



Notulen vergadering

Datum: Woensdag 3 juli

### **1. Opening:**

Michel presenteert een terugblik uit de social media en de kranten met o.a.: file na omleiding via route Staalhavenweg, Roadmap TATA, RIVM rapport, Lijst met bomen iepziekte en herplantingsplan.

### **2. Vragen aan de wethouder Bram Diepstraten:**

Er zijn geen vragen aan Bram.

### **3. Mededelingen wethouder Bram Diepstraten:**

Bram laat Maikel aan het woord. De enquête Andreaweg hebben 28 inwoners ingeleverd. Ontwerp 1 had bij 75% van de inwoners de voorkeur. Bram vindt het jammer dat er zo weinig reacties waren, er is veel werk ingestoken en had meer respons verwacht. Ook had hij van de deelnemers van het wijkplatform meer ondersteuning in deze acties. Verwacht. Marjan vindt dat het wijkplatform er al veel aan gedaan heeft om de enquête te laten slagen. Bram wil intensiever samenwerken met het wijkplatform. Ron vraagt of dit project uit het groenbudget komt of dat hier een apart budget voor is. Maikel verklaart dat voor diverse projecten, zoals het verwijderen van de hoogspanningskabels en Andreaweg en grijs naar groen aparte budgetten hebben.

Na het eerste gesprek met enkele deelnemers van het wijkplatform over groen willen deze deelnemers graag een 2<sup>e</sup> gesprek met de groenambtenaren.

### **4. Notulen vorige vergadering:**

Geen opmerkingen, notulen zijn goedgekeurd.

### **5. Actiepuntenlijst:**

Ligplaatsen woonboten: Ontheffing bewoners is weer terug. Wacht op WO verzoek. Komt in september weer voor de rechter.

Informatiebord: Wachten is op reactie van Rob betreft locatie. Ook wordt gewacht op firma voor uitvoering.

Overlast sluipverkeer: routeborden zijn een keer ingezet. Wacht op evaluatie.

Groenvoorziening: 2<sup>e</sup> gesprek met ambtenaren afspreken.

Leukemie in de omgeving: Bericht gekregen dat informatie van GGD is vertraagd door RIVM rapport.

### **6. Post uit:**

**Post in:**

06-06-2019 Maikel Plug; Bewonersbrief 150KV Pontweg  
19-06-2019 S. Duin; Keuze voor het ontwerp groen omgeving Andreaweg  
21-06-2019 Tweede bijeenkomst Parkenpraat Velsen-Noord  
27-06-2019 Marianne Kimmel; Nieuwsbericht HOV station Beverwijk  
01-07-2019 Maikel Plug; Week 26, Iepziek  
01-07-2019 Sandra Voorluijs-Scheper; Kamerverhuur versus short stay

**7. Terugkoppeling werkgroep.**

Busbaan: gesteld was dat Leo en Peter aanwezig waren namens het wijkplatform. Dit is onjuist, ze waren als vertegenwoordigers van de gemeente Velsen aanwezig. Marjan en Michel waren er als vertegenwoordigers van het wijkplatform.

De plaats van de fietstunnel is vastgesteld. De nieuwe fietsroute loopt door de Duinvlietstraat (fietsstraat) Andreaweg, Wijkeroogstraat en kruist de Wijkerstraatweg. Deze oversteek wordt als gevaarlijk gezien (10.000 auto's en 3000 fietsers). Ook de passage door de tunnel in de avond en nacht wordt gezien als een sociale onveilige route.

Bram neemt deze zorgen mee naar de provincie en geeft aan dat het verdwijnen van de gelijkvloerse oversteek geen vaststaand feit is. Dit in tegenstelling wat op de participatiebijeenkomsten naar voren is gekomen. De provincie stelt namelijk dat bij de nieuwe inrichting de gelijkvloerse oversteek verdwijnt en dat dit besluit reeds bestuurlijk is genomen door de Provincie, gemeente Beverwijk en gemeente Velsen.

De reden van de nieuwe fiets- en voetgangersroute om de gelijkvloers te laten vervallen is om de verloren tijd van de verkeerslichten voor het vrijmaken van de busbaan, te compenseren.

De wens van het wijkplatform is om de onderdoorgang onder het viaduct (Emplacementsweg) toegankelijk te maken naar de bushalte. In de huidige plannen zal deze onderdoorgang verdwijnen.

Gesteld is dat de fietsersbond en het wijkplatform een afspiegeling is van de bevolking. Dat is echter onjuist. Het wijkplatform heeft een visie, maar om de mening van de bevolking te peilen wordt een enquête gehouden.

