

notulen van Wijkplatformvergadering Zee- en Duinwijk dd. 23 mei 2016

aanwezig: Rob Plessius (wijkrelatiemanager gem.Velsen), Gerard Hartog, Arjan de Vos, Nico van Nijendaal, Piet Dekker, Nel Ruijter, Ger Mendrik, Gré Rolvink, Dennis Gouda, Evelien Engele (IJC), Elsa Waljaard, Tiny van Oostrum, Ciska de Wit, Maurice Bok (VelsenLokaal), Hr.Pruiksma, Annie Huisman (sociaal wijkteam), Henk Scheltinga, Ina de Vos

afwezig met bericht: Floor Bal, Piet van Deudekom, Mitzie Meijerhof, Suleyman Celik, Elly Jansen, Hulya Kat, Martha Klinge, Carla Zwart, Adri 't Hart, Nico van der Plas

1+2 Ina heet alle aanwezigen van harte welkom en geeft direct het woord aan Henk Scheltinga, projectleider HartVeilig Velsen en hij legt uit wat het project inhoudt. Per jaar krijgen in Nederland zo'n 16.000 mensen (1 op de 1000) een hartstilstand. Bij de meeste slachtoffers gebeurt dat thuis (70 tot 80%). Bij een hartstilstand telt elke seconde, want (goede) overlevingskansen nemen na 6 minuten met elke minuut 10% af. De gemiddelde aanrijtijd van een ambulance is ±10 minuten en komt dus kostbare minuten te kort. Dat kan opgevangen worden door vrijwillige **burgerhulpverleners** die met een **AED** gaan reanimeren. Gemeente Velsen heeft besloten om in de wijken de zgn. 6-minutenzones in te richten. Dit wordt gedaan door een werkgroep van **Hartveilig Wonen**. Een 6-minutenzone is een gebied waarin burgerhulpverleners binnen 6 minuten met een AED bij het slachtoffer van een hartstilstand kunnen zijn. In de plaatsen van gemeente Velsen worden 28 zones met een AED ingericht.

De werkgroep inventariseert waar AED's zijn. Die zijn o.a. te vinden bij de wat grotere bedrijven, verzorgingstehuizen, sportscholen, maar ook bij supermarkten, huisartsen en soms tandartsen en fysiotherapeuten. Aan hen wordt gevraagd hun AED beschikbaar te stellen in een zgn. AED-buitenkast die voorzien is van een pincode. De AED's in deze kasten zijn 24/7 beschikbaar voor de opgeroepen burgerhulpverleners. Naast een AED is het van belang om voldoende burgerhulpverleners te hebben. Deze kunnen reanimeren en hebben zich als vrijwilliger geregistreerd in het oproepsysteem en wonen dichtbij de slachtoffers. Bij een 112-melding worden burgerhulpverleners via de ambulancemeldkamer middels een sms of via een app opgeroepen om met een AED te gaan reanimeren, waarbij het hart met een elektrische schok weer in een ritme kan komen. Met een reanimatie door (burger)hulpverleners en een AED heeft het slachtoffer een grote kans op overleving. Om het project te doen slagen, wordt aan alle bezitters van een AED gevraagd hun AED te registreren in het oproepsysteem bij www.HartveiligWonen.nl en via onderstaand mailadres de AED op te geven voor in een zone in een buitenkast. Hun AED wordt dan kosteloos onderhouden incl. de periodieke vervanging van accu en pads. Ook wordt een oproep gedaan aan iedereen die kan reanimeren om zich te registreren. Je geeft dan aan op welke dagen en op welke tijden je opgeroepen kan worden.

Meer info op de sites van www.hartstichting.nl/6-minutenzone en www.hartveiligwonen.nl/vrijwilligers en tevens te volgen op facebook: www.facebook.com/HartveiligWonenVelsen. Weten waar AED's zijn, kijk op AED4.eu of op de app van het Rode Kruis, deze is beschikbaar voor: iOS ([App Store](http://AppStore)) en Android ([Google Play](http://GooglePlay)).

Voor vragen kun je mailen naar: 6mzProjecten@gmail.com.

