



Notulen vergadering

Datum: Woensdag 8 mei 2019

### **1. Opening:**

Michel presenteert een terugblik uit de social media en de kranten.

### **2. Vragen aan de wethouder Bram Diepstraten:**

Er zijn geen vragen aan Bram.

### **3. Mededelingen wethouder Bram Diepstraten:**

Routing sluipverkeer door informatiebord loopt nog. Bij de uitgang van TATA Steel komt een inschakelbare routepijl. Het is afwachten wat het effect daarvan is. Indien er geen effect is, dan volgt een aanpassing.

Bomenkap: Er is nogal wat ruis vanuit de gemeente. Het hek verplaatsen bij de MEO is geen optie vanwege de kosten. De impact van de uitdunning van 1,5m vanaf het hek is kleiner dan gedacht. Het gesprek op locatie met leden van het wijkplatform is niet goed verlopen. Het verloren gegane groen van de uitdunning wordt gecompenseerd op het terrein van RWS.

### **4. Notulen vorige vergadering:**

Geen opmerkingen.

### **5. Actiepuntenlijst:**

\* Windpark Spuisluis: niets nieuws te melden.

\* Digitaal informatiebord. Mogelijk wordt toch de muziektent gebruikt om een informatiebord op te hangen. Er komt nog overleg met Rob Plessius.

\* Groenvoorziening. We wachten op het groenstructuurplan wat gepresenteerd gaat worden.

\* Fietsoversteek: Volgens Ingrid waren twee man bezig bij de stoplichten. Het resultaat daarvan is nog niet bekend. Jan heeft een kwartier geobserveerd. Twee richtingen groen waren volgens hem ongedaan gemaakt. Het oversteken van voetgangers geeft geen problemen. Henk geeft aan dat de stoplichtencomputer op het kruispunt van de N197 en de Wenckebachstraat gewijzigd is waardoor de stoplichten sneller reageren op een detectie/druknop. Hans geeft aan dat na 2,5 jaar nog geen oplossing is. Bram geeft echter aan dat dit project gereed is. Jan zegt dat dit project nog niet is afgehandeld door Len Munnik. Nu hebben voetgangers en fietsers nog niet gelijktijdig groen. Er is wel een betere koppeling tussen de Binnenduinrandweg en de oversteek. Voorstel is om dit actiepoint als gereed te zien. Indien er achteraf nog punten voor verbetering zijn dan dit weer opvoeren als actiepoint. Besluit genomen om dit actiepoint nog 1 maand te laten staan.

\* Raetstraat: actiepoint kan er af.

\*Ventweg Wijkerstraatweg: Met Rob Plessius en Handhaving gekeken. Afdeling Verkeer kijkt nog naar belemmeringen van verkeerde kant inrijden. Dit punt wordt verwerkt in de komende enquête.

\* Ondergrondse vuilcontainers worden na de zomer voorzien van een prullebakgang.

\*Leukemie: De GGD moet nog terugkoppeling geven. Ze wachten nog op gegevens van een huisarts. De vraag bij de GGD is of dit beantwoord gaat worden in een GGD kankerincidentenonderzoek in de IJmond of vanuit de medische mileukunde.

## **6. Post uit:**

22-04-2019 Bram Diepstraten: Busbaan en voet-fietstunnel onder de Velsertaverse.

22-04-2019 Janny Spruyt: Monumentale en waardevolle bomen Grote Hout of Koningsweg 16 en Wijkerstraatweg.

## **Post in:**

10-04-2019 Jeroen Stein; Route sluizencomplex IJmuiden uiterlijk eind maart 2021 open

11-04-2019 Jos Kortekaas; Notulen overleg 13 feb. Gebiedsfonds

17 04- 2019 Donald Voskul ; verslag burentafel 1 april

29-04-2019 Hans van den Berg; Uitnodiging bijwonen Eerste Paal hal tegen grafiethinder en Burentafel

30-04-2019 Marianne Kimmel; Verslag aanleg nieuwe busbaan en voet-fietstunnel onder Velsertaverse

01-05-2019 Donald Voskuil: presentatie Burentafel april

02-05-2019 Astrid Bolle; Uitnodiging Burenoverleg 13 mei 2019

07-05-2019 Theo Schouws: Voortgang verwijderen groen langs hek MEO kade.