Kruising Concordiaweg en Kraandrijverstraat voorrangssituatie. De formulering dat dit een initiatief is van het gehele wijkplatform wordt niet als juist gezien door het wijkplatform.

**8. Mededelingen portefeuillehouders.**

Ans vraagt zich af of we met de nieuwe notitie met randvoorwaarden voor verhuur opgeschoten zijn. De algemene opvatting is dat het wijkplatform hier wel blij mee is.

Maikel: De communicatie zoals nu gevoerd is dat wat jullie willen? Hans stelt als voorbeeld dat de informatie over de kap op het Stratingplantsoen bij hem tijdig bekend was. Hij heeft de informatie verder verstrekt via Facebook. Is dat toegestaan op deze manier de informatie te delen?

Richard las in de Jutter dat als bijlage het IJmuiden Magazine wordt verstuurd. Hij heeft dit echter niet ontvangen. De andere aanwezigen hebben die ook niet ontvangen.

**9. Mededelingen/agendapunten voor de volgende vergadering.**

**10. Sluiting:** Volgende vergadering woensdag 4 september.

## Actiepuntenlijst 2015

04032015 11 Windmolenpark Spuisluis: De plannen voor plaatsing van windmolens langs het kanaal komen een grote stap dichterbij. Ondanks diverse onderzoeken en rapportages die aangeven dat de windmolens invloed hebben op het verspreiden dan wel neerslaan van fijn stof in de nabije omgeving en de aangetoonde negatieve gevolgen op de gezondheid, legt de commissie Ruimte en Water van Provinciale Staten de resultaten naast zich neer. Blijkbaar is het politieke doel belangrijker dan het welzijn van de inwoners van Velsen(-Noord). Getracht zal worden om met een groep tegenstanders naar de commissievergadering op 29 januari a.s. te gaan om daar in te spreken, maar de kans dat de plannen tegengehouden kunnen worden zijn zeer klein. Alleen indien de woonbootbewoners bij de spuisluis in hun gelijk komen te staan, lijkt er nog een dergelijke mogelijkheid te bestaan. WOBverzoek over de omstandigheden van bewoners van woonboten ligt nu bij de rechter.

**Gebiedsfonds windpark wordt gestart. Jos gaat de vergaderingen volgen. Peter is er alleen de eerste keer bij.**

Oprichting gebiedsfonds. Eneco stelt geld beschikbaar, afhankelijk van energieopbrengst. Er wordt een bestuur gevormd, deze bestaat uit 3 wijkplatforms, Vereniging Ijmuiders straatweg, Energiecollectief Velsen en de gemeente. Het is de bedoeling dat het geld besteed wordt aan duurzame projecten.

**Ligplaatsen woonboten: Ontheffing bewoners is weer terug. Wacht op WO verzoek. Komt in september weer voor de rechter.**

## Actiepuntenlijst 2016

01062016 11. Informatiebord: Leo Aardenburg heeft onderzocht welke mogelijkheden er zijn om het bord in eigen beheer neer te zetten. Wat voor vergunning is daar bijvoorbeeld voor nodig. In eigen beheer kan er worden gezocht naar sponsors en kan zelf bepaald worden welke informatie of reclames vertoond worden. Wanneer hier meer duidelijkheid over is, zal Leo hierover terugkoppelen. Digitaal informatiebord. Beeldscherm of tekstbord? Aanbrengen aan muzikant is niet toegestaan. Plaatsen in het groen brengt extra kosten met zich mee. Ieder idee brengt wel bezwaren met zich mee. Er is een aanbieding om van het tekstbord van Velsersbroek gebruik te maken welke daar niet meer gebruikt wordt. Enthousiasme voor informatiebord is weg. Locatie bord toch aan de muzikant?