3. Mededelingen en binnengekomen post:

Ina heeft contact gehad met Marc Hillebrink D'66 Velsen over overlast door voeren van meeuwen. Ten tijde van het gesprek speelde het nog niet zo, nu wel; veel krijgende meeuwen. We kennen allemaal de 'Vogelman' Hij voert vogels op bekende locaties zoals Pontplein, Stadspark etc. Hij weet dat hem niets gemaakt kan worden en zal gewoon doorgaan totdat de APV wordt aangepast. In sommige culturen is het niet gewenst etensresten weg te gooien en dus gooien mensen dat neer voor de vogels. Helaas trek je daar ook enorm veel ongedierte zoals ratten mee en dat is onwenselijk en zelfs gevaarlijk. Als proef staat er een zgn. broodbak bij een Moskee in Haarlem. Ina zal contact opnemen met Suleyman Celik om te kijken of dit hier ook geplaatst kan worden; het zou dan een wijkinitiatief kunnen worden.

speelplan 2016:

speeltoestel Duinpark wordt helemaal verwijderd, wanneer is nog niet bekend, staat al maanden in de hekken.

renovatie van speelplekken: Georgebos, Zandkuil, Vierkante Bos

nieuwe speelplek Pegasusstraat; in totaal 65 kinderen tussen 0-12 jaar; wordt ook geschikt gemaakt voor kinderen met een beperking. Overleg met bewoners, kosten zijn 20.000,-

Een delegatie van het Wijkplatform is naar de installatie van onze nieuwe burgemeester, Frank Dales geweest. Dit was op 19 april j.l.

Rotonde Pleiadenplantsoen/Orionweg is vorige maand opgeleverd en het ziet er goed uit. Idee is ontstaan om er een markant object op te plaatsen, misschien iets nautisch omdat de Raafstraat een toegangsweg is tot het havengebied. Piet Dekker houdt zich hier mee bezig.

Uitnodiging voor een netwerkbijeenkomst 21 april j.l. en centraal stond de ontmoeting met Sociaal Wijkteam. Piet en Ina zijn er naar toe geweest, maar helaas is het niet geworden wat we ervan hadden verwacht. Het was erg rommelig, de akoestiek was niet geweldig en de gesprekken leverden niet veel op.

Verdrietig nieuws dat Marcel Out oftewel Erik Beekman van RTV Seaport is overleden op 12 april j.l. Elke maandag had Ina een telefonisch interview met hem over het reilen en zeilen in de wijk en we weten nog niet of dat nog terugkomt. Op verzoek van de familie is een donatie gedaan aan het Bijna Thuis Huis in Santpoort.

Koninklijke onderscheiding voor Joke Elenbaas; Joke is heel erg betrokken bij de wijk, stond aan de wieg van de sociale vernieuwing en was lange tijd secretaris en notuliste van ons Wijkplatform.

Pionieren in Velsen: bouwen op locatie Snippenbos (voormalige schoolterrein Kennedyschool aan de Keetberglaan); aandachtspunt is het langdurige bouwverkeer dat via 30 km gebied moet rijden Dennekoplaan/Keetberglaan.

reactie gemeente Velsen: Omdat we inderdaad niet willen dat de buurt eindeloos last heeft van bouwverkeer hebben we een maximale bouwtijd opgedragen aan de zelfbouwers van 2 jaar. De grond wordt in mei 2017 opgeleverd en dan kunnen de zelfbouwers aan de slag. Ze zullen dit idd niet allemaal tegelijk doen, maar dus wel binnen deze 2 jaar. Alle opties zijn inmiddels verkocht, dus grote verschillen in starttijd zullen zeer waarschijnlijk niet ontstaan.

Daarnaast zal de intensiteit van het bouwverkeer overigens minder hoog zijn dan bij een traditionele ontwikkelaar juist omdat niet alles tegelijk gebouwd wordt. Een tijdelijke bouwweg zal worden aangelegd aan de noordkant van de locatie. Als de bouw start moeten de zelfbouwers of aannemers van zelfbouwers de bouwkeet of materialen e.d. op hun eigen grond bewaren. Medewerkers van de gemeente van toezicht en handhaving houden hier zicht op.

Er zal een bouwweg worden aangelegd ten noorden van het Snippenbos. Dit betekent dat dit de toekomstige weg is die later het Duinroospad zal worden. De weg zal goed worden afgeschermd naar het achterliggende gebied.

Ina: de bouwweg stelt niets voor, want dat gaat om een weggetje tussen bouwterrein en bestaand trapveldje; bouwverkeer gaat dus gewoon door de wijk. Toezegging is gedaan dat het bestaande trapveldje behouden blijft en na afloop opgeknapt gaat worden.

