

# WIJKPLATFORM VELSEN-NOORD



Secretariaat:

T. 0651-054564

E. Wijkplatform.velsen.noord@gmail.com

## Notulen vergadering 6 april 2022

**Aanvang: 19.30 uur**

**De Stek**

**Heirweg 2**

### 1. Opening

Iedereen wordt welkom geheten, het is twee jaar geleden dat we een reguliere vergadering hebben gehad, vanwege Corona en door tijdelijk op non-actief. Maar het Wijkplatform heeft niet stilgezeten. Bram Diepstraten wordt gefeliciteerd met zijn overwinning.

Helaas nemen een aantal vaste bezoekers afscheid van de Raad te weten Annekee Eggermont, Leen de Winter, Peter Stam en Lieneke Post, zij worden bedankt voor de jarenlange aanwezigheid en inzet voor het Wijkplatform Velsen-Noord.

### 2. Mededelingen Wethouder Bram Diepstraten

De vorming van de raad bevindt zich in de informatiefase, een fase van verkenning. Hans Romeijn doet deze verkenning. Volgende week wordt er een verslag verwacht en 21 april is er een Raadsvergadering waarin verslag wordt gedaan.

Sluipverkeer: allereerst excuses voor het feit dat het erg lang duurt allemaal.

Er zijn veel wisselende ambtenaren mee bezig geweest, vaak zijn die door omstandigheden vertrokken of langdurig ziek. Er is nu een nieuw team opgezet. Bas Hilckmann is de projectleider en Marjolein Magdelijns is hier voor vrijgemaakt.

Het is de bedoeling dat dit team contact met ons opneemt en dat er elke twee weken overleg is.

Ook Tata wordt in dit overleg meegenomen. Er wordt begonnen met afsluiting van de Grote Hout of Koningsweg met een inrij verbod op bepaalde uren op den duur is het de wens om over te gaan op cameratoezicht.

De komende periode worden er meetkasten geplaatst..

In de tussenliggende tijd moeten er nog een aantal stappen worden genomen.

Waaronder Communicatie naar bewoners en het nemen van een verkeersbesluit.

### 3. Mededelingen portefeuillehouders

#### Marjan Tamis

##### **Deelname inrichting stationsgebied Beverwijk**

Marjan is samen met Jan naar de participatie stationsgebied Beverwijk geweest, ze is erg ongerust over de wilde plannen die er voorgelegd werden (zie kansencarten). Parkeren wordt zoveel mogelijk ontmoedigd. Wijkpoortgebied, Meerplein en P&R worden vergroend.

Ankie's Hoeve is al verkocht aan SBB, die hier huizen in het groen gaat bouwen, het liefst zonder parkeermogelijkheid/vergunning Velsersweg wordt verlegd naar spoorbaan, zodat Ankie's Hoeve aansluit bij Scheijbeek.

Reacties:

Wat heeft Velsen-Noord voor inbreng op grondgebied Beverwijk

Problemen verkeer/parkeren door plan woningbouw Ankie's Hoeve

Deskundige van dit plan uitnodigen voor overleg

Onder de aandacht brengen van verkeershinder door nieuw bouwplan bij gemeente Velsen

Bram Diepstraten: Vraag onderbouwen en ook sturen naar Beverwijk. **Actie Marjan.**

#### Jos Kortekaas

##### **Luchtkwaliteit / Tata Steel**

Jos is betrokken bij verenigingen van bewoners Wijk aan Zee en IJmuiden (Dick Weidema)

Staatssecretaris Vivianne Heijnen is 14-2 op bezoek geweest en heeft klachten aangehoord.

Daarna bezocht ze Tata dus ze is niet onder de indruk is de mening van de omwonenden.

Er is een diepgaand onderzoek gepresenteerd van RIVM en GGD over invloed Tata op Wijk aan Zee, Velsen-Noord en IJmuiden.

Verder is Jos op bezoek geweest bij omgevingsdienst Noordzeekanaal samen met Dick Weidema.

Op 25-2 was er de première van de film Europes Biggest Lie. Daar is Jos ook naar toe geweest.

Deze film is te zien op u tube. Link wordt meegestuurd.

Frisse Wind heeft nu webcams gericht op Tata om de vervuiling in beeld te brengen.

Maar ook witte rook kan veel slechte stoffen bevatten!!