## **7. Terugkoppeling werkgroep.**

\* Delegatie wijkplatform bij Bram op 8 mei: Er is uitgesproken wat gepasseerd is. Communicatie met gemeenteambtenaren is besproken, volgens Bram zou dit beter kunnen. Een vast contactpersoon van openbare werken kan Bram ontlasten. 5 actiepunten zijn naar voren gekomen, waaronder groen in Velsen Noord. De wens van de delegatie is om een vergelijking te kunnen maken met het verleden, wat aan groen weggehaald is en teruggekomen. Bram neemt initiatief om de leefbaarheid te bevorderen.

## **8. Mededelingen portefeuillehouders.**

\* Opruimdag op 17 juni is er weer vergadering, de opruimdag is op een woensdag in september. bij de muziektent. Iedere volle vuilniszak is een presentje waard. Er wordt gericht op de Gildenbuurt en Pendorp. Gevraagd wordt om ook de school er bij te betrekken. Tijd: 14,00u tot 16,30u.

\* Nieuwe busbaan en voetgangerstunnel. Busbaan vanaf viaduct gaat direct vanaf het viaduct de wijkerpoort op. De bushalte zal dan daar komen. Van de drie opties van fiets/voetgangerstunnel is de middelste optie (schuin tegenover Ladderbeekstraat) de meest reële. Omdat het dijklichaam daar breder is dan de weg zal een deel van het dijklichaam weggegraven worden en dat gaat veel groen kosten. Dit groen wordt door de Velsen Noorders gezien als een buffer tussen de buurt en de weg. De optie om onder het viaduct door te rijden betekent dat er een tunnel moet komen onder de afslag van de busbaan. Er komt nog een overleg waarvan de datum nog niet bekend is. Bram stelt voor dat het wijkplatform met Len Munnik in gesprek gaat over de randvoorwaarden van groen en veiligheid. Er zijn in dit diverse

projectleiders actief: Beverwijk heeft een projectleider over de Wijkerpoort en de provincie over de busbaan.

### **9. Mededelingen/agendapunten voor de volgende vergadering.**

\* Hollandse luchten: meetnet luchtkwaliteit. Dit was een introductiebijeenkomst die drukbezet was. Er was een minicollege over meten van luchtkwaliteit en een uitleg over de te gebruiken meters. De meters dienen zelf in elkaar te worden gezet. De docent van het minicollege gaf aan dat het huidige meetnet zo dekkend is dat nauwkeurig is vast te stellen in welke gebieden de kwaliteit afwijkt. De door het publiek gemeten waarden zullen waarschijnlijk geen nieuwe inzichten geven. De door het publiek gemeten waarden zullen gemiddelden geven in een gebied omdat de meetapparatuur te laag in kwaliteit zijn om ze per stuk uit te lezen. Er zijn 200 gegadigden om te meten en slechts 100 meters beschikbaar. Er wordt naar adressen gekeken om de meters te verdelen zodat er een redelijke dekking komt en geen cluster van meetapparatuur. De duur van het meten is krap een jaar. Het is mogelijk om langer van de meters gebruik te maken. Er komt nog een vervolgsessie, datum is nog niet bekend.

\* Er is een brief opgesteld naar TATA steel en Harsco. De brief is opgehangen en kan door eenieder worden ondertekend. Het is een actie van Dirk Weidema.

#### **\* Rondvraag:**

Jos, Ans en Petra zijn de volgende vergadering niet aanwezig. Wie notuleert?

Rob: Het snelheidsmeetbord hing in de Gildenlaan in de verkeerde richting. Inmiddels is het bord verwijderd.

Rob: Straatspeeldag is 12 juni. Er worden vrijwilligers gevraagd.

Hans: heeft met Jan 200 foto's maken in Velsen Noord om een vergelijk te maken met foto's van jaren terug om aan te geven wat er aan bomen verdwenen is. Bij de presentatie graag Maikel Plug uitnodigen.

