Actiepuntenlijst:**

\* Windpark Spuisluis: ontheffing voor de woonbootbewoners is weer teruggekomen.

\* Digitaal informatiebord. Mogelijk wordt toch de muziektent gebruikt om een informatiebord op te hangen. Anders komt hij op de Schulpen. Er is overleg geweest met Rob Plessius.

Het bord van de Velsbroek blijft in de Velsbroek omdat daar ook weer een actief wijkplatform werkzaam is, nu is het wachten op de contactgegevens van de leverancier om een bord te kunnen bestellen.

\* Groenvoorziening. We wachten op het groenstructuurplan wat gepresenteerd gaat worden.

Bomenkap MEO is sterk beperkt, er wordt een schouwpad aangelegd en de overhangende takken die insluipen kunnen bevorderen worden verwijderd.

\* Fietsoversteek: Jan, Ingrid en Marjan hebben een tijdje geobserveerd. De fietsers krijgen wel gelijk groen als de overkant groen heeft en je drukt op de knop mag je soms mee en soms moet je wachten.

Als de voetgangers groen hebben en je wil op de fiets oversteken moet je wachten.

De oversteek wordt vaak versperd door auto's en vrachtwagens die in de file staan voor de Westelijke Randweg. Het zou gewenst zijn om kruizen op de weg aan te brengen zodat ze hier rekening mee houden.

Len Munnik zou een offerte aanvragen maar dat is nooit gedaan, hij heeft alleen het computersysteem aan laten passen.

Len Munnik gaat nu met pensioen, wellicht dat zijn opvolger iets voor ons kan betekenen.

## 6. Post uit:

### Post in:

21-05-2019 Maikel Plug; start werkzaamheden Grote hout of Koningsweg(zie website)  
22-05-2019 Astrid Bolle; Verslag en presentatie burenoverleg 13 mei 2019  
23-05-2019 Marianne Kimmel; Verslag van bijeenkomst over project HOV Station Beverwijk  
23-05-2019 Jos Kortekaas; Hollandse Luchten: bijeenkomsten Beverwijk(11/6 en 25/6)  
24-05-2019 Melissa van der Steen; Verslag wijkteam Velsen Noord d.d. 23-05-2019  
27-05-2019 Maikel Plug; Renovatieplan speelplekken 2019(zie website)  
28-05-2019 Jesse Ziegerink; Uitnodiging lancering Roadmap 2030

## 7. Mededelingen portefeuillehouders.

- Overleg over HOV station Beverwijk was bij Marjan thuis.

Provincie was ontevreden hoe het in de pers was verschenen, het eerste stuk was naar aanleiding van de uitleg van het wijkplatform in mei. Het tweede stuk waren de reacties van de deelnemers van Facebook je bent Velsennoorder als..

Het was door ons verkeerd opgevat, vooral de tekening, maar het was geen kwade opzet.

Bram was ook teleurgesteld over het krantenartikel, hij voelde zich niet gehoord.

Besloten is dat er 26 juni weer overleg plaatsvindt en dat Pieter dan via de persvoorlichter van de provincie als eerste de informatie krijgt.

- Hollandsche luchten

er zijn twee vervolgvonden, 11 en 25 juni. Wie gaat er heen?

- Enquête

Er zijn vier vragen toegevoegd aan de eerdere enquête. We proberen even hoe het loopt dit in te vullen.

We gaan ook twee avonden in de Stek zitten met een delegatie van het wijkplatform om de mensen hulp te bieden bij het invullen!

**\* Rondvraag:**

Presentatie RIVM onderzoek is op 19 juni, dan zijn ook de GGD en de Provincie aanwezig. Tijd en plaats wordt nog bekend gemaakt.