Dit is te volgen op frissewind.nl

Grond wordt onderzocht door de Omgevingsdienst IJmond, de norm is echter heel hoog. Dus als zij zeggen dat de grond schoon is, is dit heel betrekkelijk. De grond in de hele IJmond is zwaar vervuild. De RIVM meet 100x meer vervuiling dan Tata zelf.

Op 25 april is er een presentatie van een waterstoffabriek de H2ermes, naar deze presentatie gaan Jos, Michel en Marjan toe.

#### Richard Rozing

Niets te melden

#### Peter Stam

##### **Participatiebijeenkomst Arbeidsmigranten hotel**

Op deze avond van Corporatie kracht was de afvaardiging van de gemeente droevig! Niemand van het college en 3 zeer jonge en in onze ogen onervaren ambtenaren.

Het Wijkplatform had een uitvoerige reactie gegeven op de enquête, deze is echter niet in de uitslag verwerkt en slechts als aanhangsel bijgevoegd.

We hebben de uitslag te kort in ons bezit om er op te reageren.

Ook is de geluidsband meegestuurd, die mogen we beluisteren maar liever niet verspreiden in verband met de privacy wet.

Vraag aan Bram Diepstraten is dit besproken in het college? Nee

Wat is de status? Bram Diepstraten heeft hier geen antwoord op, hij neemt het mee terug en laat het terugkoppelen naar ons.

Peter gaat morgen Sebastiaan Dinjens bellen. **Actie Peter.**

## Jan Koper

### **Vervanging Kastanjes Wijkerstraatweg**

De bomen waren ziek en we wisten dat ze moesten worden vervangen.

In het kader van het project van grijs naar groen hebben we gevraagd om participatie en een andere aanpak, we wilden een integrale benadering over de vervanging van de kastanjes en andere indeling van de ventweg (hier wordt al 17 jaar naar gevraagd en is door diverse ambtenaren naar gekeken). In december is een brief gestuurd over de vervanging die ons helaas ontgaan is.

Op 20 januari is er een brief gestuurd aan de bewoners en niet aan de winkeliers /

Ondernemingsvereniging. In deze brief werd de vervanging van de kastanjes genoemd en mochten de bewoners kiezen tussen 2 soorten bomen. Met 2 stemmen meer is toen gekozen voor de haagbeuk. Mikael Plug vertelde in contact met Jan dat hij er niet meer over ging maar verwees hem naar een collega. Deze was moeilijk te bereiken vanwege ziekte..

Nu zijn niet alleen de bomen vervangen door andere bomen maar ook de boomspiegels zijn vergroot tot de grootte van een parkeervak. De winkeliers en bewoners hadden liever gezien dat er gekozen was tot schuin parkeren, wat al vaker ter sprake geweest is.

Wij zijn bang dat met deze aanpassing van de nieuwe boomspiegels, dit moeilijk te verwezenlijken is. We hadden hier graag eerder in meegenomen worden, de brief ging alleen over het één op één vervangen van de bomen. Wij zijn ontevreden over de gang van zaken en willen het graag anders zien. Ook de Ondernemers Vereniging Velsen-Noord (O.V.V.N.) heeft ondertussen een brief gestuurd aan de gemeente, in afwachting op reactie.

Bram Diepstraten: Dit is niet in het college besproken, de vergunning is in januari al verleend en project is toen opgestart. Advies is om contact op te nemen met de gemeente, met het verzoek wat er nog mogelijk is. **Actie Jan!!**

Leo benadrukt dat de ventweg dagelijks verdriet, last en ergernis geeft.

Volgens de gemeente is er maar één parkeerplaats minder.

## Michel Sjoers

### **Viaduct Velsertaverse**

Op 20 januari is telefonisch contact geweest met Victor v.d. Pelt dat met spoed één baan richting tunnel werd afgesloten wegens de staat van het viaduct. Er zitten scheurtjes in de constructie.

Het onderzoek voor reparatie / vervanging ligt bij Rijkswaterstaat. Dist zijn volgende de Wethouder Diepstraten langdurige trajecten.

Marjan zegt dat het viaduct regelmatig kraakt als er veel vrachtwagens bovenop staan of rijden en dat er soms betondeeltjes naar beneden komt, dit is door diverse mensen waargenomen.

Volgens ons is het viaduct helemaal niet gebouwd voor het zware vrachtverkeer wat er dagelijks overheen rijdt. Misschien moet het viaduct wel afgesloten worden voor het zware verkeer!!!