Marjan: Graag de volgende keer een kwartier eerder komen om een groepsfoto te maken. Er dient wel aandacht te zijn dat er volgende keer veel vaste gezichten afwezig zijn.

**10. Sluiting:** Volgende vergadering woensdag 5 juni.

### **Actiepuntenlijst 2015**

04032015 11 Windmolenpark Spuisluis: De plannen voor plaatsing van windmolens langs het kanaal komen een grote stap dichterbij. Ondanks diverse onderzoeken en rapportages die aangeven dat de windmolens invloed hebben op het verspreiden dan wel neerslaan van fijn stof in de nabije omgeving en de aangetoonde negatieve gevolgen op de gezondheid, legt de commissie Ruimte en Water van Provinciale Staten de resultaten naast zich neer. Blijkbaar is het politieke doel belangrijker dan het welzijn van de inwoners van Velsen(-Noord). Getracht zal worden om met een groep tegenstanders naar de commissievergadering op 29 januari a.s. te gaan om daar in te spreken, maar de kans dat de plannen tegengehouden kunnen worden zijn zeer klein. Alleen indien de woonbootbewoners bij de spuisluis in hun gelijk komen te staan, lijkt er nog een dergelijke mogelijkheid te bestaan. WOBverzoek over de omstandigheden van bewoners van woonboten ligt nu bij de rechter.

**Gebiedsfonds windpark wordt gestart. Jos gaat de vergaderingen volgen. Peter is er alleen de eerste keer bij.**

Oprichting gebiedsfonds. Eneco stelt geld beschikbaar, afhankelijk van energieopbrengst. Er wordt een bestuur gevormd, deze bestaat uit 3 wijkplatforms, Vereniging Ijmuiders straatweg, Energiecollectief Velsen en de gemeente. Het is de bedoeling dat het geld besteed wordt aan duurzame projecten.

### **Actiepuntenlijst 2016**

01062016 11. Informatiebord: Leo Aardenburg heeft onderzocht welke mogelijkheden er zijn om het bord in eigen beheer neer te zetten. Wat voor vergunning is daar bijvoorbeeld voor nodig. In eigen beheer kan er worden gezocht naar sponsors en kan zelf bepaald worden welke

informatie of reclames vertoond worden. Wanneer hier meer duidelijkheid over is, zal Leo hierover terugkoppelen. Digitaal informatiebord. Beeldscherm of tekstbord? Aanbrengen aan muziektent is niet toegestaan. Plaatsen in het groen brengt extra kosten met zich mee. Ieder idee brengt wel bezwaren met zich mee. Er is een aanbieding om van het tekstbord van Velsbroek gebruik te maken welke daar niet meer gebruikt wordt. Enthousiasme voor informatiebord is weg. **Locatie bord toch aan de muziektent?**

### **Actiepuntenlijst 2017**

01022017 01. Overlast sluipverkeer door Velsen-Noord: wanneer de route naar Beverwijk of de Velsertaverse via de Wenckebachstraat gestremd is, rijden veel medewerkers van Tatasteel vaak met hoge snelheid door Velsen-Noord. De voorzitter en Marjan Tamis hebben gesproken met de heer Voskuil, contactpersoon bij Tatasteel, om te zoeken naar mogelijke oplossingen tegen dit sluipverkeer. De voorzitter heeft gevraagd om het personeel Tatasteel op te roepen in dergelijke situaties Velsen-Noord te mijden. De heer Voskuil had ondertussen ook gesproken met wethouder Vennik (gemeente Velsen) en die verwees hem door naar afdeling Verkeer. De voorzitter zal ook contact zoeken met deze afdeling om mogelijke alternatieven te bespreken (bijvoorbeeld informatiebord waarop verwezen wordt naar andere routes). Hans Jaspers heeft een filmpje gemaakt met de alternatieve route via Concordiastraat en Wijkermeerweg. De voorzitter zal dit filmpje ook naar de heren Vennik en Voskuil sturen. De voorzitter heeft over het sluipverkeer gesproken met Leen Munnik, die heeft toegezegd contact te zoeken met Tata Steel. De voorzitter heeft een leverancier gevonden die bereid is voorlopig als proef een informatiebord bij Tata neer te zetten, waarop informatie over de snelste route richting de tunnels/snelweg kan worden vermeld. Leo heeft opnieuw contact opgenomen met ambtenaar gemeente Velsen. Helaas zijn er nog altijd geen resultaten geboekt. Bram meldt dat het plaatsen van routebord wat langer duurt. Ook de locatie is nog niet bekend. De volgende vergadering weet Bram wat meer. RWS en provincie kijken naar verbetering doorstroming naar de Velsertunnel. Marian meldt dat de afsluiting van de Tolweg ook invloed heeft op de drukte. **Ligt op het bureau van Len Munnik.**