**10. Sluiting:** Volgende vergadering woensdag 5 juni.

**Actiepuntenlijst 2015**

04032015 11 Windmolenpark Spuisluis: De plannen voor plaatsing van windmolens langs het kanaal komen een grote stap dichterbij. Ondanks diverse onderzoeken en rapportages die aangeven dat de windmolens invloed hebben op het verspreiden dan wel neerslaan van fijn stof in de nabije omgeving en de aangetoonde negatieve gevolgen op de gezondheid, legt de commissie Ruimte en Water van Provinciale Staten de resultaten naast zich neer. Blijkbaar is het politieke doel belangrijker dan het welzijn van de inwoners van Velsen(-Noord). Getracht zal worden om met een groep tegenstanders naar de commissievergadering op 29 januari a.s. te gaan om daar in te spreken, maar de kans dat de plannen tegengehouden kunnen worden zijn zeer klein. Alleen indien de woonbootbewoners bij de spuisluis in hun gelijk komen te staan, lijkt er nog een dergelijke mogelijkheid te bestaan. WOBverzoek over de omstandigheden van bewoners van woonboten ligt nu bij de rechter.

**Gebiedsfonds windpark wordt gestart. Jos gaat de vergaderingen volgen. Peter is er alleen de eerste keer bij.**

Oprichting gebiedsfonds. Eneco stelt geld beschikbaar, afhankelijk van energieopbrengst. Er wordt een bestuur gevormd, deze bestaat uit 3 wijkplatforms, Vereniging Ijmuiders straatweg, Energiecollectief Velsen en de gemeente. Het is de bedoeling dat het geld besteed wordt aan duurzame projecten.

**Ontheffing woonbootbewoners is weer terug!**

**Actiepuntenlijst 2016**

01062016 11. Informatiebord: Leo Aardenburg heeft onderzocht welke mogelijkheden er zijn om het bord in eigen beheer neer te zetten. Wat voor vergunning is daar bijvoorbeeld voor nodig. In eigen beheer kan er worden gezocht naar sponsors en kan zelf bepaald worden welke informatie of reclames vertoond worden. Wanneer hier meer duidelijkheid over is, zal Leo hierover terugkoppelen. Digitaal informatiebord. Beeldscherm of tekstbord? Aanbrengen aan muziektent is niet toegestaan. Plaatsen in het groen brengt extra kosten met zich mee. Ieder idee brengt wel bezwaren met zich mee. Er is een aanbieding om van het tekstbord van Velsersbroek gebruik te maken welke daar niet meer gebruikt wordt. Enthousiasme voor informatiebord is weg. **Locatie bord toch aan de muziektent of Schulpden.**

**Velsersbroek wil toch zelf bord gebruiken, er wordt nu gewacht op contactgegevens leverancier.**

**Actiepuntenlijst 2017**

01022017 01. Overlast sluipverkeer door Velsen-Noord: wanneer de route naar Beverwijk of de Velsers traverse via de Wenckebachstraat gestremd is, rijden veel medewerkers van Tata Steel vaak met hoge snelheid door Velsen-Noord. De voorzitter en Marjan Tamis hebben gesproken met de heer Voskuil, contactpersoon bij Tata Steel, om te zoeken naar mogelijke oplossingen tegen dit sluipverkeer. De voorzitter heeft gevraagd om het personeel Tata Steel op te roepen in dergelijke situaties Velsen-Noord te mijden. De heer Voskuil had ondertussen ook gesproken met wethouder Vennik (gemeente Velsen) en die verwees hem door naar afdeling Verkeer. De voorzitter zal ook contact zoeken met deze afdeling om mogelijke alternatieven te bespreken (bijvoorbeeld informatiebord waarop verwezen wordt naar andere routes). Hans Jaspers heeft een filmpje gemaakt met de alternatieve route via Concordiastraat en Wijkermeerweg. De voorzitter zal dit filmpje ook naar de heren Vennik en Voskuil sturen. De voorzitter heeft over het sluipverkeer gesproken met Leen Munnik, die heeft toegezegd contact

te zoeken met Tata Steel. De voorzitter heeft een leverancier gevonden die bereid is voorlopig als proef een informatiebord bij Tata neer te zetten, waarop informatie over de snelste route richting de tunnels/snelweg kan worden vermeld. Leo heeft opnieuw contact opgenomen met ambtenaar gemeente Velsen. Helaas zijn er nog altijd geen resultaten geboekt. Bram meldt dat het plaatsen van routebord wat langer duurt. Ook de locatie is nog niet bekend. De volgende vergadering weet Bram wat meer. RWS en provincie kijken naar verbetering doorstroming naar de Velsertunnel. Marian meldt dat de afsluiting van de Tolweg ook invloed heeft op de drukte.  
**Omleidingsroute op proef wordt in juni 2019 gestart, graag opletten of het effect heeft.**