**Wachten is op reactie van Rob betreft locatie. Ook wordt gewacht op firma voor uitvoering.**

## Actiepuntenlijst 2017

01022017 01. Overlast sluipverkeer door Velsen-Noord: wanneer de route naar Beverwijk of de Velsers traverse via de Wenckebachstraat gestremd is, rijden veel medewerkers van Tata Steel vaak met hoge snelheid door Velsen-Noord. De voorzitter en Marjan Tamis hebben gesproken met de heer Voskuil, contactpersoon bij Tata Steel, om te zoeken naar mogelijke oplossingen tegen dit sluipverkeer. De voorzitter heeft gevraagd om het personeel Tata Steel op te roepen in dergelijke situaties Velsen-Noord te mijden. De heer Voskuil had ondertussen ook gesproken met wethouder Vennik (gemeente Velsen) en die verwees hem door naar afdeling Verkeer. De voorzitter zal ook contact zoeken met deze afdeling om mogelijke alternatieven te bespreken (bijvoorbeeld informatiebord waarop verwezen wordt naar andere routes). Hans Jaspers heeft een filmpje gemaakt met de alternatieve route via Concordiastraat en Wijkmeerweg. De voorzitter zal dit filmpje ook naar de heren Vennik en Voskuil sturen. De voorzitter heeft over het sluipverkeer gesproken met Leen Munnik, die heeft toegezegd contact te zoeken met Tata Steel. De voorzitter heeft een leverancier gevonden die bereid is voorlopig als proef een informatiebord bij Tata neer te zetten, waarop informatie over de snelste route richting de tunnels/snelweg kan worden vermeld. Leo heeft opnieuw contact opgenomen met ambtenaar gemeente Velsen. Helaas zijn er nog altijd geen resultaten geboekt. Bram meldt dat het plaatsen van routebord wat langer duurt. Ook de locatie is nog niet bekend. De volgende

vergadering weet Bram wat meer. RWS en provincie kijken naar verbetering doorstroming naar de Velsertunnel. Marian meldt dat de afsluiting van de Tolweg ook invloed heeft op de drukte. Licht op het bureau van Len Munnik.

routeborden zijn een keer ingezet. Wacht op evaluatie.

01032017 02. Groenvoorziening: Het wijkplatform is uitgenodigd om mee te praten over het groenstructuurplan. Uitnodiging op gemeentehuis. Focussen op betere communicatie met Openbare werken. 2<sup>e</sup> gesprek met ambtenaren afspreken.

05042017 04. Nieuwe route bus van en naar station Beverwijk en wijziging oversteekplaats voor voetganger en fietsers op de Velsertaverse. Het wijkplatform heeft een brief ontvangen van gemeente Velsen over het onderzoek dat verricht wordt naar het verplaatsen van de busbaan tussen station Beverwijk en de tunnel/Velsertaverse. Er worden twee varianten onderzocht met als uitgangspunt een korte, snelle route. Door tijdig te reageren richting de gemeentes (Beverwijk en Velsen) is voorkomen dat de bushalte voor Velsen-Noord zou komen te vervallen. De aanwezigen zijn hier blij om.

Naar verwachting zal in het najaar een keuze gemaakt worden tussen de varianten. De aanwezigen uiten hun zorg voor de variant waarbij een nieuwe onderdoorgang voor langzaam verkeer wordt gemaakt. Deze dient te allen tijde veilig te zijn/voelen. Dit blijft een aandachtspunt. Het wijkplatform zal de voortgang nauwlettend blijven volgen.

Bijeenkomst op stadskantoor Beverwijk over busbaan en fietstunnel op 18 april. Discussie over uitvoering middelste variant: kost heel veel groen.

05072017 07. Fietsoversteek Wenckebachstraat: de wachttijd bij de verkeerslichten is aangepast, maar de afstelling van de verkeerslichten voor fietsers/voetgangers loopt nog altijd niet synchroon (groen/rood tegelijk aan beide kanten). De voorzitter zal contact opnemen met de betreffende ambtenaar om nadere informatie te geven en te trachten dit punt naar tevredenheid op te laten lossen.

Na overleg met Len Munnik zal het verkeerslicht worden aangepast.

- Fietsers kunnen nu in een keer oversteken, de regeling wordt aangepast zodanig dat fietsers wel gelijktijdig groen krijgen.
- Voetgangers blijven per rijbaan een verkeerslicht houden.
- De wachttijdvoorspellers zal worden verwijderd.

Fietsoversteek Wenckebachstraat: is nog niet aangepast. Is voor Fietsers goed maar voetgangers kunnen niet in een keer oversteken. Er is een offerte gevraagd voor de laatste aanpassingen. Offerte is aangevraagd om doorstroming slimmer te maken. Doorlooptijd is 10 tot 12 weken. Verwachting is dat dit voor de zomer klaar is.

Actiepunt blijft nog 1 maand staan. Indien nog niet tevreden nieuw actiepunt starten.

### Actiepuntenlijst 2019

09012019 02 Verkeerssituatie Ventweg Wijkerstraatweg. Enquete organiseren over het gebruik van de ventweg.

06022019 04 Bypass (kleine opening als prullenbak) op ondergrondse containers. Wordt na de zomer uitgevoerd, daar waar geen prullebakken in de buurt staan.

03042019 05 Leukemie in de omgeving. Onderzoek of dit hier vaker voorkomt dan elders. Brief van GGD met informatie voor nader onderzoek. Bericht gekregen dat informatie van GGD is vertraagd door RIVM rapport.