

NOTULEN Wijkplatform Zee-en Duinwijk 19 maart 2018

Aanwezig: Gerard Hartog, Ciska de Wit, Nel Ruyter, Gré Rolvink, Ger Mandrik, Piet Dekker, Jiska Bot (GL), Arjan de Vos, Elly Janssen, Elsa Waljaard (CU), Adri 't Hart, Floor Bal (Wijkwethouder), Piet van Deudekom (LGV), Henk Pruiksmas, Martha Klinge en Ina de Vos

Afwezig met afbericht: Tiny van Oostrum, Teresa Marcos (D'66), Carrie Nupoort, Carla Zwart

1. Opening

Ina heet iedereen welkom. Geeft te kennen dat ze zich niet zo fit voelt en dat Carla vlak voor de vergadering heeft afgezegd omdat ze door haar rug is gegaan. Vervelend voor Carla. Ina vraagt Elsa om in te vallen voor Carla en te notuleren. Ina geeft tevens aan dat er een verkeerde Agenda is gestuurd en we gaan de avond in met de iets gewijzigde Agenda. Extra agendapunt: Noordzeekanaalgebied door Piet Dekker.

2. Mededelingen en binnengekomen post

- Ijmuider Courant - journaliste Evelien Engele, haar contract is niet verlengd en tot op heden is er geen vervanger. Vanavond dus niemand aanwezig van IJC.
- Ina is naar overleg Groenstructuurplan van gemeente geweest. Dit gaat over: Wat willen we aan groen, groen tussen kern groen, evt. bouwen. Bureau kwam met ideeën; o.a. een leuk idee over een drijvende tuin langs de Kanaaldijk. Maar Ina gaf aan dat dit niet kan op die plek vanwege de binnenschepen die daar liggen en bovendien komen daar schepen uit de sluisen, niet handig. Verder goed om erbij te zijn en inspraak te mogen hebben.
- Pionieren in Snippenbos ligt stil, aannemer is failliet. Gelukkig zijn de meeste eigenaren aangesloten bij woonfonds. Nog niet bekend hoe het verder gaat. Adri: "Staat nieuwe keet van HSB maar lijkt nog niet actief weer gewerkt te worden. Bij sommige huizen wel". Het is nog niet bekend wat er gaat gebeuren.
- Gymzaal kruisberg/dolfijn: zou gesloopt worden. Huur loopt door tot mei dit jaar. Gemaild naar gemeente, geen reactie. Gehoord dat er evt herbestemming gaat komen. Onzeker. Bewoner vertelt dat de zaal veel gebruikt wordt en de verwarming 7 dagen per week brand. En dat er 's avonds laat nog licht brand. Maar geen overlast.
- RTV Seaport uitzendingen gaat voorlopig voor de Wijkplatforms niet door. De technicus heeft vaste baan en is weg op de maandag. Er gaat gekeken of we (Wijkplatforms) ergens op een andere dag geplaatst kunnen worden.
- Stellingen over wijkplatform in de krant. Alle partijen zijn het met elkaar eens en pleiten voor actieve wijkplatforms. Er zijn nu 5 wijkplatforms waarvan 1 slapend.

3. Verslag 15 januari. Opmerkingen

- De naam "Piet" in het verslag is niet Piet v Deudekom maar Piet Dekker.
- Adri verlichting lantaarns die in de ochtend te laat aan gaan. Als kinderen naar school gaan, is het nog erg donker. Adri geeft aan: "ik wacht wel tot volgende winter, het is nu in de ochtend alweer licht genoeg."

4. Speerpuntenplan 2018

- **Action, lidl.** Het tijdelijke parkeerbord is weg, melden de bewoners. Ina had gemaïld maar kreeg geen reactie. Toch is bord nu weg. Bewoners ervaren het als veel rustiger. Vraag is wat er met leeg gebouw van Dreefbeheer gaat gebeuren.
- **Geldautomaat naast ingang parkeergarage Zeewijkplein** blijft een probleem. Er staan constant mensen in de weg en op de weg (mensen met petjes en ouderen met petjes..;-))
- **Egelantierspad**, verzoek twee lantaarnpalen te plaatsen. Het is stikdonker daar. Ina hoopt eens een keer een normaal gesprek te voeren met de gemeente hierover. Floor: “we nemen het mee in het donkertebeleid.
- **Orion en parkeeroverlast.** Ouders zijn vreselijk in gedrag t.a.v. brengen kids. Handhavers doen niets. Auto's staan overal. Je moet toch echt een keer gaan beboeten. Directeur apv: vragen of handhavers kunnen beboeten. Piet Dekker: “Parkeergelegenheid maken voor alle ouders die de kids komen brengen bij terrein voormalige 12-hoog.” Floor: “Er komen bij de toekomstige torens parkeerplekken langs trottoir. Ook langs de Orion. Dit zou wat meer orde kunnen scheppen”.
Onveilige situatie benoemen bij parkeerbeleid en verkeersveiligheid. Het is vaker genoemd in het wijkteam maar daar werd wijkplatform niet serieus genomen.