01032017 02. Groenvoorziening: Het wijkplatform is uitgenodigd om mee te praten over het groenstructuurplan. Uitnodiging op gemeentehuis. **Focussen op betere communicatie met Openbare werken.**

05042017 04. Nieuwe route bus van en naar station Beverwijk en wijziging oversteekplaats voor voetganger en fietsers op de Velsertaverse. Het wijkplatform heeft een brief ontvangen van gemeente Velsen over het onderzoek dat verricht wordt naar het verplaatsen van de busbaan tussen station Beverwijk en de tunnel/Velsertaverse. Er worden twee varianten onderzocht met als uitgangspunt een korte, snelle route. Door tijdig te reageren richting de gemeentes (Beverwijk en Velsen) is voorkomen dat de bushalte voor Velsen-Noord zou komen te vervallen. De aanwezigen zijn hier blij om.  
Naar verwachting zal in het najaar een keuze gemaakt worden tussen de varianten. De aanwezigen uiten hun zorg voor de variant waarbij een nieuwe onderdoorgang voor langzaam verkeer wordt gemaakt. Deze dient te allen tijde veilig te zijn/voelen. Dit blijft een aandachtspunt. Het wijkplatform zal de voortgang nauwlettend blijven volgen.  
Bijeenkomst op stadskantoor Beverwijk over busbaan en fietstunnel op 18 april. **Discussie over uitvoering middelste variant: kost heel veel groen. Volgende overleg 26 juni!**

05072017 07. Fietsoversteek Wenckebachstraat: de wachttijd bij de verkeerslichten is aangepast, maar de afstelling van de verkeerslichten voor fietsers/voetgangers loopt nog altijd niet synchroon (groen/rood tegelijk aan beide kanten). De voorzitter zal contact opnemen met de betreffende ambtenaar om nadere informatie te geven en te trachten dit punt naar tevredenheid op te laten lossen.

Na overleg met Len Munnik zal het verkeerslicht worden aangepast.

- Fietsers kunnen nu in een keer oversteken, de regeling wordt aangepast zodanig dat fietsers wel gelijktijdig groen krijgen.
- Voetgangers blijven per rijbaan een verkeerslicht houden.
- De wachttijdvoorspellers zal worden verwijderd.

Fietsoversteek Wenckebachstraat: is nog niet aangepast. Is voor Fietsers goed maar voetgangers kunnen niet in een keer oversteken. Er is een offerte gevraagd voor de laatste aanpassingen. Offerte is aangevraagd om doorstroming slimmer te maken. Doorlooptijd is 10 tot 12 weken. Verwachting is dat dit voor de zomer klaar is.

**Actiepunt blijft nog 1 maand staan. Indien nog niet tevreden nieuw actiepunt starten.**

**Len Munnik gaat met pensioen en heeft nooit een offerte aangevraagd, we wachten op opvolger voor contact hierover.**

### **Actiepuntenlijst 2019**

09012019 02 Verkeerssituatie Ventweg Wijkerstraatweg. **In enquête wordt dit punt meegenomen**

06022019 04 Bypass (kleine opening als prullenbak) op ondergrondse containers. **Wordt na de zomer uitgevoerd, daar waar geen prullenbakken in de buurt staan.**

03042019 05 Leukemie in de omgeving. Onderzoek of dit hier vaker voorkomt dan elders. **Brief van GGD met informatie voor nader onderzoek.**