



Nieuwsbrief

GOEDENDAG ALLEMAAL

Jullie hebben een tijd niet van ons gehoord, maar dat wil niet zeggen dat we stil hebben gezeten het afgelopen jaar.

Met een kleine groep vaste leden hebben we geprobeerd alle ballen in de lucht te houden.

Hieronder de onderwerpen in willekeurige volgorde die er voorbij gekomen zijn:

1. Van Grijs naar Groen
2. Pont
3. Sluizenroute
4. Opruimdag / trandelen
5. Jongeren Ontmoetings Plek (J.O.P.)
6. Cruiff Court
7. H.O.V. traject – tunnel (Velsertraverse) –route
8. Woningbouw Project de Schouw
9. Sluipverkeer
10. Bomenkap Tennet Wijckerpoort-terrein
11. Wateroverlast Gildenbuurt, Watervlietbuurt
12. Windmolenpark sluizencomplex
13. Te hoge vrachtwagens Velsertunnel
14. Ventweg / Wijkerstraatweg, eenrichtingsverkeer
15. Pendorp facelift (nieuwe) openbare ruimte
16. Banjaertstraat / Heirweg facelift (nieuwe).
17. Overlast jongeren
18. Herplanting bomen
19. Slim Melden app Velsen
20. Meo-terrein
21. Bestemmingsplan Bedrijventerreinen V-N.

Per onderwerpen gaan we in deze nieuwsbrief hier verder op in:

1. Er zijn diverse stukken stoep op Wijkerstraatweg, Smidt van Gelderstraat en Banjaertstraat vervangen door plantsoenen met groenaanplant. De keuze van deze plaatsen is gemaakt door de gemeente en ingebracht door bewoners. Als platform zijn we gepolst om advies. Ons advies is deels opgevolgd en deels niet.

2. Het schijnt dat de pont enige tijd om de 20 minuten heeft gevaren, toen ons dat ter oren kwam hebben we contact opgenomen om te vragen hoe dat zat. Er was pech met een andere pont (bij Buitenhuisen of Hembrug) en daarom was de tweede pont daar heen gestuurd om te vervangen. Dit jaar wordt de pont vervangen door een elektrische pont en zijn de problemen hopelijk voorbij.



3. De Sluizen zijn sinds kort weer open voor (brom)fietzers en voetgangers, dit is fijn! De auto's moeten nog even wachten. Als de nieuwe sluis in 2022 gereed is, start het project Dijkverhoging IJmuiden. Niet eerder dan in de loop van 2024, dus automobilisten nog even afzien op de Velsertraverse (en Wenckebachstraat).

4. Diverse mensen van het wijkplatform hebben meegedaan aan de opruimdag op 20 maart. Er is een vast groepje trandelaars die op maandag en donderdag trandelen in Velsen-Noord.

5. De gemeente heeft in samenwerking met de jongeren een plaats bepaald waar de J.O.P. (jongeren ontmoetingspunt) geplaatst kan worden. Dit is in de buurt van de skatebaan in het Wijkeroogplantsoen ter hoogte van de Pancrasplantsoen. Er was één omwonende die bezwaar had gemaakt. Na een hoorzitting wordt de J.O.P. waarschijnlijk geplaatst.

6. De gemeente heeft een sponsor gevonden voor een Cruijfcourt op het Stratingsplantsoen en heeft ons hierover ingelicht. Er wordt nog een brief uitgestuurd naar de omwonenden.



7. Vanuit het H.O.V. traject hebben we niets meer vernomen van de provincie over de tunnel (onder de Velertraverse), de busbaan (over het Wijkerpoort-terrein). Wel zijn er een aantal bomen bij de Emplacementsweg gemarkeerd, hierover zijn vragen gesteld aan de gemeente. En later aan Tennet zie punt 10. Het tracé van de doorfietsroute door het dorp zal binnenkort worden gestart.

8. We hebben uit de pers vernomen dat het project de Schouw eindelijk gaat worden gerealiseerd, we zijn hier verder niet bij betrokken.



9. Sluipverkeer, hier hebben we diverse overleggen over gehad met de ambtenaren van verkeer van de gemeente Velsen. Er wordt gedacht aan een verkeerspaal of cameratoezicht, onderzoek moet verder uitwijzen wat de beste oplossing zal worden. Met de aanloop naar besluitvorming zullen de inwoners hierover worden ingelicht en vindt de inspraak plaats.