(Tussendoor discussie over Wijkplatform dat uit Wijkteam is gestapt en via de krant moest lezen dat Robert te Beest had aangegeven dat hij hun keuze respecteert. Niet gecommuniceerd naar Ina/wijkplatform. Rob Plessius heeft ook geen contact genomen.

Floor zal contact opnemen met Rob Plessius.)

- **Trapveldje Keetberglaan.** Wordt aangevraagd via 'gezond in de wijk'.
- **Speeltuin Zeewaarts** ook als Speerpunt. Als positieve trekker in de wijk en speeltuin om samen aan te werken en te ondersteunen.
- **Bordje uitleg geschiedenis bij het anker** op de rotonde Orionweg-Raafstraat. Piet heeft offerte aangevraagd. De gemeente gaat dit betalen. Komt natuurlijk niet op de rotonde te staan maar waarschijnlijk op de plek waar iedereen stond (en waar het zeepkistje stond bij de officiële onthulling van het anker)

5. Uitleg Noordzeekanaalgebied (NZKG). Piet Dekker wil er iets over zeggen.

“In 2012 bijeenkomst maritiem instituut. Hier werden de plannen voor 2040 verteld. Ik zat toen werkplatform IJmuiden-Noord. 2013, waren er werkateliers en daar kregen we rondleidingen. Wij wilden niet dat havens van Amsterdam deze kant opzouden komen. Wethouder Verkaik zou wat meedelen maar dat deed wethouder Annette Baerveldt. Namelijk dat de havens uitgebreid zouden worden richting Houtrak. Dat was in 2014.

Gemeente Velsen motie 32 – 2013. Waren tegen verplaatsing.

Ik ben lid van havenclub Amsterdam! Kortgeleden ben ik bij een bijeenkomst geweest van de MRA. Met als voorzitter de burgermeester van A'dam, vice voorzitter Frank Weerwind Almere, commissaris van de Koning en allerlei andere personen. Hier werd opnieuw gesproken over toch de haven te verplaatsen naar de Houtrak.

Er moet gebouwd worden vanwege grote woningnood en het zou gaan om 40.000-300.000 woningen. Terwijl beloofd was dat ze mochten blijven zitten tot na 2040. Regering wil geld geven aan Havens van Nederland. Amsterdam is 4e haven van Europa. Gemeente Amsterdam brengt havens in gevaar. Ze willen nu 8 euro taks per passagier van cruiseschepen gaan rekenen.

Als dat allemaal doorgaat wat raak je dan een boel kwijt. Wij moeten opletten, zee en duinwijk, om natuur te behouden. MRA krijgen veel subsidies, zeehaven ook, Tata ook.

Wij moeten als wijkplatform naar de politiek zeggen dat we dat niet willen.”

Floor reageert: “Je hebt een masterplan van NZKG. Daarin stond dat, mocht uitbreiding noodzakelijk zijn, dit besluit in 2020 kan komen. Moet goed beargumenteerd worden.

Maar nu zegt Amsterdam, alles wat binnen stedelijk ligt, moeten we ook woningen kunnen bouwen. Maar dan schuiven havens op. Dat kan niet zomaar. Amsterdam roept dat wel.

Maar andere gemeente in MRA blijven wel vasthouden aan Spaarnwoude en Houtrak als groene buffer. Wij als gemeente proberen dit wel tegen te houden. Amsterdam zoekt naar plekken om te wonen en zij kiezen voor Havenstad. Maar dat gaat dus niet lukken. Je moet in de onderhandelingen wel af en toe meegeven. De opdracht is om binnen deze regio met elkaar invulling te geven aan die 270.000 woningen.

RAP regio: Zuid-Kennemerland IJmond. Wij hebben 5 a 6 jaar nodig voor 2000 a 3000 woningen, wij zitten hier wel goed maar opgave van meer woningen is wel nodig over 5 a 6 jaar juist ook om Amsterdam tegen te houden.

Piet: “22 jan 2009 convenant Coenhaven, Amsterdam. Houthaven en NDSM bouwen gaat door. Rest moest een pas op de plaats nemen tot op z'n vroegst 2029. Amsterdam gaat nu de druk opvoeren. We hebben geen vertrouwen meer in gemeente Amsterdam.”