01032017 02. Groenvoorziening: Het wijkplatform is uitgenodigd om mee te praten over het groenstructuurplan. Uitnodiging op gemeentehuis. **Focussen op betere communicatie met Openbare werken.**

05042017 04. Nieuwe route bus van en naar station Beverwijk en wijziging oversteekplaats voor voetganger en fietsers op de Velsertaverse. Het wijkplatform heeft een brief ontvangen van gemeente Velsen over het onderzoek dat verricht wordt naar het verplaatsen van de busbaan tussen station Beverwijk en de tunnel/Velsertaverse. Er worden twee varianten onderzocht met als uitgangspunt een korte, snelle route. Door tijdig te reageren richting de gemeentes (Beverwijk en Velsen) is voorkomen dat de bushalte voor Velsen-Noord zou komen te vervallen. De aanwezigen zijn hier blij om. Naar verwachting zal in het najaar een keuze gemaakt worden tussen de varianten. De aanwezigen uiten hun zorg voor de variant waarbij een nieuwe onderdoorgang voor langzaam verkeer wordt gemaakt. Deze dient te allen tijde veilig te zijn/voelen. Dit blijft een aandachtspunt. Het wijkplatform zal de voortgang nauwlettend blijven volgen. Bijeenkomst op stadskantoor Beverwijk over busbaan en fietstunnel op 18 april. **Discussie over uitvoering middelste variant: kost heel veel groen.**

05072017 07. Fietsoversteek Wenckebachstraat: de wachttijd bij de verkeerslichten is aangepast, maar de afstelling van de verkeerslichten voor fietsers/voetgangers loopt nog altijd niet synchroon (groen/rood tegelijk aan beide kanten). De voorzitter zal contact opnemen met de betreffende ambtenaar om nadere informatie te geven en te trachten dit punt naar tevredenheid op te laten lossen.

Na overleg met Len Munnik zal het verkeerslicht worden aangepast.

- Fietsers kunnen nu in een keer oversteken, de regeling wordt aangepast zodanig dat fietsers wel gelijktijdig groen krijgen.
- Voetgangers blijven per rijbaan een verkeerslicht houden.
- De wachttijdvoorspellers zal worden verwijderd.

Fietsoversteek Wenckebachstraat: is nog niet aangepast. Is voor Fietsers goed maar voetgangers kunnen niet in een keer oversteken. Er is een offerte gevraagd voor de laatste aanpassingen. Offerte is aangevraagd om doorstroming slimmer te maken. Doorlooptijd is 10 tot 12 weken. Verwachting is dat dit voor de zomer klaar is.

Actiepunt blijft nog 1 maand staan. Indien nog niet tevreden nieuw actiepunt starten.

### **Actiepuntenlijst 2019**

09012019 02 Verkeerssituatie Ventweg Wijkerstraatweg. **Enquete organiseren over het gebruik van de ventweg.**

06022019 04 Bypass (kleine opening als prullenbak) op ondergrondse containers. **Wordt na de zomer uitgevoerd, daar waar geen prullebakken in de buurt staan.**

03042019 05 Leukemie in de omgeving. Onderzoek of dit hier vaker voorkomt dan elders. **Brief van GGD met informatie voor nader onderzoek.**