10. Bomenkap Tennet, deze vraag staat nog uit bij Tennet. Het gaat om de bomen tussen de Scheijbeek en het fietspad.

11. Wateroverlast, dit hebben we benoemd ook bij het traject van de H.O.V. over het verloop van de Scheijbeek. Het Wijkerpoort-terrein staat namelijk elk najaar/winter blank en dat is niet normaal. Er zijn klachten over water onder de huizen (o.a. langs het spoor aan de Duinvlietstraat en Watervlietstraat). Toegezegd is dat de waterhuishouding van het Wijkerpoort-terrein los komt te staan van het Wijkeroogplantsoen en Wijkeroogpark. Ook de waterafvoer door de duiker onder de A22 is een knelpunt, daar hebben we vanuit de werkgroep groen aandacht voor gevraagd. Zowel in oktober als december was deze geblokkeerd door drijfhout wat de jeugd als tijdverdrijf in de sloten had gedeponneerd.

12. We hebben een protest tegen de plaatsing van de windmolens ondertekend, samen met meerdere partijen.

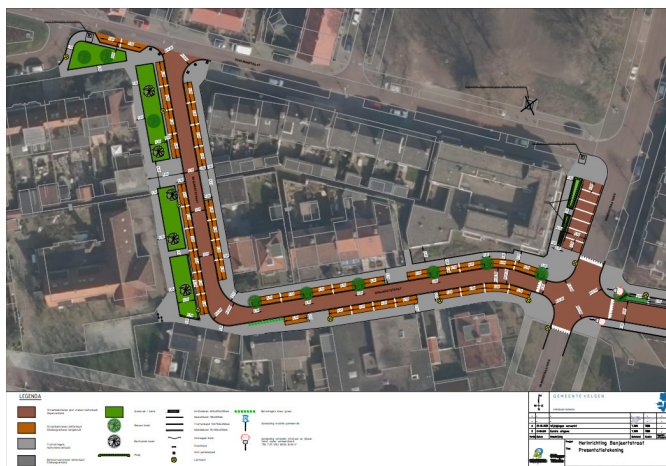
13. De te hoge vrachtwagens geven nog veel verkeershinder en geluidsoverlast. We vragen ons af of dit sinds de verharding van de Crossbaan en de A22/N197 aansluiting is toegenomen. Sinds er minder geluidsabsorberend groen is, is dit zeker toegenomen. In het kader van het milieuonderzoek, hebben we hier vragen over gesteld.

14. De Ventweg is één van de kernpunten voor het Wijkplatform en blijft op de agenda staan. Uit de enquête is gebleken dat de bewoners deze situatie willen behouden als éénrichtingsverkeer.

15. Voor het Pendorp is een nieuw plan gemaakt, de bewoners hebben hier inspraak in en namens het Wijkplatform is Herman hierbij aangeschoven.

16. Het plan van de Banjaertstraat en Heirweg wordt weer opgepakt door de gemeente, wij zijn hierover in gesprek met de gemeente.

Het was uitgesteld vanwege de oude hoogspanningskabels die Tennet heeft verwijderd. Hiervoor zijn veel bomen gekapt.



17. Overlast jongeren is een hot item. Hoewel we er niet veel van zien is er een heel team vanuit de gemeente hiermee bezig.

18. Herplanting bomen, ons team Groen zit hier bovenop. Zowel als gevolg van werkzaamheden in opdracht van de gemeente (bv Wijkerstraatweg t.h.v. De Stek), iepziekte maar ook woningbouw op de kavels van Triangel en de zelfbouwlocatie, zijn veel bomen gekapt. We hebben inzicht gekregen waar het afgelopen jaar herplanting heeft plaats gevonden. Ondanks de groene intenties van de gemeente, zijn er minder bomen terug geplant.



19. Slim Melden app. Wij willen meer inzicht in welke meldingen binnen komen en hoe ze worden opgepakt. Daar is positief op gereageerd van uit de gemeente. We streven naar meer transparantie. Afgedaan zonder uitleg is onvoldoende.

20. Het Meo-terrein wilde een strook groen langs de Polderweg kappen in verband met de internationale veiligheidseisen voor het kadeterrein Grote Hout. Op aandringen van ons is dit beperkt gebleven tot ca. 1,5 m en is het snoeien vanaf het Meo-terrein zelf gebeurd. Het hek zijde Polderweg wordt nu opgeknapt. Er komt een nieuw hek wat op een stalen damwand wordt geplaatst. Zijde Concordiaweg is het hek vorig jaar vernieuwd.

21. We hebben als Wijkplatform werkgroep groen gepleit om het groen langs de rondweg om het dorp Wenckebachstraat, Staalhavenweg, etc. tot Lijndenweg ook in het bestemmingsplan vast te leggen. Ook langs de Velsertraverse (zijde voormalig De Waardterrein onderdeel van het Groen- en Waterplan IJmond), Wijkmeerweg en A22. Dit is grotendeels overgenomen.

Hopelijk tot snel.
Wijkplatform Velsen-Noord