Floor: “Elizabeth Post zit NZKG vergaderingen voor en pleit juist voor werkgelegenheid. Want ook Zaanstad gaat bouwen. Bij Hemterrein. Kromhoutstraat en Amperestraat wordt ook naar gekeken om toch te gaan bouwen. Havens behouden Houtrak. Uiteindelijk ook hier dus meer bouwen in IJmuiden. Komt ook sociale huur.

Iemand vraagt: Gaat men tussen Keetberglaan en IJmuiderslag bouwen?

Martha reageert bezorgd: “Denken jullie wel om de primaire waterkering?”

Floor: ‘Er zal weg van de primaire waterkering worden gebouwd maar evt nog wel stukjes achter Keetberglaan. Heemskerk wil geen sociale huurwoningen maar er moeten constant afspraken worden gemaakt. Groen behouden is ook belangrijk.

Floor zei: “In 1961 was er geen Zee- en duinwijk. Nu Zee- en duinwijk met 2000 meer inwoners. Komt vooral door woonwensen.

Piet v Deudekom: “Iedereen wil behoud van groen. Maar wonen is een ding.”

Floor: Gemeenteraad Amsterdam wil een brug over het IJ en blijkt dat tunnel goedkoper is.

Werkgelegenheid. We zoeken naar een balans om groen te behouden, maar we moeten ook bouwen. Daar moet je dus afspraken over maken.

Groenstructuur plan kan je dus afspraken over maken.

Ina: "Het Wijkplatform in Santpoort-Zuid heeft ooit, lang geleden in een overleg Structuurvisie gezegd: "pleur die hele boel maar vol want wij in Santpoort Zuid willen dat niet".

Floor reageert op vraag over statushouders: "Statushouders verspreiden. Sociale huur wordt ook verspreid. Daar doen we echt ons best voor. Als statushouders eenmaal hier wonen mogen ze verhuizen....dat kan je niet tegen houden.

Floor belooft dat hij de zorg van Piet echt wel meeneemt in vergaderingen bij het NZKG.

Er zijn best goede afspraken gemaakt maar Amsterdam benoemt een bepaald gebied binnen stedelijk gebied en gaat dan bouwen. Maar komt Provincie en die zegt "dat mag niet".

Zachte plan capaciteit hebben we hier ook. Dat betekent: Wel iets plannen maar nog geen vergunningen.

Piet benadrukt nogmaals aan Floor om dit echt te blijven bewaken, Havens en Spaarnwoude.

6. Nieuws:

*** winkelcentrum Zeewijkpassage**

Winkelcentrum Zeewijkpassage. De ondergrondse containers. Wijkplatform wilde ze op een bepaalde plek en ook Floor geeft aan dat Gemeente dit wilde.

Waar worden ze neergezet....? Kan niet op parkeerdek. Graag bij oprit bij mister Shi. Maar Dreefbeheer heeft daar bomen geplant en paaltjes neergezet dus dat kan niet. Groenstrook Planetenweg kon ook niet vanwege leidingen en kabels.

Gemeente heeft Dreefbeheer gezegd zich aan afspraken te houden. Toen werd er gezegd dat de afval-bakken aan zijkant van Action zouden komen. Maar liggen leidingen en kabels en bomen. Langs Schiplaan zouden ook bomen sneuvelen. Wat dan?

Uiteindelijk een mail van gemeente aan Ina: we hebben een plek gevonden, niet optimaal maar beste wat we kunnen verzinnen. Hoek Doorneberglaan. Er worden een aantal parkeerplekken opgeheven, en dan komen er eerst tijdelijk bakken boven de grond en dan later onder de grond." Het wordt een Milieustraat....

Floor: "plekje achter de Aldi is van Dreefbeheer. Daar komt het maar wel in goed overleg met Doorneberg VvE, want die hebben een groenstrook in de planning. Meteen tegelijkertijd aanpakken.

Beste van de slechtste oplossingen.

Bewoners geven aan dat er wel extra bakken nodig zijn want die zullen veel gebruikt gaan worden.

Bewoners over andere ondergrondse container.

Martha: 'Nu is ineens vaak de grijsafval van Lange vlak vol, althans mensen zetten het vaker er naast omdat de klep smaller is geworden.'

Floor geeft aan dat ondergronds inhoud zelfde is gebleven maar er is nu minder kans op grote meubelstukken die er in worden gegooid. Nadeel is dat mensen het 'dan maar naast de container zetten'. Gemakzucht.

Floor: "We gaan ook strenger controleren dat bedrijven niet dumpen bij afval bakken.

Bewoner: "Pasjes bij afvalbakken?"

Floor: "Per wijk uitgerold en per wijk bekijken wat beste kan gaan werken."

Zeewijkpassage en bankjes! Floor: "De winkeliers wilden het zelf ook".