Gezond en wel in Zee- en Duinwijk; het zgn. GIDS-Project (Gezond In De Stad). Er is een bedrag van € 40.000,- ter beschikking gesteld vanuit de regering om bewoners te betrekken bij de gezondheid in hun wijk. 10 Maart j.l. is een eerste bijeenkomst geweest en 10 mei j.l. de tweede. Tijdens de tweede bijeenkomst waren veel partners van de eerste bijeenkomst al niet meer aanwezig. Op FB heeft gemeente Velsen een oproep gedaan aan bewoners om hun ideeën te spuien en daaruit zijn goede ideeën gekomen. Helaas waren zeer weinig aanwezig op 10 mei; tijdens die avond is in groepjes gewerkt om ideeën uit te werken. Ina is er namens het Wijkplatform naar toe geweest en heeft het allemaal niet zo positief ervaren. Naar haar mening zien een aantal aanwezige professionals een kans om extra subsidie binnen te halen. Omdat we willen dat kinderen meer bewegen en minder binnen spelen (al dan niet achter computer/playstation) wilde het groepje proberen geld te krijgen om het trapveldje aan de Keetberglaan (waar we al jaren mee bezig zijn) op te knappen. Speciaal voor de groep kinderen tussen de 6-12 jaar moeten er meer trapveldjes komen; overal worden ze weggestuurd zoals bijv. op de vlakken. Daar spelen kleine kinderen en die kunnen worden geraakt door een bal en ook ballen op auto's lokt boze reacties uit. Ina is inmiddels al aan de slag gegaan wat de kosten zullen zijn als het nu verwaarloosde veldje met gravel wordt ingericht met asfalt. Helaas heeft ze een negatieve reactie van de gemeente ontvangen dat de kosten te hoog zullen zijn en dat het veldje pas wordt aangepakt nadat het naastgelegen bouwterrein is bebouwd.

Omwonenden van Action proberen regelmatig in gesprek te gaan met filiaalhouder ivm overlast maar dat gaat niet altijd even prettig. Met de bedrijfsleider zelf is goed te praten, maar met zijn vervangster niet. Ina probeert een gesprek te organiseren met gemeente, Lidl, Action en omwonenden en zo een goede oplossing te vinden.

Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude wil fuseren met een gemeente in de buurt en gemeente Velsen is één van de drie gemeenten die nog 'in de race' is. 13 Mei j.l. is een delegatie van beide gemeenten in een bus door Velsen gereden en is op diverse locaties uitgestapt. Daar werden ze ontvangen en is uitleg gegeven. Ina is vorige maand gevraagd om Burgemeesters, Wethouders en Raadsleden van beide gemeenten toe te spreken in het kader van Burgerparticipatie. Dat is gebeurd in onze nieuwe Sporthal Zeewijk en er is door wethouder Baerveldt uitleg gegeven over de samenwerking tijdens de bouw.

Parkeergedrag taxi vd Valk: inmiddels is door dat bedrijf een grote personenbus aangeschaft maar die staat gewoon in de wijk geparkeerd. In eerste instantie regelmatig half op de stoep op de Scheiberglaan of overdwars (en zo acht parkeerplekken in beslag nemend) aan de Heerenduinweg bij basisscholen het Kompas en de Vuurtoren. Tegenwoordig staat de bus op het parkeerterrein bij Sporthal Zeewijk en neemt vaak vier parkeerplaatsen in beslag. In het verleden stonden op het oude parkeerterrein busjes en kleine vrachtwagens, maar die mochten na de herinrichting van kortgeleden niet meer terugkeren. Daarom is het onbegrijpelijk dat deze bus daar gewoon mag staan.

Handhaving handhaaft niet omdat het wordt gedoogd. Echter, iemand met een caravan/aanhangwagen of camper moet die om de drie dagen verplaatsen omdat dat nou eenmaal in de APV staat. Eén van de chauffeurs woont op de Scheiberglaan en regelmatig staat een taxi daar met vier wielen op de stoep terwijl dat niet mag en er voldoende parkeerruimte in de buurt is. Bewoners zijn boos en dat is heel begrijpelijk. Ina gaat in gesprek met de leidinggevende van de handhavers.

Weinig nieuws over de verbouwing van winkelcentrum Zeewijkplein: De bestaande bouw is momenteel nog afhankelijk van definitieve vastlegging van huurders. Deze is dus nog aan wijzigingen onderhevig.

N.a.v. de wijkschouw is mail van bewoner binnengekomen: veel drukte Canopusplein en omgeving, heeft de gemeente zich dat wel gerealiseerd? Waarom geen overleg met omwonenden? Kan er een verkeerstelling worden gehouden?

