



Notulen vergadering

Datum: 4 september 2019

1. Opening: Michel opent de vergadering. Het eerste onderwerp is de nieuwe fiets/voetgangersroute naar de Beverwijk. Het wijkplatform is in de communicatie verkeerd neergezet als participant. Marjan heeft dit onderwerp op schrift gesteld en leest dit voor (zie bijlage). Bram geeft toe dat het proces niet netjes gegaan is en zal dit proberen recht te zetten.

De nieuwe route via de onderdoorgang wordt door de bewoners **niet** gezien als veilige route naar het “verlaten” gebied op het voormalig emplacementsterrein, met name in de donkere uren. De oversteek bij de spoorovergang afsluiten roept “gevoelens” op. Bram neemt deze gevoelens serieus en zal deze meenemen.

16 september 19,30u in de voetbalkantine is de participatiebijeenkomst. Alle partijen (gemeenten, provincie) zijn dan aanwezig. De bijeenkomst begint met uitleg van alle partijen waarna ingegaan kan worden op vragen van de bewoners. Enkele deelnemers van deze vergadering hebben hier weinig vertrouwen in en vrezen dat het plan toch zal worden uitgevoerd zoals voorgesteld. De vraag is of er speelruimte is in de plannen. Bram geeft aan dat de plannen in samenspraak met de bewoners worden gemaakt. Ook een vraag vanuit de vergadering is wie er verantwoordelijk wordt voor het tunneltje voor het geval er iets aan bestrating of verlichting mankeert. Deze vraag kan worden meegenomen naar de bijeenkomst van 16 september.

Hans en zijn vrouw krijgt verwijten vanuit de bevolking van Velsen Noord naar aanleiding van de (verkeerde) berichten dat de plannen in samenspraak met het wijkplatform zijn gemaakt. Dit raakt hem prive en wil graag rectificatie. Bram zal dit meenemen.

De mening van bewoners van Velsen Noord wordt ook meegenomen als enquête die al verspreid is.

2. Vragen aan de wethouder Bram Diepstraten/Maikel Plug:

De kabel is uit de Heirweg verwijderd. De bestrating is in blokverband uitgevoerd omdat volgend jaar de riolering wordt vervangen. Deze tijdelijke bestrating is nogal slordig uitgevoerd en is onacceptabel en onveilig. Dit blokverband zal 5 september beter worden neergelegd. Na de rioolvervanging wordt de definitieve bestrating gelegd.

3. Mededelingen wethouder Bram Diepstraten/Maikel Plug:

Het invullen van verdwenen bomen tussen de Wijkerstraatweg, Andreaweg en Schulpweg wordt uitgevoerd. Rondom de kruising Andreaweg en Wijkerstraatweg zal pas worden uitgevoerd als het profiel bekend is van de nieuwe rotonde.

Rob Plessius is vertrokken naar Ede. Hij is opgevolgd door Judith ? Michel maakt een afspraak met haar om zich in een van de volgende vergaderingen te presenteren.

4. Notulen 3 juli 2019: Er is een vraag over het aantal ingevulde enqueteformulieren. In de notulen is een aantal ingevuld van 28. Maikel antwoordt dat dit een tussenstand was. Uiteindelijk zijn 133 volledig ingevulde formulieren ingevuld. Het ontwerp is vastgesteld in overleg met het college.

Ook is een vraag over het sluipverkeer. Dit wordt besproken in de actiepuntenlijst.

De notulen zijn goedgekeurd.

5. Actiepuntenlijst:

Windmolenpark Spuisluis: Wat betreft de woonbootbewoners; er loopt een rechtspraak over het WOBverzoek via de meervoudige kamer.

Er is een uitnodiging binnengekomen voor het gebiedsfonds op 10 oktober. Jos zal daar heengaan. Hij zal de meningen die in vorige vergaderingen zijn gedaan meenemen. De onderwerpen die besproken zullen worden zijn: Bespreken concept Fondscriteria, de algemene structuur en meningen achterban. Ook zullen we op de hoogte worden gebracht van de vorderingen van het windpark.