Door het sluiten van de derde baan, wordt de belasting met 33% verminderd.

### **DHL / verkeersbewegingen / verkeershinder**

DHL is sinds enige tijd gevestigd op de Concordiastraat naast de garage van Dubelaar.

Sinds kort zijn ze uitgebreid met nog 50 extra auto's.

De chauffeurs komen met hun eigen auto en zetten deze op de Wijkermeerweg achter de Stek. Daar gooien ze de verpakkingen van de MAC, BurgerKing, enz. gewoon op straat, even als het legen van de asbak.

Ook op hun eigen terrein is het een bende van verpakkingen en papier, er wordt weinig tot niets opgeruimd.

De auto's rijden niet, zoals het hoort, via de Concordiastraat naar hun bestemming maar dwars door het dorp. Vooral op de Grote Hout of Koningsweg en de Wijkerstraatweg wordt veel overlast ervaren. Aan de snelheid van 30 km wordt zeker niet gehouden.

Bram Diepstraten: Afval op straat is een milieudelict, dit moet worden gehandhaafd door de omgevingsdienst IJmond. Over rijgedrag gaat Bram Diepstraten contact opnemen met DHL.

#### 4. Mededelingen / agendapunten voor de volgende vergadering

Marjan: Slim melden werkt niet altijd goed, er wordt slecht opgeschoond.

Klachten over lantaarnpalen worden soms pas na maanden opgelost, er wordt hier niet over gecommuniceerd naar de melder.

Klachten over wegdek worden wel direct opgepakt.

Soms worden meldingen weggehaald die helemaal nog niet zijn opgelost.

Graag weer wat voorlichting hierover in een van de volgende wijkplatforms.

In Beverwijk en Heemskerk werken ze met FIXI, kunnen wij daar niet op inhaken?

Bram Diepstraten geeft aan dat gemeente Velsen gekozen heeft voor Slim Melden, hier is het ambtelijk apparaat ook op ingericht. Dat de meldingen soms lang duren of slecht over wordt gecommuniceerd hangt af van de betreffende af handelaar, dit is een punt van aandacht. **Actie Bram Diepstraten.**

Herman: afvalbakken bij Dekamarkt. Kledingbak is weggehaald, er zijn nu twee plasticafvalbakken en nog maar 1 restafvalbak, dit is te weinig!

Syte: Hoe zit het met opknappen woningen in Velsen-Noord. Dat zou toch vorig jaar worden aangepakt. Momenteer loopt er wederom een onderzoek van Circus Vis. de aanpakken gaat samen met andere wijken pas na 2026 plaats vinden.

Han: Hoe zit het met volkstuinen spoor?

NS had ontruimingsbevel gegeven, tuinders zijn naar rechter gestapt. Omdat de NS nog niet uit onderhandeld is met de Gemeente Velsen vond de rechter dat de NS te vroeg was met ontruimingsbevel. Nu schijnt te NS de grond te willen verkopen aan TATA.

Leo: Hij is naar bijeenkomst in Zee en Duinwijk geweest over drugscriminaliteit en vraagt of het niet ook wat is voor Velsen-Noord.

Richard, Michel en Marjan doen mee aan vier sessies in de Dwarsligger.

Op 20 april is er een bijeenkomst voor de inwoners van Zee en Duinwijk.

Mary Duinmeijer en Bram Diespraten: 20 april is er een herdenking bij 16 aprilpad en worden de laatste struikelstenen geplaatst in Velsen-Noord.

De tocht begint om 10.00 uur bij het 16 aprilpad.

Ingrid: wanneer begint de bouw bij de Schouw? Deze begint binnenkort.

Rob de Bot heeft gevraagd wat de status is van de spoorwegovergang Andreaweg en Wenkebachstraat. Michel gaat navraag doen bij Tata **Actiepunt Michel**

Naschrift:

Er is op 7 april een emailbericht binnengekomen met antwoord van Tata dat deze beide spoorwegovergangen aangepakt gaan worden op 22 april en het net zo wordt als de overgang van de Noordersluisweg!

Van Gelder Recycling geeft nu minder klachten doordat ze een dwangsom opgelegd kregen. Tot nu toe gaat het beter.

## 5.Sluiting

De volgende vergadering is op maandag 2 mei om 19:30 in Buurtcentrum de Stek.

*\* In verband met de jaarlijkse dodenherdenking op 4 mei.*