Reactie gemeente: voor wegen binnen een 30 km/uur zone geldt de norm dat deze tussen de 4000 en 5000 motorvoertuigen per etmaal aankunnen. Hoewel er door de aanwezige winkels behoorlijk wat verkeersbewegingen plaatsvinden verwacht gemeente niet dat dit aantal wordt gehaald.

Ophef over idee fietspad achter Orionflats; Een wijkbewoner heeft het idee geopperd om een fietspad aan te leggen zodat kinderen veilig naar school kunnen fietsen. Tijdens de wijkschouw van afgelopen maart is dit besproken. Bewoners van woningen aan de Orionweg zijn niet blij met dit idee en hebben dit al laten weten bij het Wijkplatform. Het is nog maar een idee, eerst zal de 12-hoog Orionflat moeten worden gesloopt en komt daar nieuwbouw.

Voormalige gymzaal Wouwenkoplaan: gemeente zegt dat nooit sloopvergunning is afgegeven, maar omwonenden en Ina weten zeker van wel. Bovendien staat in Bestemmingsplan dat 'zodra nieuwe sporthal gereed is, de gymzaal zal worden gesloten'. Gemeente gaat dit nakijken.

4. Verslag 21 maart j.l.: Nico van Nijendaal: op pagina 3 staat bushalte Waterloolaan, maar dit moet Vondellaan zijn. Verslag is vastgesteld met dank aan Carla!

5. Gezond en wel in Zee- en Duinwijk hierover staat iets onder kopje 'mededelingen'.

6. Nieuws uit het Wijkteam
Geen nieuws te melden; volgende wijkteamoverleg is donderdag 26 mei a.s.

7. Rondvraag:

Piet Dekker: datum sloop van de Orionflat waarschijnlijk bekend na april 2017

Dennis Gouda: * afgelopen zondag heeft een 'Vecht-gala' plaatsgevonden in Sporthal Zeewijk en omwonenden vragen zich af waarom er zoveel politie op de been was. Verwachtte de politie ongeregelde heden? Ina zal het de wijkagent vragen tijdens het wijkteamoverleg

Dennis: * er hangen zelfgemaakte bordjes aan de Planetenweg bij het Pleiadenplantsoen met het verzoek tijdelijk niet te parkeren ivm avondvierdaagse. Waarom op locatie waar bewoners parkeren en is zo'n verzoek rechtsgeldig? Advies: neem contact op met de organisatie.

BC Bellatrixstraat: * oude riolering moet worden weggehaald, maar tijdens grond-onderzoek is gebleken dat er nogal wat vervuiling in de grond zit. Bewoners zullen lange tijd overlast hebben van de werkzaamheden en maken zich zorgen om parkeerruimte.

* de winkelier van de Turkse winkel zet kratten op het trottoir zodat mensen daar niet kunnen parkeren. Ina heeft gezien dat automobilisten hun auto dan maar gewoon op de straat zetten en naar binnen lopen. Ina zal dit bespreken in het overleg met handhaving.

* regelmatig is er overlast van groepen mannen die flink wat bier inslaan bij Lidl, dat op het Canopusplein opdrinken en dan hun blaas legen in de portieken van de Bellatrixstraat. Dat is natuurlijk niet de bedoeling! Ina neemt het op met WBV.

Ciska de Wit : regelmatig zijn de ondergrondse kledingcontainers van OIG aan het Zeewijkplein vol en mensen zetten zakken met kleding ernaast. Al diverse keren gezien dat 's avonds mensen aankomen, zakken leeghalen en kleding meenemen. Ook komt voor dat mensen zakken brengen, maar dan ook andere zakken meenemen. Advies: neem contact op met OIG.

Ina geeft aan dat het niet mogelijk is om het Eglantierspad tussen Peperkers en Ampèrestraat om te dopen tot Rokerspad. Onder IJmuidenaren staat dit pad bekend onder Rokerspad en het Wijkplatform is bang voor verwarring. Er blijkt al een Rokerspad te bestaan in duingebied tussen IJmuiden en Santpoort. Vorig jaar juni heeft de aankondiging gestaan in Jutter/Gemeentelijke mededelingen, maar dat is helaas gemist.

Ina sluit de vergadering en geeft aan dat dit de laatste vergadering was vóór de zomervakantie. Tot eind 2016 blijven we om de maand vergaderen en dus ziet het schema er als volgt uit:

maandag 22 augustus

maandag 17 oktober

maandag 19 december

Zoals altijd in de Dwarsligger, aanvang 19.30 uur.

Fijne vakantie en blijf ons volgen via www.wijkplatformsvelsen.nl/zee-en-duinwijk