Sluipverkeer: Het lijkt er op dat het verwijzen richting Staalhavenweg een averechtse uitwerking heeft. Veel verkeer kiest dan de route door Velsen Noord. Er ontstaat een discussie hoe dit op te lossen. Er komt een tip voor een actie om de rijders door Velsen Noord aan te spreken op de overlast die zij veroorzaken. Michel stelt voor om eerst de evaluatie af te wachten, mogelijk dat de tellers andere resultaten laten zien. De test loopt tot half oktober.

Informatiebord: Procedure loopt nog.

Groenvoorziening: is al behandeld onder punt 3.

Wenckebachstraat oversteek: Het stoplicht is een week lang stuk geweest. Naar aanleiding van een melding van Marjan en nog anderen is dit weer gerepareerd. Alleen is nu het oude programma er in teruggezet van twee jaar terug.

Ventweg Wijkstraatweg: De gemeente wil graag een tweerichtingverkeer instellen. Het WPF is tegen en heeft die actie dan ook tegengehouden. Hans verteld dat er overleg geweest is met handhaving. Deze mensen komen 2 a 3 keer per week langs en handhaven niet alleen op parkeerschijven, maar ook op verkeerde richting inrijden. Hans stelt dat visgraatparkeren ook veel oplost omdat het dan bijna onmogelijk is om vanaf de verkeerde richting in te parkeren. Maar dat kost geld dat de gemeente niet uit wil geven. Bram wacht de enquete af over dit onderwerp en neemt daarop verantwoording.

Zijklepje ondergrondse vuilnisbakken: Michel is een aantal bakken langsgeweest, er zijn bakken die al voorzien zijn van een klepje. Een van de aanwezigen stelt dat er veel overlast is door dumping. Er wordt veel over gebeld. Bram vraagt te blijven melden, dit onderwerp is een project in de gemeente.

Leukemie: Betty heeft gegevens opgestuurd naar de GGD. Michel wil de GGD uitnodigen naar het WPF. Peter geeft aan dat 8 oktober alle gemeenteraden van de IJmond zijn uitgenodigd voor het onderwerp Milieu en de gevolgen hiervan.

6. Post uit: Enquête leefbaarheid
Enquête voet-fietstunnel

Post in: 11-07-2019 Anne van der Weg; Bewonersbrief werkzaamheden Heirweg
18-07-2019 Nanda van den Ham; Stand van Zaken Velsen Noord Geen Bende
22-07-2019 Maikel Plug; iepziek week 29
24-07-2019 Jos Kortekaas; Concept Fondscriteria Gebiedsfonds
01-08-2019 Maikel Plug; iepziekte schulpweg
12-08-2019 Astrid Bolle; Uitnodiging Burenoverleg 17 september 2019
15-08-2019 Maikel Plug; Renovatie speelplein Van Rijswijkstraat
15-08-2019 Maikel Plug; Renovatie speelplein Breesaperhof

7. Mededelingen portefeuillehouders:

Werkgroep groen: Hans en Jan zijn door heel Velsen Noord geweest en hebben een inventarisatie gemaakt van het bomenbestand. Maikel is door Hans en Jan benaderd om het verdwenen groen terug te plaatsen. We willen graag een datum prikken met Maikel vanwege de dodenlijst bomen. De inboetlijst is echter vele malen groter dan het budget toelaat. Er volgt een discussie over enkele kastanjes. Enkele deelnemers zien achteruitgang in het beheer van plantsoenen. Bram geeft aan dat er inderdaad bezuinigd wordt op onderhoud van plantsoenen, maar het bomenbestand is een ander onderwerp. Het plan grijs naar groen wordt in fasen uitgevoerd. Dit jaar zal een deel worden gedaan, volgend jaar zijn andere delen aan de beurt. Het geveltuintjesproject wordt nog steeds ondersteund door de gemeente.

Opruimdag 25 september: Er is een clubje van een aantal mensen dat vanuit "de Stek" maandelijks gaan trandelen. Dit is wandelen en zwerfvuil opruimen tegelijk. 25 september is landelijke opruimdag en worden de mensen gevraagd mee te doen om zwerfvuil in hun omgeving op te ruimen. Op het Stratingplantsoen komen kraampjes te staan, ook het WPF krijgt daar een kraampje.

100 dagen challenge: Wordt volgende vergadering behandeld.