Ina heeft vaak gevraagd om bankjes en stickers op glazen toegangsdeuren en omterugkeer toiletten. Nooit een reactie ontvangen van Dreefbeheer.

Bij aankondiging feestelijke opening op Facebook door winkeliersvereniging heeft Ina op Facebook maar geschreven dat ze nog steeds bankjes en toilet mist. Dit bericht is meteen door de winkeliersvereniging weggehaald. Winkeliersvereniging heeft daarna erg negatief gereageerd naar Ina. En wonder boven wonder, op de dag van opening: de bankjes staan er nu.

Er is opgemerkt dat het lastig is dat ze los staan. Elsa merkt op dat dit ook handig kan zijn als je bepaalde activiteiten wil organiseren en de bankjes dan bij elkaar kunt zetten.

*** Natuurspeeltuin Zeewijk (onder voorbehoud)**

Carrie is er niet. Kan dus niets mededelen. Er heeft een interview in IJC gestaan met vorige eigenaars. De actie van NL-helpt van jl 10 maart heeft enorm geholpen op deze klussendag. Veel vrijwilligers waren aanwezig. Er moest veel verwijderd worden omdat deze speeltoestellen niet veilig genoeg waren om verzekerd te worden bij een officiële keuring.

Er is ondertussen door sponsoring rond de 50.000,- gedoneerd.

*** fusiegesprekken Velsen en Beverwijk**

Ina is op persoonlijke titel gevraagd mee te denken en praten over een mogelijke fusie tussen Velsen en Beverwijk. Partijen die ook inspraken waren o.a. Stichting Welzijn, politie, Techport, etc. Nav alle opmerkingen wordt er een rapport opgemaakt en deze wordt weer besproken met de gemeenteraden van Velsen en Beverwijk.

*** verslag bijeenkomst LVVP**

Nico vertelt hier kort iets over. Tijdens de bijeenkomst waren de vragen: "Wat wil je, wat niet, wat moet weg, wat nieuws, verlichting Planetenweg, zebrapaden, twee afvoer-wegen uit IJmuiden, pontplein dat verandert gaat worden, etc. Hier wordt een rapport over gemaakt. Ina voegt toe: "Ook vragen over parkeren Bedrijfsbusjes, parkeren bij scholen, etc"

Ina: "Orionweg als voorbeeld met een verkeers-inrichting die gevaar oplevert met de fietssuggestie-rijkstroken. Fietsers denken dat het fietspad helemaal voor hen is maar dat is niet zo. Gevaarlijke situaties.

Nico: "Ze komen nu met een plan en dat gaan we dan weer bespreken"

Ina geeft aan: "Een tijd geleden waren overal bijeenkomsten georganiseerd door LVVP voor bewoners. Ina en Arjan zijn bij Zee- en Havenmuseum geweest. Opkomst was erg mager. Helaas."

*** Wijkschouw**

Vanwege ziekte Ina wordt deze nog uitgesteld tot na de zomer. Bedoeling is dat het een nachtschouw wordt.

*** Stand van zaken website**

Arjan de Vos: "4000 bezoekers afgelopen jaar. Op één dag waren er 580 bezoekers vanwege het plaatsen van het anker. Het formulier op de website blijkt een tijd niet gewerkt te hebben. Dus vragen zijn niet aangekomen wat heel jammer is.

De berichten komen normaal gesproken binnen bij Ina en Johan Zwakman die de mailings dan doorsturen. Nu is het dus erg rustig geweest vanwege het formulier dat niet werkte. Is ondertussen verholpen.

7. Rondvraag

- Piet Dekker vertelt dat hij in de stuurgroep van de Senioren in Wijksteunpunt zit, als bewoner van Zeewijk. En daar actief helpt, met o.a. muziek en dansen. De beroepskracht is weg bezuinigd en Piet gaat nu helpen. Handig als de activiteiten openbaar gemaakt kunnen worden. Kan via de website van Wijkplatform, via Wijksteunpunt, Facebook, Jutter? Het gebouw moet opgeknapt worden. Er kan jeu-de-boule gespeeld worden.

Gerard: "Duinpark-pad: enorm veel overlast hondenpoep. Geen handhavers.

Jaqueline Staats: "ik weet niet of ik als raadslid terug kom maar wil jullie allen hierbij hartelijk danken en ik denk namens alle raadsleden". Er wordt instemmend geknikt door de andere aanwezigen raadsleden/steunfractieleden. Jacqueline roept tevens op om a.s. woensdag (21 maart) gebruik te maken van je stemrecht!

8. Sluiting

Ina sluit de vergadering en bedankt iedereen voor zijn/haar aanwezigheid

Notulen: Elsa Waljaard