8. Mededelingen/agendapunten voor de volgende vergadering:

Sail 2020: Wpf gaat een stuk kade reserveren. Voor de organisatie zijn vrijwilligers nodig. Ook de bus moet worden gereserveerd.

9. Sluiting: Volgende vergadering: 2 oktober.

Actiepuntenlijst 2015

04032015 11 Windmolenpark Spuisluis: De plannen voor plaatsing van windmolens langs het kanaal komen een grote stap dichterbij. Ondanks diverse onderzoeken en rapportages die aangeven dat de windmolens invloed hebben op het verspreiden dan wel neerslaan van fijn stof in de nabije omgeving en de aangetoonde negatieve gevolgen op de gezondheid, legt de commissie Ruimte en Water van Provinciale Staten de resultaten naast zich neer. Blijkbaar is het politieke doel belangrijker dan het welzijn van de inwoners van Velsen(-Noord). Getracht zal worden om met een groep tegenstanders naar de commissievergadering op 29 januari a.s. te gaan om daar in te spreken, maar de kans dat de plannen tegengehouden kunnen worden zijn zeer klein. Alleen indien de woonbootbewoners bij de spuisluis in hun gelijk komen te staan, lijkt er nog een dergelijke mogelijkheid te bestaan. WOBverzoek over de omstandigheden van bewoners van woonboten ligt nu bij de rechter. **Komt spoedig bij de meervoudige kamer. Gebiedsfonds windpark wordt gestart. Jos gaat de vergaderingen volgen. Peter is er alleen de eerste keer bij.**

Oprichting gebiedsfonds. Eneco stelt geld beschikbaar, afhankelijk van energieopbrengst. Er wordt een bestuur gevormd, deze bestaat uit 3 wijkplatforms, Vereniging Ijmuiders straatweg, Energiecollectief Velsen en de gemeente. Het is de bedoeling dat het geld besteed wordt aan duurzame projecten. **10 oktober volgende vergadering.**

Actiepuntenlijst 2016

01062016 11. Informatiebord: Leo Aardenburg heeft onderzocht welke mogelijkheden er zijn om het bord in eigen beheer neer te zetten. Wat voor vergunning is daar bijvoorbeeld voor nodig. In eigen beheer kan er worden gezocht naar sponsors en kan zelf bepaald worden welke informatie of reclames vertoond worden. Wanneer hier meer duidelijkheid over is, zal Leo hierover terugkoppelen. Digitaal informatiebord. Beeldscherm of tekstbord? Aanbrengen aan muziektent is niet toegestaan. Plaatsen in het groen brengt extra kosten met zich mee. Ieder idee brengt wel bezwaren met zich mee. Er is een aanbieding om van het tekstbord van Velsersbroek gebruik te maken welke daar niet meer gebruikt wordt. Enthousiasme voor informatiebord is weg. Locatie bord toch aan de muziektent?

Wordt gewacht op firma voor uitvoering.

Actiepuntenlijst 2017

01022017 01. Overlast sluipverkeer door Velsen-Noord: wanneer de route naar Beverwijk of de Velsers traverse via de Wenckebachstraat gestremd is, rijden veel medewerkers van Tata Steel vaak met hoge snelheid door Velsen-Noord. De voorzitter en Marjan Tamis hebben gesproken met de heer Voskuil, contactpersoon bij Tata Steel, om te zoeken naar mogelijke oplossingen tegen dit sluipverkeer. De voorzitter heeft gevraagd om het personeel Tata Steel op te roepen in dergelijke situaties Velsen-Noord te mijden. De heer Voskuil had ondertussen ook gesproken met wethouder Vennik (gemeente Velsen) en die verwees hem door naar afdeling Verkeer. De voorzitter zal ook contact zoeken met deze afdeling om mogelijke alternatieven te bespreken (bijvoorbeeld informatiebord waarop verwezen wordt naar andere routes). Hans Jaspers heeft een filmpje gemaakt met de alternatieve route via Concordiastraat en Wijkmeerweg. De voorzitter zal dit filmpje ook naar de heren Vennik en Voskuil sturen. De voorzitter heeft over het sluipverkeer gesproken met Leen Munnik, die heeft toegezegd contact te zoeken met Tata Steel. De voorzitter heeft een leverancier gevonden die bereid is voorlopig als proef een informatiebord bij Tata neer te zetten, waarop informatie over de snelste route richting de tunnels/snelweg kan worden vermeld. Leo heeft opnieuw contact opgenomen met ambtenaar gemeente Velsen. Helaas zijn er nog altijd geen resultaten geboekt. Bram meldt dat het plaatsen van routebord wat langer duurt. Ook de locatie is nog niet bekend. De volgende vergadering weet Bram wat meer. RWS en provincie kijken naar verbetering doorstroming naar de Velsertunnel. Marian meldt dat de afsluiting van de Tolweg ook invloed heeft op de drukte. Ligt op het bureau van Len Munnik.

routeborden zijn een keer ingezet. Wacht op evaluatie.

01032017 02. Groenvoorziening: Het wijkplatform is uitgenodigd om mee te praten over het groenstructuurplan. Uitnodiging op gemeentehuis. Focussen op betere communicatie met Openbare werken. **2^e gesprek met ambtenaren afspreken.**

05042017 04. Nieuwe route bus van en naar station Beverwijk en wijziging oversteekplaats voor voetganger en fietsers op de Velsertaverse. Het wijkplatform heeft een brief ontvangen van gemeente Velsen over het onderzoek dat verricht wordt naar het verplaatsen van de busbaan tussen station Beverwijk en de tunnel/Velsertaverse. Er worden twee varianten onderzocht met als uitgangspunt een korte, snelle route. Door tijdig te reageren richting de gemeentes (Beverwijk en Velsen) is voorkomen dat de bushalte voor Velsen-Noord zou komen te vervallen. De aanwezigen zijn hier blij om. Naar verwachting zal in het najaar een keuze gemaakt worden tussen de varianten. De aanwezigen uiten hun zorg voor de variant waarbij een nieuwe onderdoorgang voor langzaam verkeer wordt gemaakt. Deze dient te allen tijde veilig te zijn/voelen. Dit blijft een aandachtspunt. Het wijkplatform zal de voortgang nauwlettend blijven volgen. Bijeenkomst op stadskantoor Beverwijk over busbaan en fietstunnel op 18 april. **16 september bijeenkomst in voetbalkantine.**

05072017 07. Fietsoversteek Wenckebachstraat: de wachttijd bij de verkeerslichten is aangepast, maar de afstelling van de verkeerslichten voor fietsers/voetgangers loopt nog altijd niet synchroon (groen/rood tegelijk aan beide kanten). De voorzitter zal contact opnemen met de betreffende ambtenaar om nadere informatie te geven en te trachten dit punt naar tevredenheid op te laten lossen.

Na overleg met Len Munnik zal het verkeerslicht worden aangepast.

- Fietsers kunnen nu in een keer oversteken, de regeling wordt aangepast zodanig dat fietsers wel gelijktijdig groen krijgen.
- Voetgangers blijven per rijbaan een verkeerslicht houden.
- De wachttijdvoorspellers zal worden verwijderd.

Fietsoversteek Wenckebachstraat: is nog niet aangepast. Is voor Fietsers goed maar voetgangers kunnen niet in een keer oversteken. Er is een offerte gevraagd voor de laatste aanpassingen. Offerte is aangevraagd om doorstroming slimmer te maken. Doorlooptijd is 10 tot 12 weken. Verwachting is dat dit voor de zomer klaar is.

Actiepunt blijft nog 1 maand staan. Indien nog niet tevreden nieuw actiepunt starten.

Verkeerslicht is week stuk geweest, nu zit het programma er weer in van twee jaar terug.

Actiepuntenlijst 2019

09012019 02 Verkeerssituatie Ventweg Wijkerstraatweg. Enquete organiseren over het gebruik van de ventweg. **Enquete is uitgedeeld.**

06022019 04 Bypass (kleine opening als prullenbak) op ondergrondse containers. **Wordt na de zomer uitgevoerd, daar waar geen prullebakken in de buurt staan. Status?**

03042019 05 Leukemie in de omgeving. Onderzoek of dit hier vaker voorkomt dan elders. Brief van GGD met informatie voor nader onderzoek. Bericht gekregen dat informatie van GGD is vertraagd door RIVM rapport. **Wacht op bekendmaking GGD rapport.**